



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

D60 семейный седан
PLUS

Предисловие

Данное руководство позволит вам разобраться в эксплуатации вашего автомобиля и поможет получать больше удовольствия от вождения. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед использованием автомобиля.

В данном "Руководстве по эксплуатации" подробно описаны порядок эксплуатации и порядок технического обслуживания автомобиля. ВНИМАНИЕ!!!! Представленные в данном Руководстве схемы и текст предназначены исключительно для описания основного функционала автомобиля и способов использования его узлов и компонентов и не могут использоваться в качестве основания для проведения приемочного контроля продукта. В случае обнаружения несоответствий между содержанием данного Руководства и фактическими параметрами автомобиля следует руководствоваться фактическими параметрами автомобиля. Фактические параметры вашего автомобиля могут отличаться в зависимости от комплектации. Перечисленные в руководстве функции и системы могут отсутствовать на фактическом автомобиле в зависимости от комплектации.

Важная информация по безопасности

Меры предосторожности!

Для обеспечения безопасности Вас и Ваших пассажиров, пожалуйста, соблюдайте следующие важные правила вождения:

- Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Всегда соблюдайте знаки ограничения скорости и не превышайте скорость.
- Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие устройства. Дети должны сидеть на заднем сиденье.
- Всегда напоминайте всем пассажирам о необходимости использования устройств безопасности автомобиля.
- Чаще обращайтесь к данному руководству для получения важной информации по безопасности.

Описание данного руководства

В данном руководстве содержится информация обо всех вариантах исполнения этой модели, поэтому вы можете обнаружить, что некоторая информация не применима к вашему автомобилю.

Вся информация, характеристики и иллюстрации в этом руководстве действительны на момент публикации. Компания оставляет за собой право изменять технические характеристики или конструкцию в любое время без предварительного уведомления.

Модификации автомобиля

Не вносите изменения в конструкцию этого автомобиля.

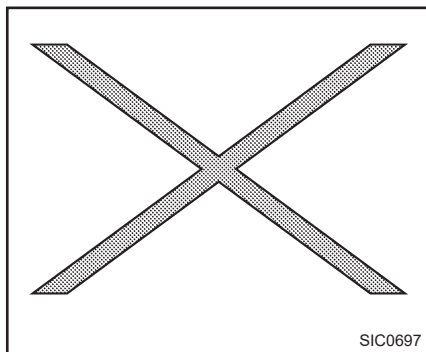
Модификации автомобиля могут повлиять на его характеристики, безопасность или долговечность, а также могут нарушать местное законодательство и правила. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения или проблемы с производительностью, вызванные модификациями.

Обязательно прочтите для безопасного вождения

Прежде чем управлять автомобилем, внимательно прочтите данное руководство. Это позволит вам ознакомиться с органами управления вашего автомобиля и требованиями к техническому обслуживанию, что поможет вам безопасно управлять автомобилем.

В этом руководстве мы используем обозначение

⚠ Внимание для предупреждений об опасности повреждения автомобиля, получения травм или смерти. Чтобы избежать или минимизировать риск, необходимо строго соблюдать соответствующие инструкции.



Если вы видите этот знак, это означает
«Не делайте этого» или **«Не позволяйте этому случиться»**.



Если на схеме вы видите подобный знак, это означает, что
стрелка направлена в сторону передней части автомобиля.



Подобные стрелки на картинке обозначают операцию или действие.



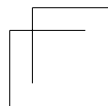
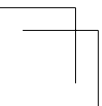
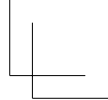
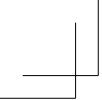
Подобные стрелки указывают на определенный элемент на картинке.

Наименование производителя (изготовителя): Dongfeng Motor Co.

Адрес производителя (изготовителя): проспект Дунфэн № 10, зона
экономического и технологического развития Ухань, провинция Хубэй, Китай

Содержание

Иллюстрированный указатель	0
Системы безопасности – сиденья, ремни и дополнительные удерживающие системы.	1
Приборы и органы управления	2
Осмотр автомобиля и подготовка к началу движения	3
Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема	4
Запуск двигателя и управление автомобилем	5
В случае неисправности	6
Внешний вид автомобиля и уход за салоном	7
Техническое обслуживание и самообслуживание	8
Технические характеристики	9
Рекомендуемое топливо	10

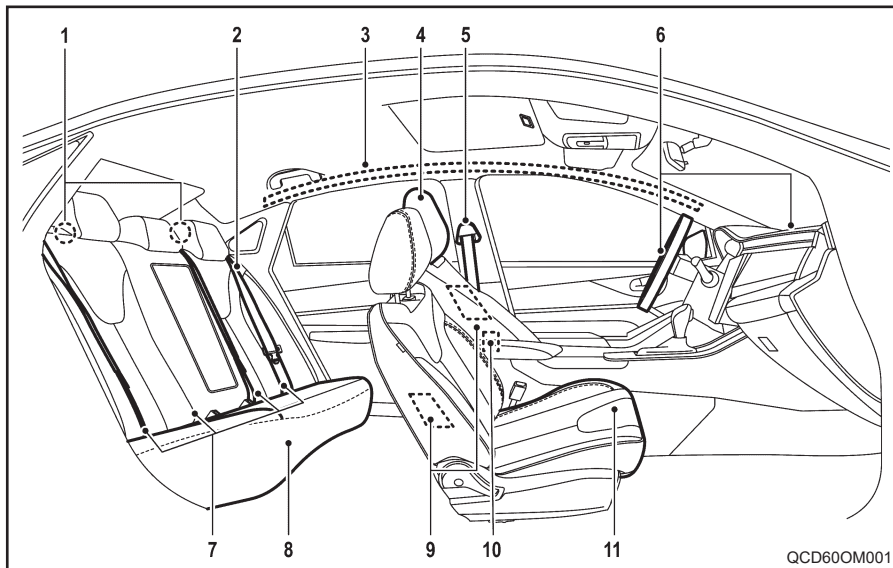


0.Иллюстрированный указатель



Сиденья, ремни безопасности и система пассивной безопасности (SRS)	0-2
Внешний вид спереди.....	0-3
Внешний вид сзади.....	0-5
Пассажирский салон.....	0-7
Зона водителя.....	0-8
Приборная панель.....	0-9
Измерительные приборы и инструменты.....	0-12
Моторный отсек.....	0-14

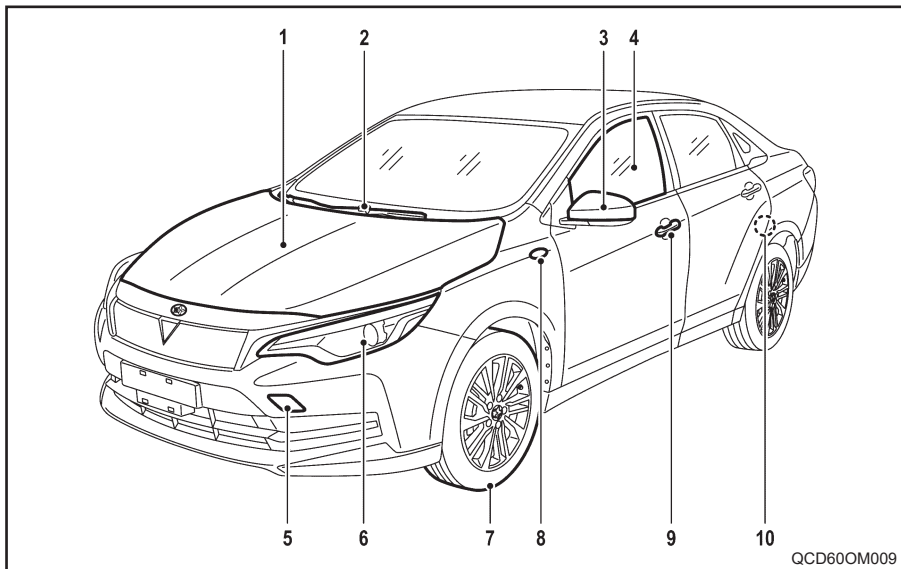
Сиденья, ремни безопасности и система пассивной безопасности (SRS)



1. Крепления детского удерживающего устройства (1-18)
2. Задний ремень безопасности (1-9)
3. Дополнительные боковые подушки безопасности-шторки (1-32)
4. Подголовник (1-6)
5. Передний ремень безопасности (1-9)
6. Дополнительная фронтальная подушка безопасности (1-3)
7. ISOFIX система креплений для детских удерживающих устройств (1-17)
8. Задние сиденья
— Устройства защиты детей (1-13)
9. Дополнительная боковая подушка безопасности* (1-32)
10. Система преднатяжения ремней безопасности (1-38)
11. Передние сиденья (1-2)

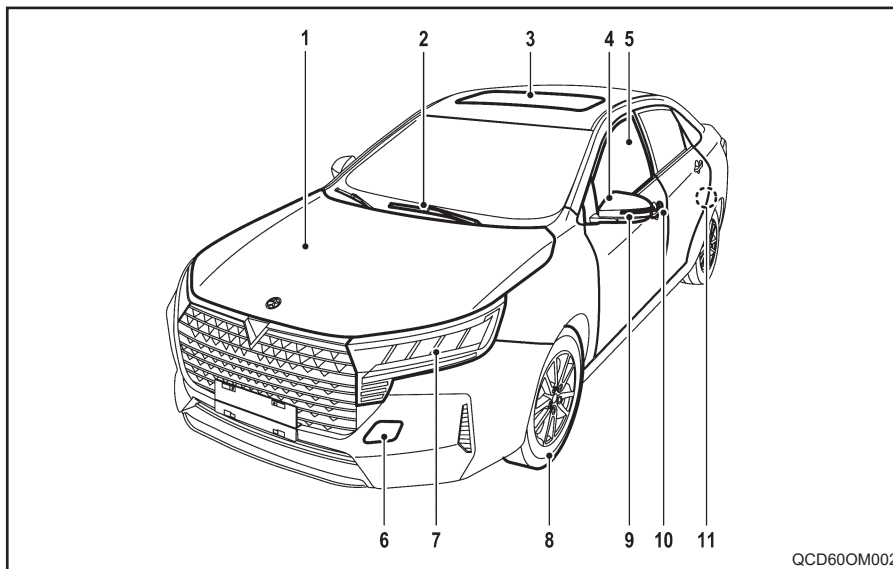
*: в некоторых комплектациях

Внешний вид спереди



1. Крышка капота (3-18)
2. Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла
 - Переключатель стеклоочистителя и омывателя (2-33)
 - Щётка стеклоочистителя (8-13)
 - Жидкость стеклоомывателя (8-15)
3. Наружное зеркало заднего вида (3-23)

4. Боковое стекло автомобиля (2-36)
5. Буксирный крюк (6-11)
6. Фары и сигналы поворота
 - Работа переключателя (2-30)
 - Замена ламп накаливания (8-21, 8-25)
7. Колеса
 - Шины и колесные диски (8-28, 9-6)
 - Замена спущенного колеса (6-2)
 - Таблица давления в шинах(9-9)
8. Боковой сигнал поворота
 - Работа переключателя (2-32)
 - Замена лампочки (8-26)
9. Дверь
 - Ключи (3-2)
 - Дверные замки (3-4)
 - Система бесключевого доступа (3-7)
 - Системы безопасности (3-17)
10. Блокировка замка задней двери (3-7)



Вариант В/С

1. Крышка капота (3-18)
2. Стеклоочистители и омыватели лобового стекла
 - Управление стеклоочистителями и омывателями (2-33)
 - Щетки стеклоочистителя (8-13)
 - Жидкость омывателя (8-15)

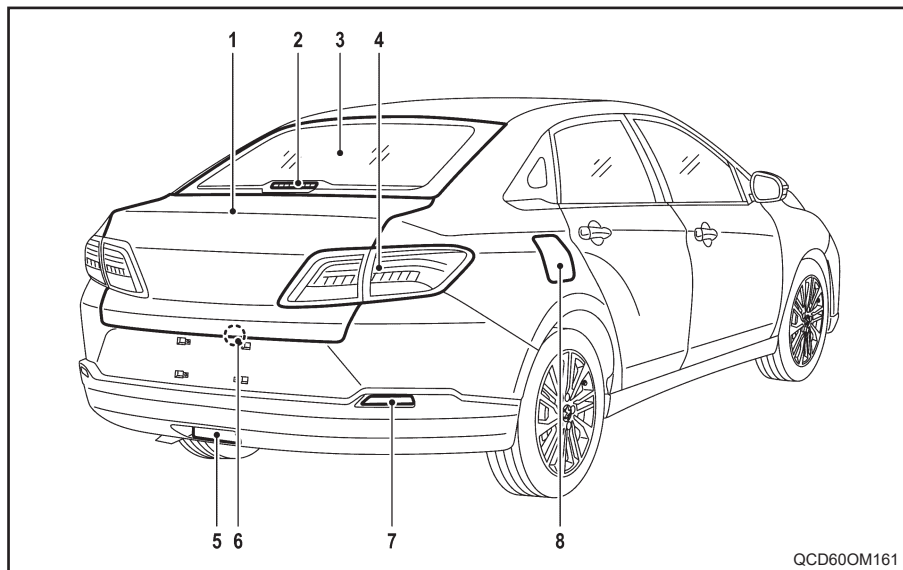
3. Люк *(2-38)
4. Наружное зеркало заднего вида (3-23)
5. Боковое стекло (2-36)
6. Буксирный крюк (6-11)
7. Фары и указатели поворота
 - Управление (2-30)
 - Замена лампочки (8-21)

8. Колесо
 - Шины и диски (8-28, 9-6)
 - Замена спущенного колеса (6-2)
 - Таблица давления в шинах (9-9)
9. Боковой указатель поворота
 - Управление переключателем (2-32)
10. Двери
 - Ключ (3-2)
 - Дверные замки (3-4)
 - Система дистанционного управления*(3-7)
 - Система бесключевого доступа*(3-9)
 - Система безопасности (3-17)
11. Блокировка замка задней двери (3-7)

*: в некоторых комплектациях

Иллюстрированный указатель 0-4

Внешний вид сзади

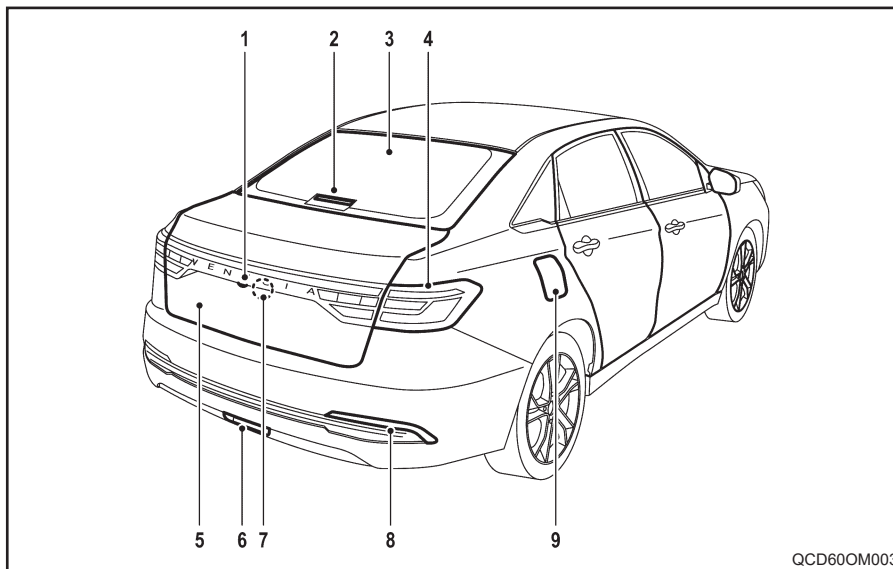


Вариант А

- | | |
|--|---|
| 1. Крышка багажного отделения
– Ручка открывания (3-19)
– Подсветка багажника (2-47) | 4. Задние комбинированные фонари
– Управление (2-30)
– Замена лампочки (8-26) |
| 2. Дополнительный стоп-сигнал (8-23) | 5. Задняя противотуманная фара
– Управление (2-33)
– Замена лампочки (8-27) |
| 3. Заднее стекло
– Обогреватель заднего стекла (2-34) | |

- 6. Подсветка номерного знака
– управление (2-30)
– замена лампочки (8-27)
- 7. Светоотражатель
- 8. Крышка топливного бака
– ручка открывания (3-21)
– рекомендованное топливо (9-3)

* : в некоторых комплектациях



Варианты В/С

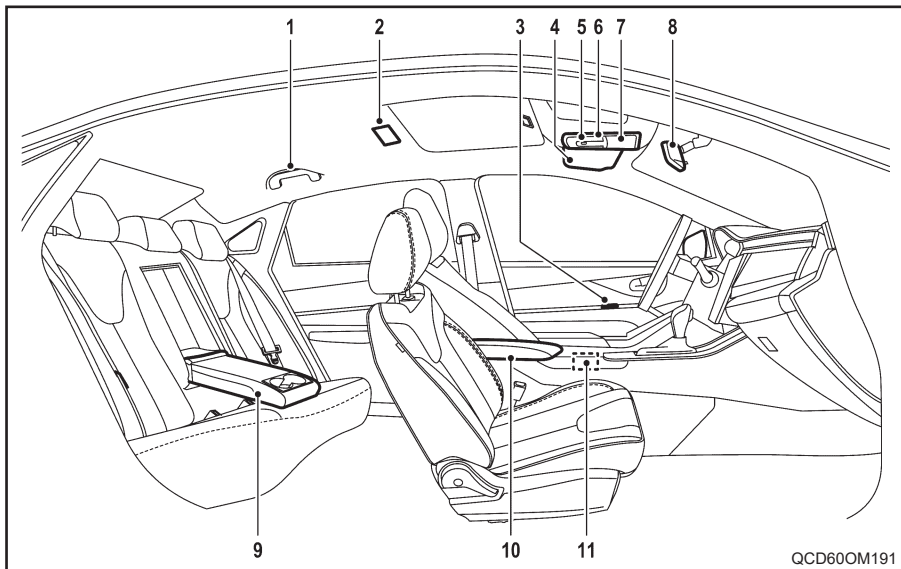
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Камера заднего вида * (4-2) | 5. Крышка багажного отделения |
| 2. Дополнительный стоп-сигнал (8-24) | - открытие (3-19) |
| 3. Заднее стекло автомобиля | - освещение багажного отделения * (2-47) |
| - Переключатель обогревателя (2-34) | 6. Задняя противотуманная фара |
| 4. Задние комбинированные фонари | - Управление (2-33) |
| - Управление (2-30) | - Замена лампочек (8-26) |
| - Замена лампочек (стр. 8-26) | |

7. Подсветка номерного знака
- Работа выключателя (2-30)
 - Замена лампы (8-27)
8. Светоотражатель
9. Крышка топливного бака
- Эксплуатация (3-21)
 - Рекомендуемое топливо (9-3)

*: в некоторых комплектациях

Иллюстрированный указатель 0-6

Пассажирский салон



1. Ручка *
2. Освещение салона (2-47)
3. Дверной подлокотник
 - Управление электрическим стеклоподъемником (2-36)
 - Управление замком двери (3-5)
4. Солнцезащитный козырек (2-45)

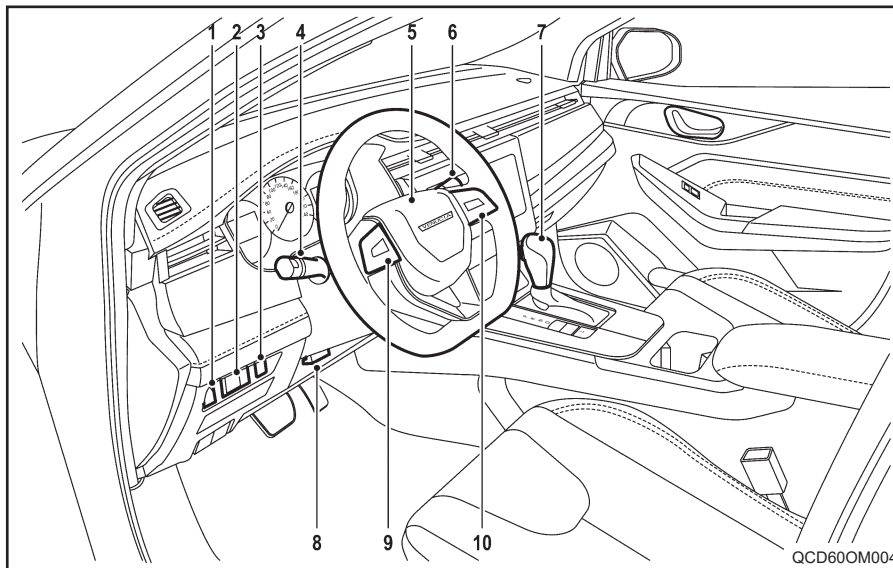
5. Управление люком *(2-38)
6. Свет передних пассажиров (2-46)
7. Футляр для солнцезащитных очков (2-45)
8. Внутреннее зеркало заднего вида (3-22).
9. Задний подлокотник *(1-5)
 - Подстаканник в заднем подлокотнике *(2-41)

10. Подлокотник центральной консоли (1-5)

11. Подстаканник центральной консоли (2-41) :

* в некоторых комплектациях

Зона водителя



1. Регулировка высоты света фар (2-31)
2. Управление наружными зеркалами (3-23)
3. Выключатель динамического контроля автомобиля (VDC) *(5-15)
4. Выключатели фар, противотуманных фар и указателей поворота.
 - Фары (2-30)
 - Противотуманные фары (2-33)
 - Сигналы поворота (2-32)

5. Рулевое колесо (3-22)

- Электроусилитель руля (5-19)
- Звуковой сигнал (2-35)
- Фронтальная подушка безопасности водителя (1-32)

6. Выключатели стеклоочистителей и омывателей (2-3)

7. Рычаг переключения передач

- Бесступенчатая трансмиссия (CVT) (5-12)

8. Рычаг блокировки рулевого колеса (3-22).

9. Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)

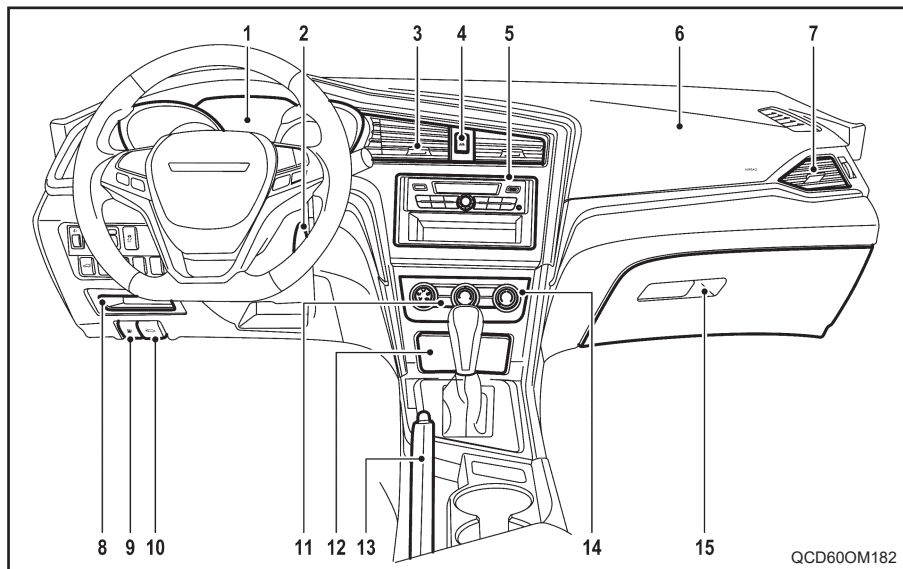
- Управление звуком *(4-33)
- Управление маршрутным компьютером*(2-20, 2-23)
- Кнопка голосового помощника *(4-53)
- Кнопки системы громкой связи Bluetooth ®*(4-51)

10. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)

- Кнопки круиз-контроля *(5-16)
- Кнопки голосового помощника *(4-53)
- Кнопки системы громкой связи Bluetooth ®*(4-51)

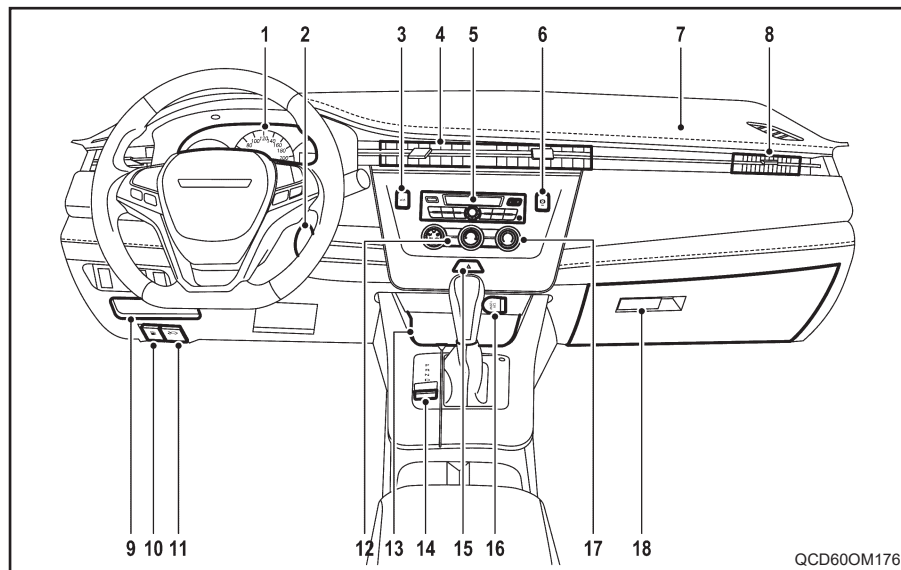
* : в некоторых комплектациях

Приборная панель



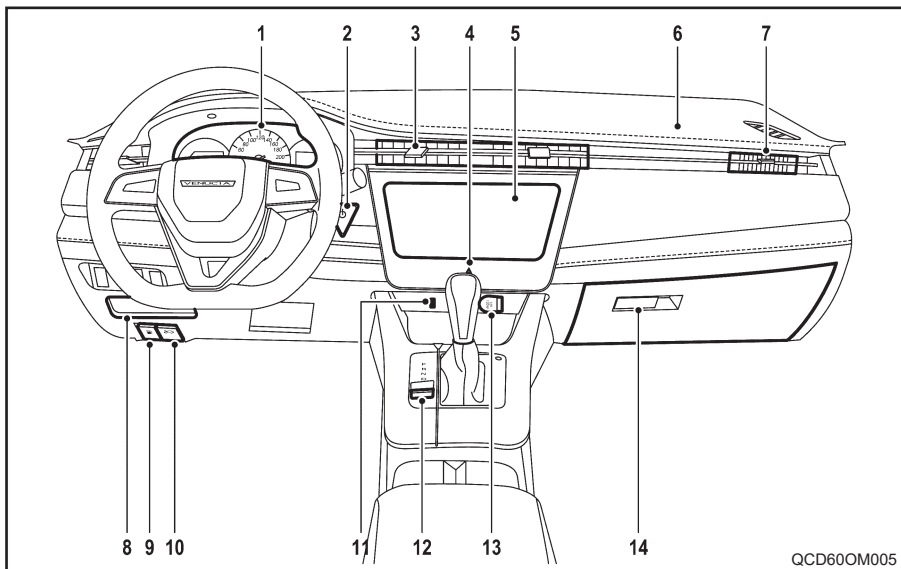
Вариант А

1. Комбинация приборов (2-6)
2. Управление зажиганием (5-6)
3. Центральные вентиляционные отверстия (4-7)
4. Выключатель аварийного сигнала (2-35)
5. Аудиосистема (варианты А/В) (4-15)
6. Фронтальная подушка безопасности пассажира (1-32)
7. Боковые вентиляционные отверстия (4-6)
8. Левый отдел для хранения (2-42)
9. Ручка открытия крышки топливного бака (3-21)
10. Ручка открытия крышки капота (3-19)
11. Управление обогревателями (2-34)
12. Центральный отсек для хранения (2-42)
13. Ручка стояночного тормоза (3-25)
14. Ручное управление кондиционером (4-8)
15. Перчаточный ящик (2-40)



Вариант В

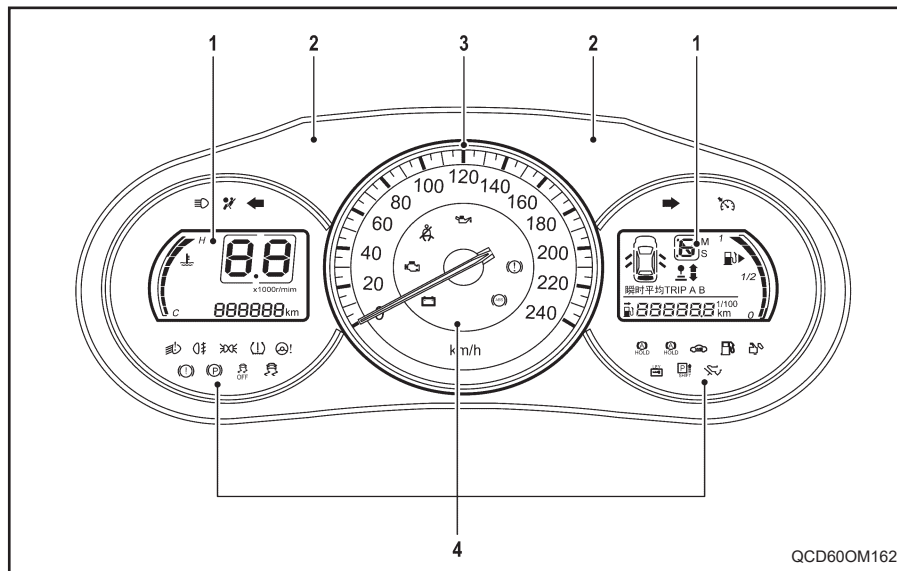
1. Приборная панель (2-6)
2. Замок зажигания (5-6)
3. Открывание крышки багажного отделения (3-19)
4. Центральные вентиляционные отверстия (4-7)
5. Аудиосистема (модели А/В) (4-15)
6. Автоматический парковочный выключатель (3-27)
7. Фронтальная подушка безопасности пассажира (1-32)
8. Боковые вентиляционные отверстия (4-6)
9. Левое вещевое отделение приборной панели (2-42)
10. Ручка открывания крышки топливного бака (3-21)
11. Ручка открывания капота (3-19)
12. Управление обогревом стекол (2-34)
13. Центральная полка приборной панели (2-42)
14. Стояночный тормоз (3-25)
15. Выключатель аварийного сигнала (2-35)
16. Розетка (2-39)
17. Ручное управление кондиционером (4-8)
18. Перчаточный ящик (2-40)



Вариант С

1. Приборная панель (2-6)
2. Кнопочный выключатель зажигания (5-7)
3. Центральные вентиляционные отверстия (4-7)
4. Выключатель аварийного сигнала (2-35)
5. Аудиосистема (Вариант С) (4-20)
6. Фронтальная подушка безопасности пассажира (1-32)
7. Боковые вентиляционные отверстия (4-6)
8. Левый боковой слот для хранения приборной панели (2-42)
9. Ручка открывания замка крышки топливного бака (3-21)
10. Ручка открывания замка капота (3-19)
11. Центральный слот для хранения на приборной панели (2-42)
- Порт USB (4-34)
12. Стояночный тормоз (3-25)
13. Розетка (2-39)
14. Перчаточный ящик (2-40)

Приборная панель



Вариант А/В

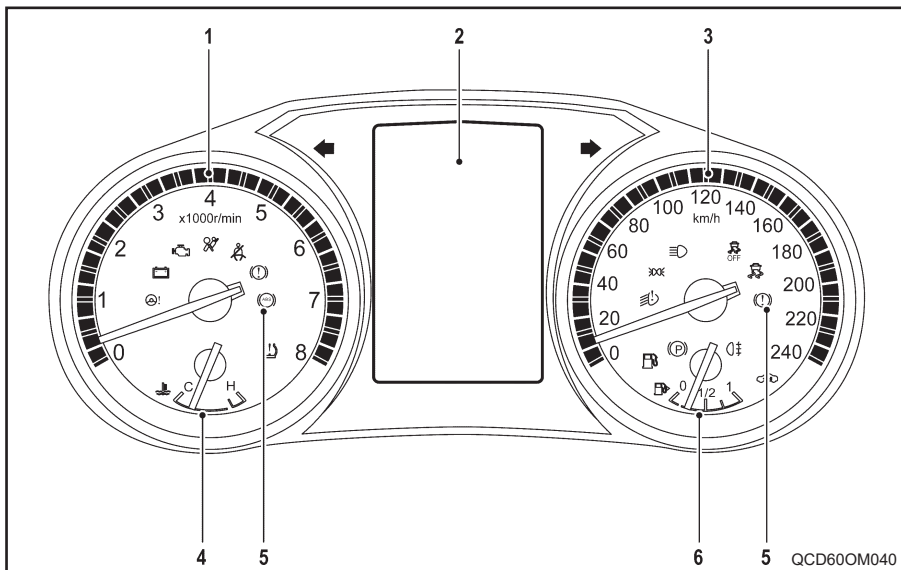
1. Информационный дисплей (2-19)

- Бортовой компьютер (2-20)
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (2-10)
- Тахометр (2-8)
- Общий одометр (2-9)
- Индикатор положения передачи CVT (2-19)
- Указатель уровня топлива (2-10)

2. Подсветка приборной панели (2-9)

3. Спидометр (2-8)

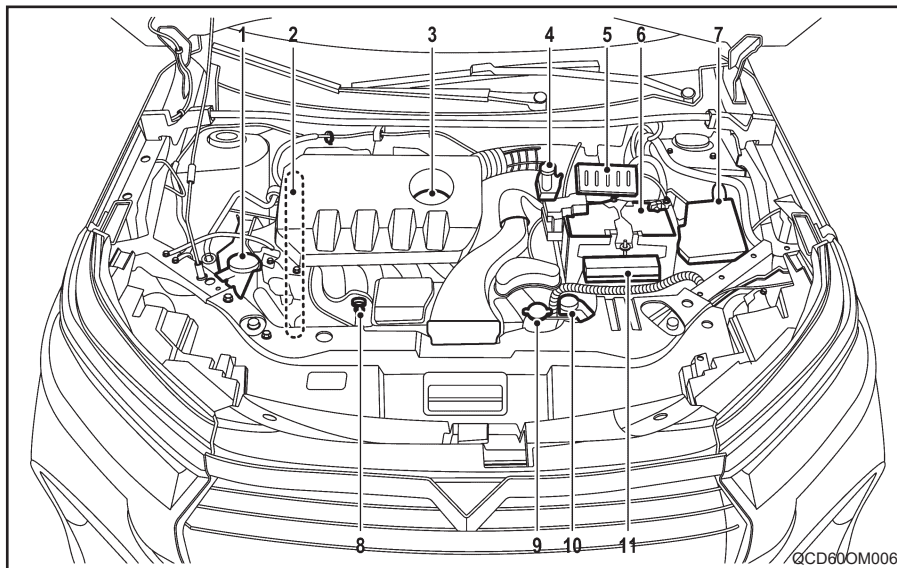
4. Предупреждающие/индикаторные лампы (2-12)



Вариант С

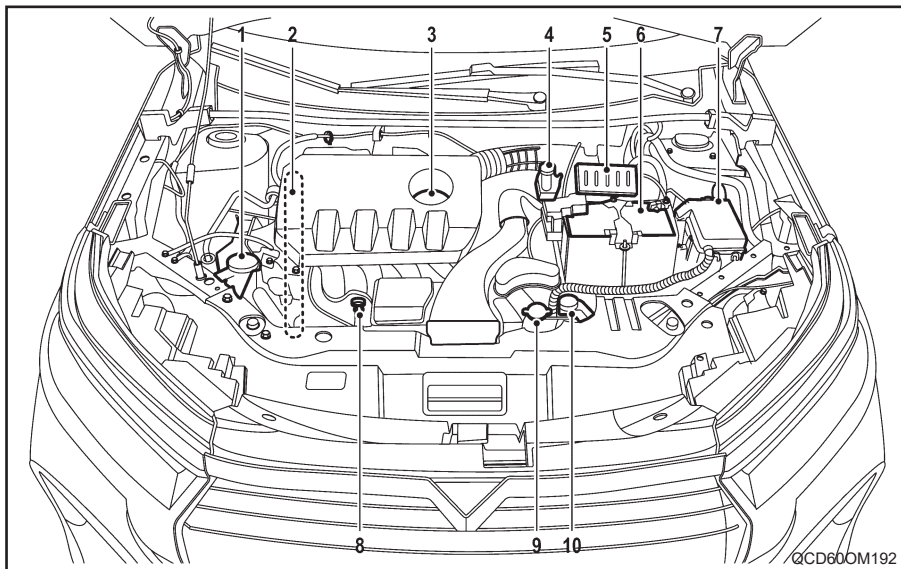
1. Тахометр (2-8)
2. Информационный дисплей
автомобиля (2-22)
 - маршрутный компьютер (2-23)
 - индикатор передачи CVT (2-22)
 - общий пробег/одометр (2-9)
3. Спидометр (2-8)
4. Указатель температуры
охлаждающей жидкости
двигателя (2-10)
5. Предупреждающие/
индикаторные лампы (2-12)
6. Указатель уровня топлива (2-10)

Моторный отсек



Вариант А

1. Емкость жидкости стеклоомывателя (8-15)
2. Приводной ремень (8-9)
3. Крышка маслозаливной горловины двигателя(8-7)
4. Емкость тормозной жидкости (8-12)
5. Воздушный фильтр (8-13)
6. Автомобильный аккумулятор (8-16)
7. IPDM E/R микропроцессорный распределительный блок питания в моторном отсеке
8. Масляный щуп (8-7)
9. Крышка радиатора (8-6)
10. Емкость охлаждающей жидкости двигателя (8-6)
11. Блок предохранителей (8-19)



Варианты В/С

1. Бачок жидкости стеклоомывателя (8-15)
2. Приводной ремень (8-9)
3. Крышка маслозаливной горловины (8-7)
4. Бачок тормозной жидкости (8-12)
5. Воздушный фильтр (8-13)
6. Автомобильный аккумулятор (8-16)
7. Блок предохранителей (8-19)
8. Масляный щуп (8-7)
9. Крышка радиатора (8-6)
10. Бачок охлаждающей жидкости двигателя (8-6)

Для заметок

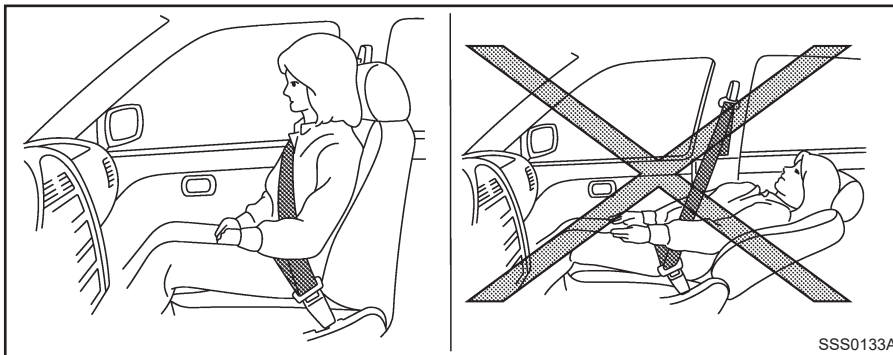
0—16 Иллюстрированный указатель

1. Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы.

Сиденья.....	1-2
Переднее сиденья.....	1-2
Подлокотники.....	1-5
Подголовник.....	1-6
Регулируемый подголовник.....	1-6
Нерегулируемый подголовник.....	1-6
Снятие.....	1-7
Установка.....	1-7
Настройка.....	1-7
Ремни безопасности.....	1-9
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-9
Безопасность детей.....	1-11
Беременные.....	1-11
Люди с ограниченными возможностями.....	1-11
Трехточечные ремни безопасности.....	1-12
Обслуживание ремней безопасности.....	1-13

Устройства для защиты детей.....	1-13
Меры предосторожности при использовании устройств для защиты детей.....	1-13
Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) ...	1-26
Универсальная защита для детей на передних и задних сиденьях.....	1-15
Система защиты детей ISOFIX	1-17
Установка детских удерживающих устройств с ISOFIX.....	1-18
Точки крепления устройств защиты детей.....	1-18
Установка детских удерживающих устройств с использованием трехточечных ремней безопасности.....	1-21
Дополнительная система защиты (SRS) Меры предосторожности.....	1-26
Дополнительная система подушек безопасности.....	1-32
Условия срабатывания подушек безопасности SRS.....	1-34
Системы предварительного натяжения ремней безопасности.....	1-38
Ремонт и замена.....	1-38

Сиденья



⚠ Внимание

- Никогда не водите и/или не ездите в автомобиле с наклоненной спинкой сиденья — это может стать причиной серьезных травм.
- Чтобы ремень безопасности обеспечивал наиболее эффективную защиту, во время движения спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, необходимо всегда сидеть спиной к спинке сиденья и правильно отрегулировать ремень безопасности. (См. «Ремни безопасности» в этой главе.)

⚠ Внимание

При регулировке положения сиденья не прикасайтесь к движущимся частям во избежание травм и/или повреждений.

Передние сиденья

⚠ Внимание

Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте сиденье водителя во время движения.

Положение сиденья и спинки сиденья в нормальном состоянии

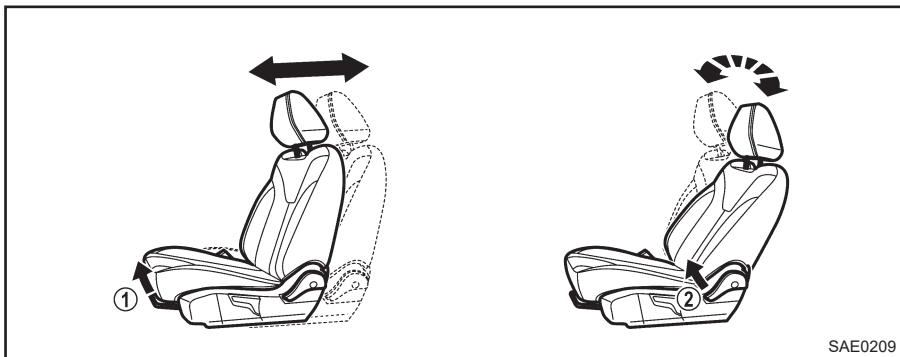
Положение сиденья и положение спинки сиденья, установленные производителем:

- Сиденье находится посередине.
- Угол наклона спинки 21 градус.

Ручная регулировка сиденья (при наличии)

⚠ Внимание

После регулировки сиденья попробуйте сдвинуть его, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано. Если сиденье недостаточно зафиксировано, оно может внезапно сдвинуться вперед или назад, что приведет к потере управления автомобилем.



Регулировка вперед-назад:

1. Потяните вверх рычаг регулировки ①.
2. Сдвиньте сиденье вперед-назад в нужное положение.
3. Опустите рычаг ①, чтобы зафиксировать сиденье.

Наклон:

1. Потяните вверх ручку регулировки ②.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Опустите регулировочную рукоятку ②, чтобы зафиксировать положение спинки.

Пассажиры разного роста могут использовать функцию наклона, чтобы отрегулировать спинку сиденья так, чтобы ремень безопасности прилегал правильно (См. раздел "Ремни безопасности" в этой главе). На стоянке пассажиры могут откинуть спинку сиденья в положение покоя.



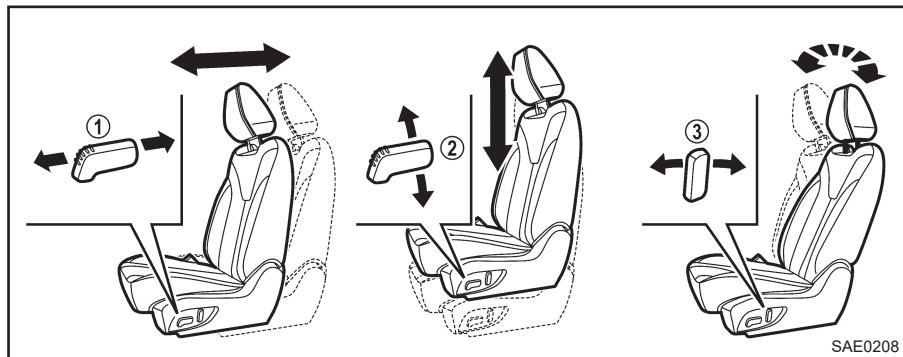
Регулировка вверх и вниз (для сиденья водителя)

1. Потяните ручку регулировки ③ вверх/вниз.
2. Установите сиденье в желаемое положение.
3. Отпустите регулировочную рукоятку ③, чтобы зафиксировать положение сиденья.

Электрическая регулировка сиденья (при наличии)

⚠ Внимание

- Не позволяйте детям управлять сиденьем с электроприводом, чтобы избежать случайного заземления или других травм.
- Перед использованием сиденья с электроприводом убедитесь, что руки или ноги задних пассажиров, а также другие части тела не находятся в пределах скользящей направляющей сиденья с электроприводом, чтобы избежать заземления или других травм.
- Сиденья с электроприводом оснащены защитой от перегрузки с автоматическим сбросом. Если сиденье останавливается во время регулировки сиденья, подождите 30 секунд, прежде чем снова активировать переключатель.
- Когда двигатель не работает, не пользуйтесь сиденьем с электроприводом в течение длительного времени, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.



Регулировка вперед/назад

1. Нажмите переключатель регулировки ① вперед или назад, чтобы переместить сиденье вперед или назад в желаемое положение.
2. Отпустите переключатель регулировки.

Регулировка вверх и вниз:

1. Нажмите задний конец переключателя регулировки ② вверх или вниз, чтобы переместить сиденье вверх или вниз в желаемое положение.
2. Отпустите переключатель регулировки.

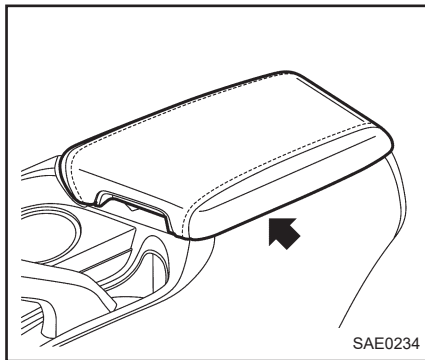
Наклон:

1. Нажмите верхний конец переключателя регулировки ③ вперед или назад, чтобы наклонить спинку сиденья в желаемое положение.
2. Отпустите переключатель регулировки.

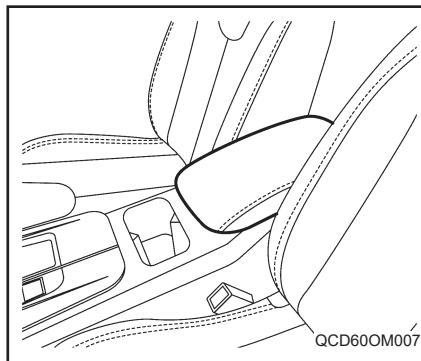
Пассажиры разного роста могут использовать функцию наклона, чтобы отрегулировать спинку сиденья так, чтобы ремень безопасности прилегал правильно. (См. раздел "Ремни безопасности" в этой главе.) На стоянке пассажиры могут откинуть спинку сиденья в положение покоя.

Подлокотники

Подлокотник центральной консоли



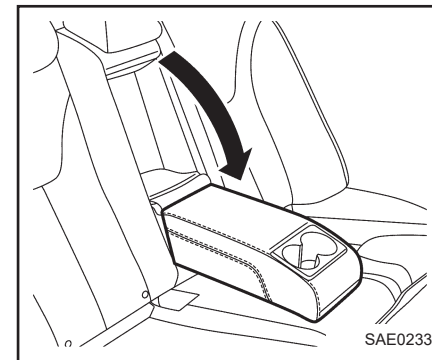
Вариант А



Вариант В/С

Используйте подлокотник центральной консоли в закрытом положении.

Задний подлокотник (при наличии)



Задний подлокотник можно опустить в горизонтальное положение для использования.

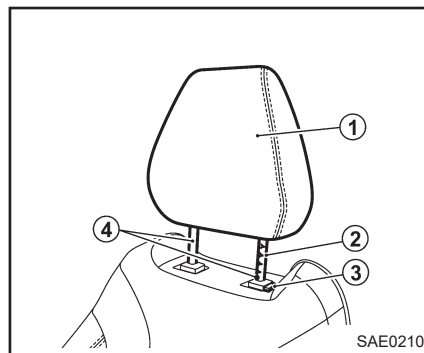
Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы. 1-5

Подголовники

⚠ Внимание

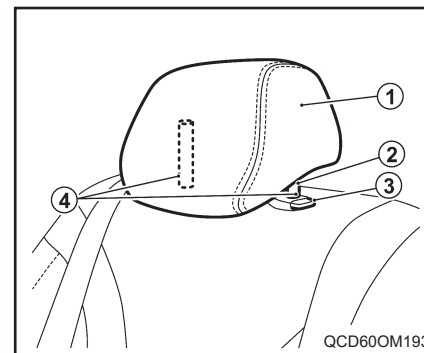
Подголовники дополняют другие системы безопасности автомобиля. Подголовники могут обеспечить дополнительную защиту от травм при некоторых столкновениях при движении задним ходом. Подголовники должны быть правильно отрегулированы, как описано в данном разделе. Проверьте регулировку после того, как сиденьем воспользовались другие люди. Не прикрепляйте ничего к перекладинам подголовников и не снимайте подголовники. Если подголовники сняты, не пользуйтесь сиденьем во время движения. Если подголовники были сняты, установите их на место и правильно отрегулируйте, прежде чем кресло будет использоваться пассажиром. Несоблюдение этих указаний может привести к снижению защитного эффекта подголовников. Это повышает риск получения серьезных травм или смерти при столкновении.

- Подголовники могут быть регулируемыми или нерегулируемыми.
- Регулируемые подголовники имеют несколько пазов в штангах подголовников, чтобы зафиксировать их в нужном положении.
- Нерегулируемый подголовник имеет только один фиксирующий паз для крепления к раме сиденья.
- Регулируемые подголовники: правильно отрегулируйте подголовники так, чтобы центр подголовников находился примерно вровень с центром ушей – если положение ушей все еще выше рекомендуемого, отрегулируйте подголовники в самое высокое положение. Если подголовники были сняты, обязательно установите их на место и зафиксируйте, прежде чем садиться в кресло.



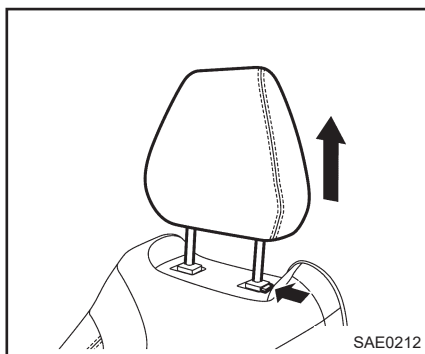
Регулируемые подголовники

1. Съемный подголовник
2. Несколько пазов для регулировки
3. Кнопка блокировки
4. Стержень подголовника



Нерегулируемые подголовники

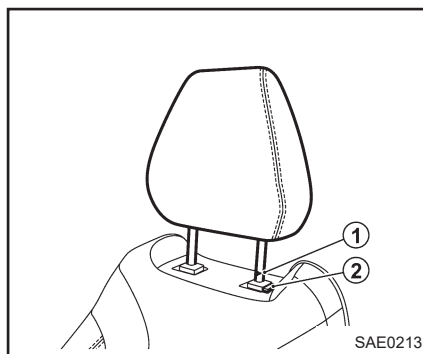
1. Съемный подголовник
2. Фиксирующий паз
3. Кнопка блокировки
4. Стержень подголовника



Снятие

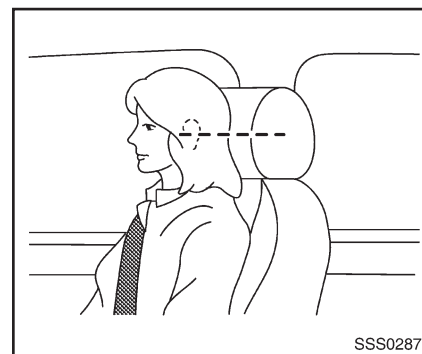
Чтобы снять подголовники, выполните следующие действия.

1. Отрегулируйте спинку сиденья таким образом, чтобы было достаточно места для снятия подголовника вверх.
2. Потяните подголовник в самое верхнее положение.
3. Нажмите и удерживайте ручку фиксатора.
4. Снимите подголовник с сиденья.
5. Храните подголовник в фиксированном положении, чтобы предотвратить его потерю в автомобиле.
6. Установите на место и правильно отрегулируйте подголовники, прежде чем пассажир воспользуется сиденьем.



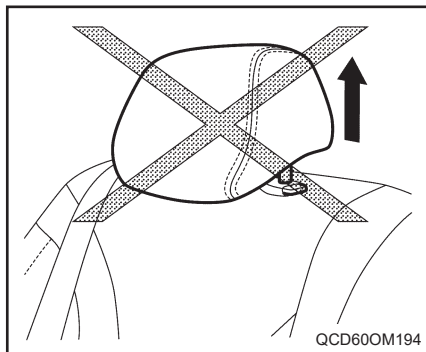
Установка

1. Совместите стержни подголовника с отверстиями сиденья, чтобы убедиться, что подголовник направлен в правильную сторону. Стержень с регулировочным пазом ① должен быть установлен в отверстие с фиксирующей ручкой ②.
2. Нажмите и удерживайте фиксирующую ручку и опустите подголовник вниз.
3. Отрегулируйте подголовник правильно, прежде чем пассажир воспользуется сиденьем.



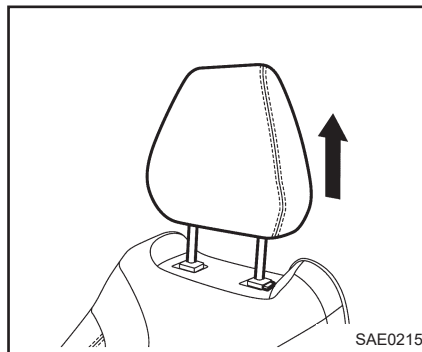
Регулировка

Для регулируемых подголовников отрегулируйте подголовник так, чтобы середина подголовника находилась на одном уровне с серединой ваших ушей. Если положение ушей все еще выше, чем рекомендуемое положение выравнивания, отрегулируйте подголовник в самое высокое положение.



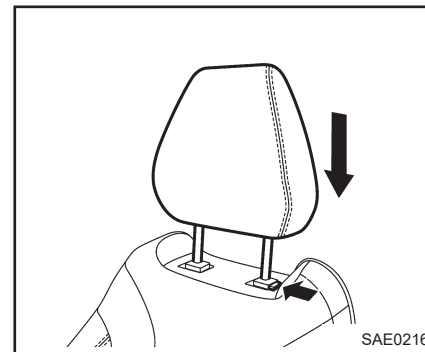
Для нерегулируемых подголовников

Отрегулируйте подголовник так, чтобы центр подголовника находился на одном уровне с центром ваших ушей. Если положение ушей по-прежнему выше рекомендованного, подголовник можно отрегулировать в самое верхнее положение.



Поднять

Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Прежде чем сесть в предназначенное для сидения положение, убедитесь, что подголовник находится в походном или любом незафиксированном положении так, чтобы фиксирующая ручка зафиксировалась в выемке.



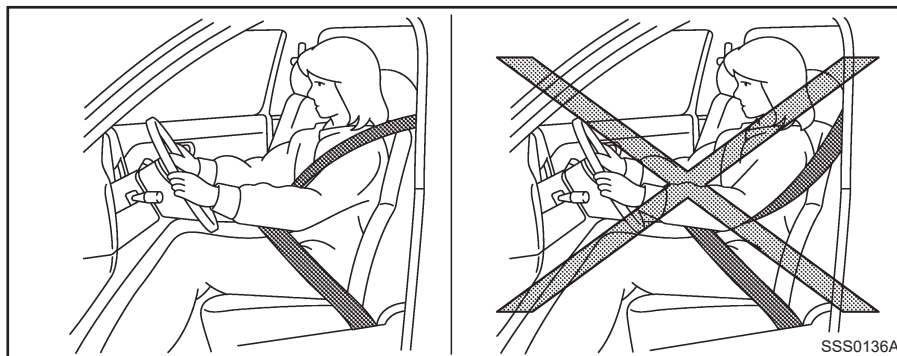
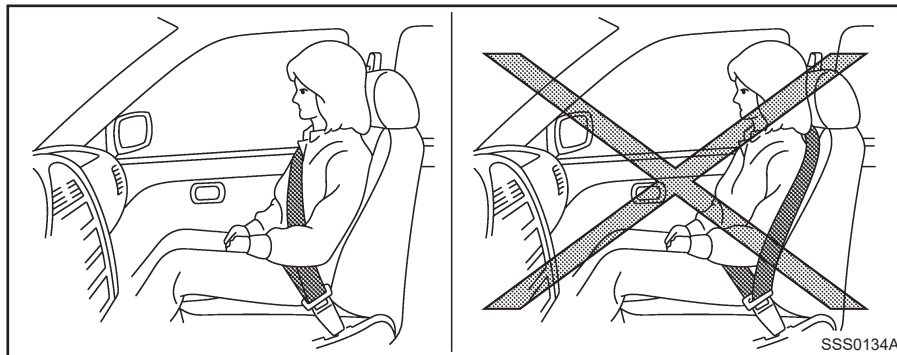
Опустить

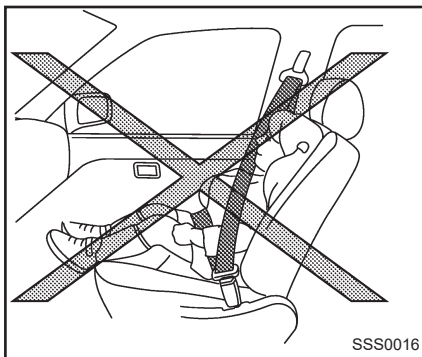
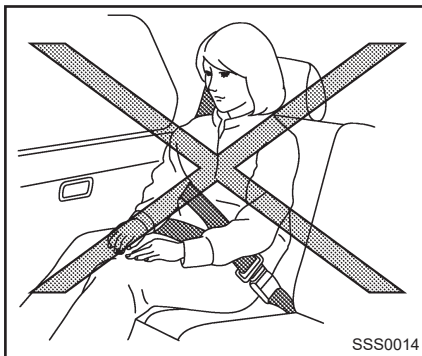
Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку блокировки и опустите подголовник вниз. Прежде чем сесть в предназначенное для сидения положение, убедитесь, что подголовник расположен так, что кнопка блокировки зацепляется за выемку.

Ремень безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Если вы пристегиваете ремень безопасности, правильно его отрегулируете и сидите прямо, опираясь на спинку сиденья, ваши шансы получить травму или смерть в случае аварии, а также тяжесть ваших травм значительно уменьшаются. Компания настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам использовать ремни безопасности каждый раз во время вождения, даже если на вашем сиденье установлена дополнительная система подушек безопасности.





⚠ Внимание

- Ремень безопасности должен быть закреплен как можно дальше на скелетных выступах тела и в нижней части передней части таза или таза, груди и плеч. Никогда не пристегивайте поясной ремень вокруг живота. Неправильное использование ремней безопасности может привести к серьезной травме.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Поясной ремень безопасности, расположенный слишком высоко, увеличивает риск травм внутренних органов в случае аварии.
- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком, и не более чем один человек может пользоваться ремнем безопасности совместно. Это может быть очень опасно, если ремнем безопасности будет пристегнут маленький ребенок, сидящий на коленях пассажира.
- Количество пассажиров в транспортном средстве не должно превышать количество ремней безопасности.
- Не пристегивайте ремень безопасности в перевернутом положении. Не обматывайте его вокруг тела, в противном случае защитное действие ремня безопасности будет снижено.
- Ремень безопасности должен быть затянут как можно туго, не влияя на комфорт, чтобы обеспечить защиту, требуемую конструкцией. Если ремень безопасности пристегнут неплотно, его защитная функция будет значительно снижена.
- Водители и пассажиры транспортных средств должны всегда пристегивать ремни безопасности. Детей следует размещать на задних сиденьях, желательно в подходящих детских удерживающих устройствах.

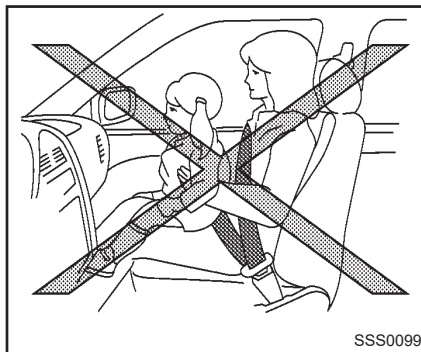
- Не продевайте ремень безопасности за спиной или под мышками. Всегда держите плечевой ремень безопасности поперек плеч и груди. Ремень безопасности не должен касаться лица и шеи, но и не должен сползать с плеч. Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам.
- Не вносите изменения или дополнения в ремень безопасности, если устройство регулировки ремня не может устранить провисание или если вся система ремней безопасности не может быть отрегулирована для устранения провисания.
- Не допускайте попадания на ремень безопасности абразивного порошка, масла, химических веществ и особенно аккумуляторной кислоты. Для очистки используйте нейтральное мыло и воду. Если ткань ремня безопасности изношена, загрязнена или повреждена, замените ее на новую.
- После сильного удара ремни безопасности следует заменить новыми, даже если не видно повреждений. После столкновения автомобиля проверьте все узлы ремней безопасности, включая преднатяжители и отдельные металлические соединители, у дилеров Dongfeng Nissan Venucia. Мы рекомендуем заменить все устройства ремней безопасности, после столкновения; за исключением, если столкновение было незначительным, а ремни безопасности не повреждены и работают надлежащим образом. Ремни безопасности, которые не использовались при аварии, также должны быть проверены и заменены, если было обнаружено повреждение или неисправность.

Безопасность детей

⚠ Внимание

- Младенцы и дети младшего возраста требуют особой защиты. Ремни безопасности в автомобиле могут не подходить им должным образом, плечевые ремни могут находиться слишком близко к лицу или шее, а поясные ремни могут не подходить к маленьким костям таза. Использование неправильно пристегнутого ремня безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии.
- Всегда используйте подходящую детскую удерживающую систему.

Дети нуждаются в помощи со стороны взрослых. Их нужно правильно пристегивать. Используйте детское удерживающее устройство, соответствующее росту ребенка.



Маленькие дети

Рекомендуется при езде в автомобиле помещать младенцев и детей младшего возраста в детские удерживающие устройства. Вам следует выбрать детскую удерживающую систему, подходящую для вашего автомобиля и вашего ребенка, всегда устанавливать и использовать ее в соответствии с инструкциями производителя.

⚠ Внимание

- Никогда не позволяйте детям стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения.
- Никогда не оставляйте детей в багажном отделении во время движения автомобиля. В случае аварии или резкого торможения дети могут получить серьезные травмы.

Старшие дети

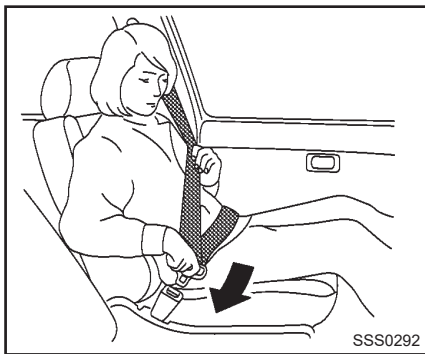
Если дети не могут использовать детские удерживающие устройства из-за своего большого размера, им следует сесть и пристегнуть ремни безопасности, имеющиеся в автомобиле. Если в детском сиденье имеется плечевой ремень безопасности, и плечевой ремень ремня безопасности находится прямо на лице или шее ребенка, вы можете использовать дополнительную подушку сиденья (продается отдельно), чтобы улучшить его. Дополнительное сиденье поднимает ребенка так, что плечевой ремень безопасности находится чуть выше середины и верхней части плеч, а поясной ремень опускается до бедер. Дополнительное сиденье также должно соответствовать сиденью автомобиля. Когда дети подрастают, плечевые ремни больше не прилегают к лицу и шее, и они больше не могут использовать дополнительное сиденье для крепления плечевых ремней. Кроме того, для более крупных детей доступно множество типов детских удерживающих устройств, обеспечивающих оптимальную защиту.

Беременные женщины

Мы рекомендуем беременным женщинам использовать ремень безопасности. Пожалуйста, пристегивайте ремень безопасности плотно и как можно ниже, располагая поясной ремень на бедрах, а не на талии. Пристегивайте плечевой ремень через грудь над плечами. Никогда не пристегивайте поясной или плечевой ремень вокруг живота. Обратитесь к своему врачу за более подробной консультацией.

Люди с ограниченными возможностями

Мы рекомендуем людям с ограниченными возможностями, путешествующим в автомобиле, использовать ремни безопасности согласно рекомендациям врача.



Трёхточечные ремни безопасности

⚠ Внимание

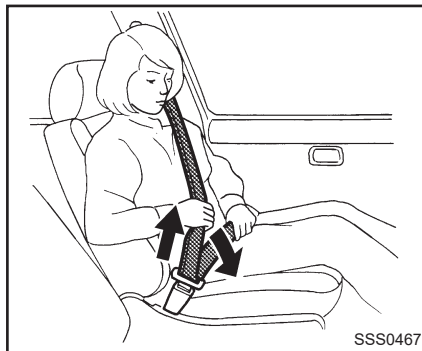
Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, независимо от того, являетесь ли вы водителем или пассажиром.

Пристегнуть ремень

⚠ Внимание

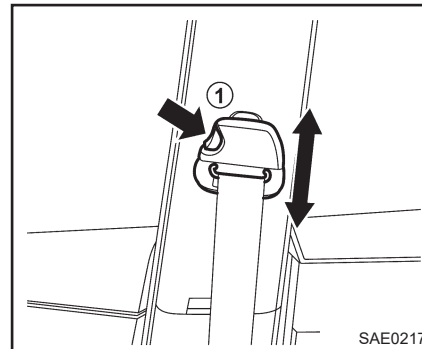
Ремни безопасности наиболее эффективны, когда вы прислонились к спинке сиденья и сидите прямо. Поэтому, пожалуйста, не откидывайтесь назад слишком сильно.

1. Отрегулируйте сиденье. (См. «Сиденья» в этой главе.)
2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего механизма и вставьте язычок в пряжку до щелчка. Назначение втягивающего устройства – заблокировать автомобиль при экстренном торможении или столкновении. Медленно потяните ремень, чтобы вы могли слегка двигаться на сиденье.



3. Плотно закрепите часть поясного ремня под бедрами, как показано на рисунке.
4. Потяните секцию плечевого ремня к втягивающему устройству, чтобы затянуть ремень. Убедитесь, что плечевой ремень проходит через плечи и плотно прилегает к груди.

Регулировка высоты плечевого ремня (для передних сидений)



⚠ Внимание

- Высоту крепления плечевого ремня следует отрегулировать в наиболее удобном для вас положении, в противном случае это снизит защитное действие всего защитного устройства и увеличит вероятность или тяжесть травм в случае аварии.
- Плечевой ремень следует носить по центру плеча и не прижимать к шее.
- Убедитесь, что ремень безопасности не запутался.
- После регулировки переместите крепление плечевого ремня вверх или вниз, чтобы убедиться в его надежности.

Высоту крепления плечевого ремня следует отрегулировать в наиболее удобном для вас положении.

Ремень безопасности должен находиться вдали от лица, шеи и плеч.

Для регулировки нажмите и удерживайте кнопку разблокировки ① и переместите фиксатор плечевого ремня в правильное положение так, чтобы ремень пересекал центр плеча.

Отпустите кнопку ① и зафиксируйте крепление плечевого ремня на месте.

Отстегивание ремня безопасности.

Ремень безопасности втягивается автоматически при нажатии кнопки на пряжке.

Проверка работы ремня безопасности. Втягивающее устройство ремня безопасности блокирует ремень безопасности от скольжения в следующих случаях:

- При быстром вытягивании ремня безопасности из втягивающего устройства.
- При быстром замедлении автомобиля.

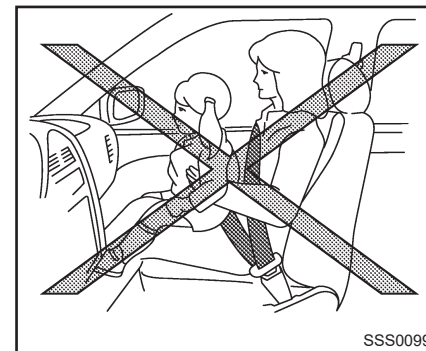
Чтобы повысить надежность ремня безопасности, возьмитесь за плечевой ремень и быстро потяните его вперед, чтобы проверить работу ремня. В это время втягивающее устройство должно зафиксировать ремень безопасности, чтобы ограничить его дальнейшее вытягивание. Если во время проверки натяжное устройство не может зафиксировать ремень безопасности, немедленно обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Обслуживание ремней безопасности

Периодически проверяйте исправность ремня безопасности и всех его компонентов (таких как пряжка, язычок, втягивающее устройство, ткань и фиксатор). Если в компонентах ремня безопасности обнаружено провисание, износ, трещины или другие повреждения, замените весь узел ремня безопасности. Если на направляющей плечевого ремня безопасности фиксатора ремня безопасности скопилась грязь, ремень безопасности будет медленно перематываться. Протрите область направляющей плечевого ремня чистой сухой тканью. Чтобы очистить ткань ремня безопасности, вымойте ее нейтральным мыльным раствором или используйте любой раствор, рекомендованный для чистки обивки или ковров. Затем протрите его тканью и положите в прохладное место для просушки. Не вставляйте ремень безопасности обратно в фиксатор, пока он полностью не высохнет.

Устройства для защиты детей

Меры предосторожности при использовании устройств для защиты детей



⚠ Внимание

- Никогда не сажайте младенца или маленького ребенка к себе на колени. В случае серьезной аварии вы не сможете сдержать силу удара, и ребенок будет зажат между взрослым и деталями автомобиля. Также опасно пристегивать ремнем безопасности ребенка, находящегося на коленях пассажира.

- Младенцы и маленькие дети нуждаются в особой защите. Автомобильные ремни безопасности не подходят для младенцев и малышей, плечевые ремни могут быть слишком близко к их лицу или шее, а поясные ремни безопасности не подходят для их маленьких бедер. В случае аварии неправильно подобранный ремень безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Младенцев и детей младшего возраста во время движения в автомобиле всегда следует помещать в подходящее детское удерживающее устройство. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Многие производители производят детские удерживающие устройства, предназначенные специально для младенцев и детей ясельного возраста. При выборе детского удерживающего устройства поместите ребенка в детское удерживающее устройство и проверьте различные регулировки, чтобы убедиться, что детское удерживающее устройство подходит для вашего ребенка. Всегда следуйте инструкциям производителя по установке и использованию.
- Наша компания рекомендует устанавливать детские удерживающие устройства на задних сиденьях. Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, если их пристегнуть на заднем сиденье, чем на переднем сиденье.
- Следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по установке и использованию. При покупке обязательно выбирайте детское удерживающее устройство, подходящее для вашего ребенка и вашего автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих устройств могут не подходить для вашего автомобиля.

- Ориентация детского удерживающего устройства (вперед или назад) зависит от типа детского удерживающего устройства и размера ребенка. Подробнее см. в инструкции производителя детского удерживающего устройства.
- При использовании детских удерживающих устройств, расположенных лицом вперед, убедитесь, что плечевой ремень не проходит перед лицом или шеей ребенка. Если он проходит, установите плечевой ремень позади детского удерживающего устройства.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднем сиденье. Сработавшая дополнительная подушка безопасности при фронтальном столкновении может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.
- Детские удерживающие устройства, обращенные назад, следует устанавливать только на задних сиденьях. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы детское удерживающее устройство поместилось в нем, но как можно более вертикально.
- Если детское удерживающее устройство установлено без фиксаторов ремня безопасности, оно может опрокинуться и нанести травму при торможении или повороте автомобиля.

- После установки детского удерживающего устройства проверьте его, прежде чем сажать в него ребенка. Потрясите его из стороны в сторону. И попробуйте резко потянуть вперед, чтобы проверить, зафиксировано ли оно на месте. Если удерживающее устройство не закреплено, затяните ремень безопасности или установите удерживающее устройство на другое сиденье и повторите проверку.
- Проверьте детские удерживающие устройства в автомобиле, чтобы убедиться, что они соответствуют системе ремней безопасности автомобиля.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, вероятность травмирования ребенка значительно возрастает в случае столкновения или внезапной остановки.
- Неправильное использование детских удерживающих устройств может увеличить вероятность получения травм детьми или другими пассажирами автомобиля.
- Всегда используйте подходящие детские удерживающие устройства. Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут стать причиной серьезных травм или смерти в случае аварии.
- Если вы не используете детские удерживающие устройства, используйте крепления детских удерживающих устройств ISOFIX или ремни безопасности, чтобы закрепить их и предотвратить их выбрасывание в случае внезапной остановки или аварии.

Внимание

Помните, что детские удерживающие устройства, оставленные в закрытом автомобиле, могут сильно нагреться. Проверьте поверхности сидений и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детское удерживающее устройство.

При поездке в автомобиле мы рекомендуем помещать младенцев и детей младшего возраста в детское удерживающее устройство. Вы должны выбрать детское удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля, и всегда устанавливать и использовать его в соответствии с инструкциями производителя. Кроме того, существует множество типов детских удерживающих устройств, подходящих для более крупных детей и обеспечивающих им максимальную защиту. При поездке в автомобиле мы рекомендуем помещать младенцев и детей младшего возраста в детское удерживающее устройство. Вы должны выбрать детское удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля, и всегда устанавливать и использовать его в соответствии с инструкциями производителя. Кроме того, существует множество типов детских удерживающих устройств, подходящих для более крупных детей и обеспечивающих им максимальную защиту.

Универсальная защита для детей на передних и задних сиденьях

Выбирая детское удерживающее устройство, обратите внимание на следующие моменты:

- Выберите устройства защиты детей, соответствующие последним китайским стандартам безопасности.
- Поместите ребенка в детское удерживающее устройство и проверьте его настройки, чтобы убедиться, что детское удерживающее устройство подходит для вашего ребенка. Обязательно следуйте рекомендуемым шагам.
- Проверьте детские удерживающие устройства в автомобиле и убедитесь, что они соответствуют системе ремней безопасности автомобиля.

Список рекомендуемых положений для фиксации и предписанных детских удерживающих устройств, применимых к вашему автомобилю, приведен в таблице ниже в этом разделе.

Разрешенные положения детских удерживающих устройств (без ISOFIX)

При использовании детских удерживающих устройств с разным весом ребенка и в разных положениях крепления (без детского удерживающего устройства ISOFIX) соблюдайте следующие ограничения.

Весовая группа	Место для сидения		
	Сиденье переднего пассажира	Задние боковые сидения	Заднее центральное сиденье
0 (<10 kg)	X	X	X
0+ (<13 kg)	X	X	X
I (9–18 kg)	X	UF	UF
II (15–25 kg)	X	X	X
III (22–36 kg)	X	X	X

Примечание:

UF : Для детских удерживающих устройств "универсального" типа, обращенных вперед, одобренных для данной весовой группы.

X : Положение сиденья не подходит для защитных устройств, используемых для детей данной весовой группы.

Снимите подголовники задних сидений, если вы устанавливаете на задних сиденьях детские удерживающие устройства.

Список одобренных детских удерживающих устройств

Весовая группа	Положение	Наименование CRS
I (9–18 kg)	По направлению движения	Dongfeng Nissan Venucia

Разрешенные положения детских удерживающих устройств (с ISOFIX)

При использовании детских удерживающих устройств с разным весом ребенка и в разных положениях крепления (детские удерживающие устройства ISOFIX) соблюдайте следующие ограничения.

Группа	Размер	Класс	Место для сидения		
			Переднее	Задние - боковые	Заднее - центр
Переносная кроватка	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
0(<10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
		(1)	X	X	X
0+(<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
I (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X
II (15–25 kg)		(1)	X	X	X
III (22–36 kg)		(1)	X	X	X

Примечание:

(1): Для детских удерживающих устройств, которые не относятся к размерам ISO/XX (A–G), производитель OEM должен рекомендовать подходящее детское удерживающее устройство для каждого сиденья.

IUF: Для «универсальных» типов – детских удерживающих устройств, обращенных вперед, – одобренных для использования в этой весовой группе.

IL: Подходит для использования с некоторыми детскими удерживающими устройствами ISOFIX (CRS), указанными в прилагаемой таблице. Эти защитные устройства ISOFIX CRS могут быть «специфического для автомобиля», «ограниченного» или «полууниверсального» типа.

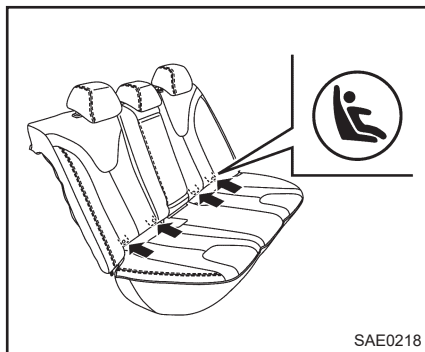
X: Положение сиденья не подходит для удерживающих устройств, используемых детьми этой весовой группы.

Если вы устанавливаете детские удерживающие устройства на задних сиденьях, снимите подголовники задних сидений.

Список одобренных устройств защиты детей ISOFIX

весовая группа	Имя CRS	Крепления CRS	Направление	Категория
<13 kg)	DNV CRS	ISOFIX + ремни безопасности	Назад	R1/R2/R3
I (9–18 kg)	DNV CRS	ISOFIX + ремни + доп. фиксатор	Вперед	F2/F2X/F3

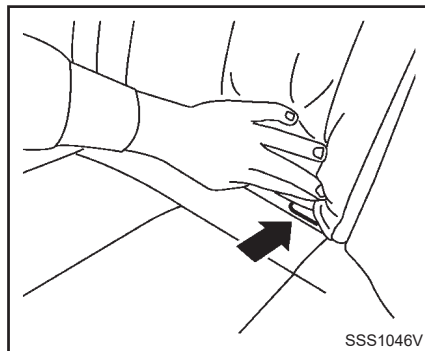
Устройство защиты детей ISOFIX



Расположение отметки ISOFIX
Каждое заднее крайнее сиденье имеет две маркировки под спинками.

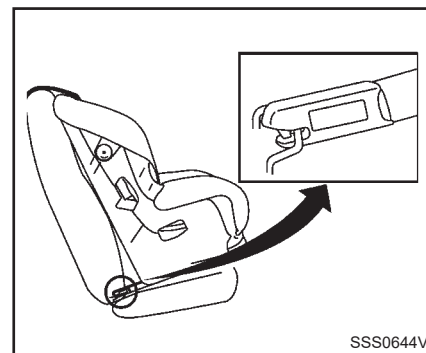
 используется для обозначения местоположения точек фиксации ISOFIX.

Расположение точек фиксации ISOFIX
Точки крепления ISOFIX используются только для установки детских удерживающих устройств на крайних задних сиденьях. Не используйте крепления ISOFIX для установки детских удерживающих устройств посередине задних сидений.



Расположение нижних точек креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены в задней части сиденья рядом со спинкой сиденья. Этикетки на спинках сидений помогают найти крепления ISOFIX.



Крепление ISOFIX на детских удерживающих устройствах

Детское удерживающее устройство ISOFIX должно иметь два прочных крепления для соединения двух креплений на сиденье. Благодаря этому устройству для крепления детского удерживающего устройства нет необходимости использовать ремень безопасности автомобиля. Проверьте аксессуары для детских удерживающих устройств и убедитесь, что они соответствуют требованиям ISOFIX к аксессуарам для детских удерживающих устройств. Пожалуйста, внимательно прочтите список деталей и инструкцию по эксплуатации, предоставленные производителем детского удерживающего устройства.

Детские удерживающие устройства ISOFIX обычно требуют использования верхнего ремня или другого устройства, предотвращающего вращение, например ножек. При установке детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкции производителя детского удерживающего устройства и следуйте инструкциям по детскому удерживающему устройству.

Установите детское удерживающее устройство, используя инструкции, прилагаемые к устройству, и данное руководство. (См. раздел "Установка детского удерживающего устройства с помощью ISOFIX" в этой главе).

Количество детских удерживающих устройств

Ваш автомобиль рассчитан на установку одного детского удерживающего устройства на каждое место на задних сиденьях (всего 2). При установке детских удерживающих устройств внимательно прочитайте и следуйте данному руководству и инструкциям, прилагаемым к детским удерживающим устройствам.

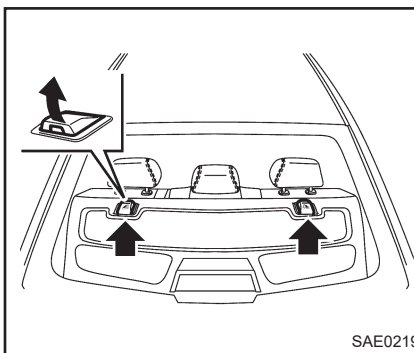
Расположение верхних точек крепления

Точки крепления расположены на задней полке, откиньте крышку точек крепления, чтобы использовать их.

Установка детских удерживающих устройств с использованием ISOFIX

⚠ Внимание

- Точки крепления детского удерживающего устройства могут выдерживать только вес установленного детского удерживающего устройства. Не используйте его в качестве точки крепления ремней безопасности для взрослых, других предметов или оборудования.
- Верхний ремень детского удерживающего устройства может изнашиваться из-за контакта с перегородкой багажного отделения или предметами в багажном отделении. При установке верхнего ремня детского удерживающего устройства обязательно снимите перегородку багажного отделения (если имеется) и убедитесь, что верхний ремень детского удерживающего устройства не трется о предметы в багажном отделении. Если верхний ремень поврежден, ребенок может получить серьезную травму или погибнуть во время столкновения транспортного средства.



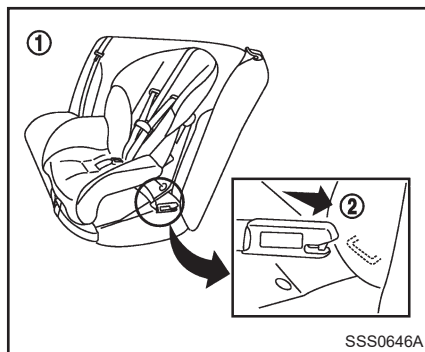
SAE0219

⚠ Внимание

- Устанавливайте детское удерживающее устройство ISOFIX только в указанных положениях. Информацию о положении нижнего держателя ISOFIX см. в разделе "Положение нижнего держателя ISOFIX" в этой главе. Если детское удерживающее устройство не закреплено должным образом, авария может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, требующее использования верхнего троса, на сиденье, не имеющее точки крепления верхнего троса.
- Вставьте пальцы в область крепления, ощупайте и проверьте крепления, чтобы убедиться, что нет препятствий для креплений устройства ISOFIX, таких как ремни безопасности или материал сиденья. Если фиксаторы устройства ISOFIX заблокированы, детское удерживающее устройство может не зафиксироваться должным образом.
- Точки крепления детского удерживающего устройства рассчитаны только на вес правильно установленного детского удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать в качестве ремней безопасности, строп для взрослых или для крепления других предметов или оборудования к транспортному средству, поскольку это приведет к повреждению точек крепления детского удерживающего устройства. Использование поврежденных точек крепления помешает правильной установке детского удерживающего устройства, и ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении.

Установка детских удерживающих устройств с использованием ISOFIX

Установка на задние сиденья

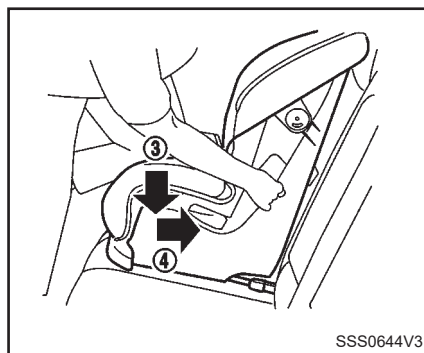


Шаги 1 и 2

УСТАНОВКА ЛИЦОМ ВПЕРЕД: Для правильного использования детского удерживающего устройства обязательно следуйте инструкциям производителя. Выполните следующие действия, чтобы установить детское удерживающее устройство лицом вперед на заднем сиденье с помощью устройства ISOFIX:

1. Установите детское удерживающее устройство на сиденье ①.
2. Прикрепите крепление точки фиксации детского удерживающего устройства к нижнему держателю ISOFIX ②.

Задняя часть детского удерживающего устройства должна быть прикреплена к спинке сиденья автомобиля. При необходимости снимите подголовники, чтобы установить правильное детское удерживающее устройство (см. "Подголовники" в этой главе). Если подголовники сняты, храните их в безопасном месте. Всегда устанавливайте подголовники после снятия детских удерживающих устройств. Если сиденье не оснащено регулируемым подголовником и это мешает установке подходящего детского удерживающего устройства, попробуйте использовать другой тип детского удерживающего устройства.

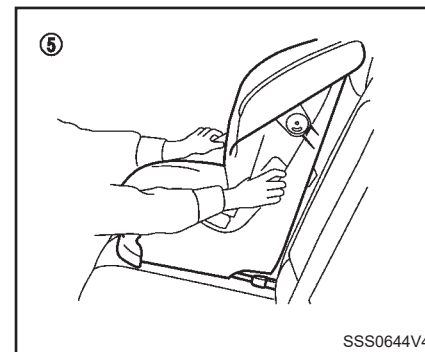


Шаг 4

4. Чтобы затянуть детское удерживающее устройство, укоротив его прочные крепления, коленями сильно надавите ③ и назад ④ на центр детского удерживающего устройства так, чтобы оно плотно прилегало к подушке сиденья и спинке сиденья.

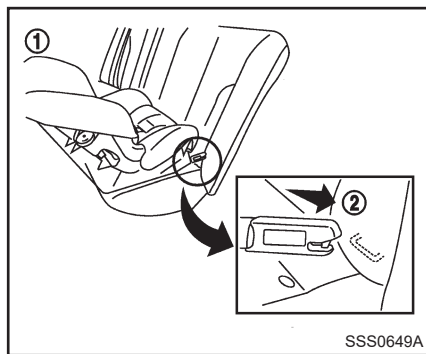
5. Если детское удерживающее устройство оснащено верхним ремнем, установите верхний ремень и закрепите его в точках крепления ремня. (См. «Точки крепления детского удерживающего устройства» в этой главе.)

6. Если детское удерживающее устройство оснащено другими устройствами, предотвращающими проворачивание, например, ножками и т. д., то следуйте инструкциям производителя



Шаг 7

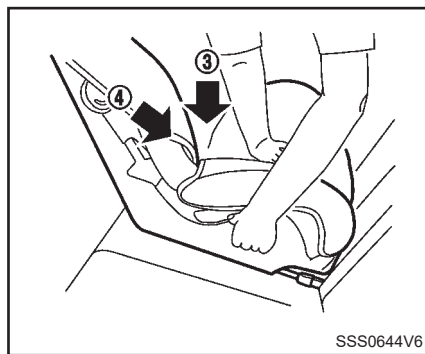
7. Прежде чем посадить ребенка в детское удерживающее устройство, обязательно проверьте, надежно ли установлено детское удерживающее устройство. ⑤. Нажмите на детское удерживающее устройство вперед и назад с обеих сторон и потяните его вперед, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
8. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено. Если детское удерживающее устройство не блокируется, повторите шаги с 3 по 7.



Шаги 1 и 2

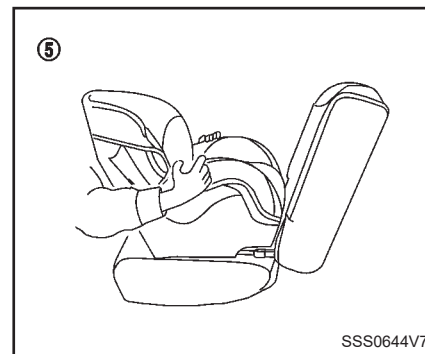
Установка лицом назад: Для правильного использования детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя. Выполните следующие действия, чтобы установить детское удерживающее устройство лицом назад на заднем сиденье с помощью устройства ISOFIX:

1. Установите детское удерживающее устройство на сиденье ①.
2. Прикрепите точку крепления детского сиденья к нижнему креплению ISOFIX ②.



Шаг 3

3. Чтобы затянуть детское удерживающее устройство, коленями сильно надавите ③ и назад ④ на центр детского удерживающего устройства так, чтобы оно плотно прилегало к подушке сиденья и спинке сиденья.
4. Если детское удерживающее устройство оснащено верхним ремнем, установите верхний ремень и закрепите его в точках крепления ремня. (См. «Точки крепления детского удерживающего устройства» в этой главе.)
5. Если детское удерживающее устройство оснащено другими устройствами, предотвращающими проворачивание, например, ножками и т. д., следуйте инструкциям производителя, и их можно будет использовать вместо верхнего ремня.

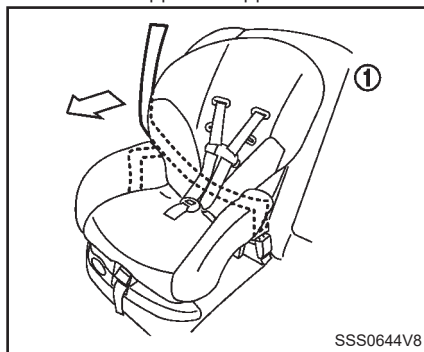


Шаг 6

6. Прежде чем посадить ребенка в детское удерживающее устройство, обязательно проверьте, надежно ли установлено детское удерживающее устройство ⑤. Нажмите на детское удерживающее устройство вперед и назад с обеих сторон и потяните его вперед, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
7. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено. Если детское удерживающее устройство не заблокировано, повторите шаги с 3 по 6.

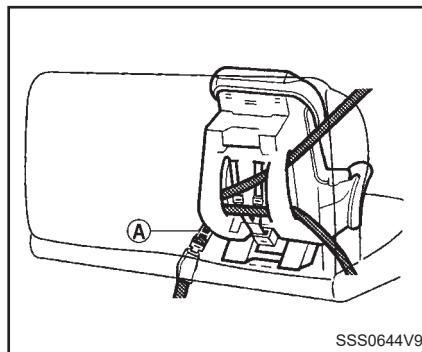
Установка детских удерживающих устройств с использованием трехточечных ремней безопасности

Установка на заднем сидении



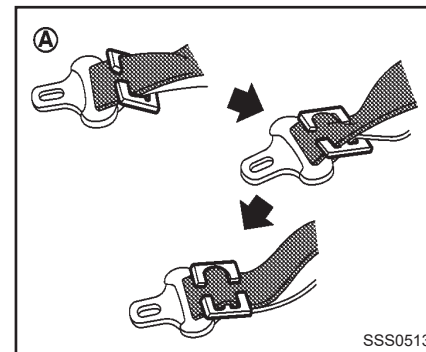
Шаг 1

1. Установите детское удерживающее устройство лицом вперед на крайнем заднем сиденье ①.



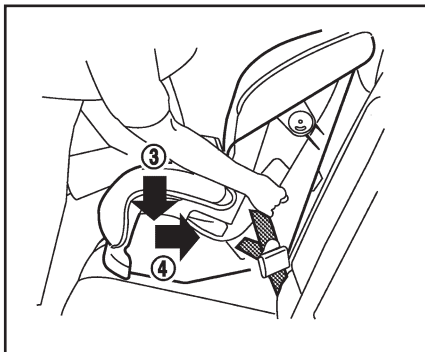
Шаг 2

2. Проденьте язычок ремня безопасности сквозь детское удерживающее устройство и вставляйте его в пряжку **A** до щелчка.



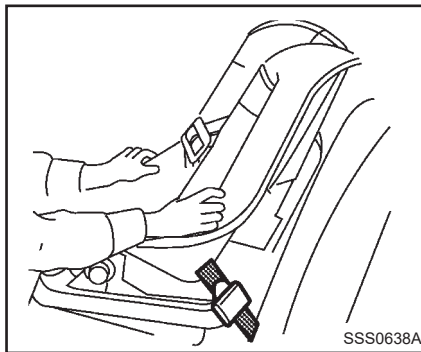
Шаг 3

3. Чтобы поясной ремень не ослаблялся, для фиксации плечевого ремня используется стопорный зажим **A**. Всегда следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по пристегиванию ремней.



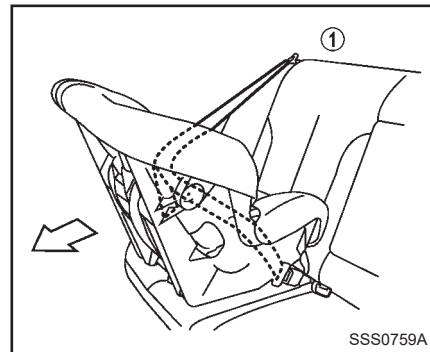
Шаг 4

4. Устраните провисание ремня безопасности: Натягивая ремень безопасности, сильно надавите коленями (3) и спиной (4) на центр детского защитного устройства, чтобы сжать подушку и спинку сиденья автомобиля.



Шаг 5

5. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте его. Убедитесь, что оно закреплено на месте, покачав его из стороны в сторону и попытавшись сильно потянуть вперед.
6. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство закреплено должным образом. Если детское удерживающее устройство не застегнуто, повторите шаги с 3 по 5.

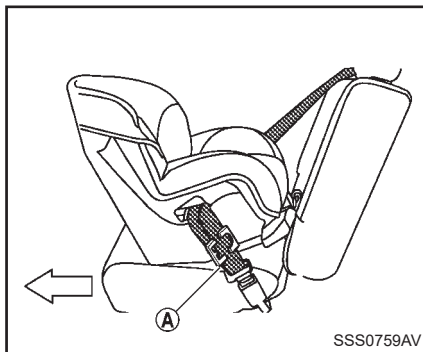


Шаг 1

Установка лицом назад:

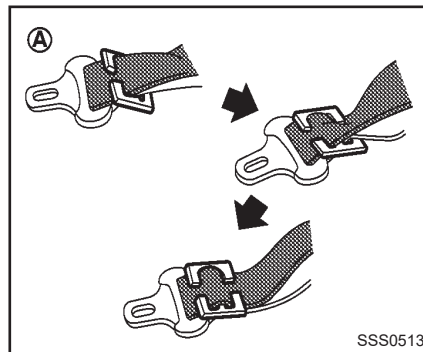
Всегда следуйте инструкциям производителя по правильному использованию детских удерживающих устройств. Выполните следующие действия, чтобы установить детское удерживающее устройство, обращенное назад, на заднем сиденье с помощью трехточечного ремня безопасности.

1. Установите детское удерживающее устройство, обращенное назад, на заднее сиденье ①.



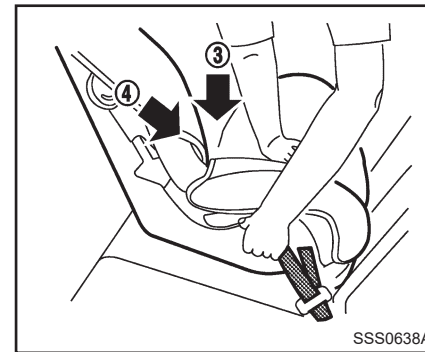
Шаг 2

2. Проденьте язычок ремня безопасности через детское удерживающее устройство и вставляйте его в пряжку **A** до щелчка.



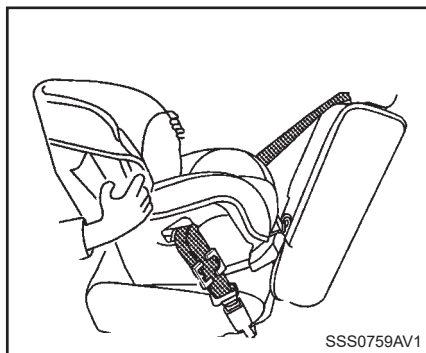
Шаг 3

3. Чтобы поясной ремень не ослаблялся, для фиксации плечевого ремня используется стопорный зажим **A**. Всегда следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по пристегиванию ремней.



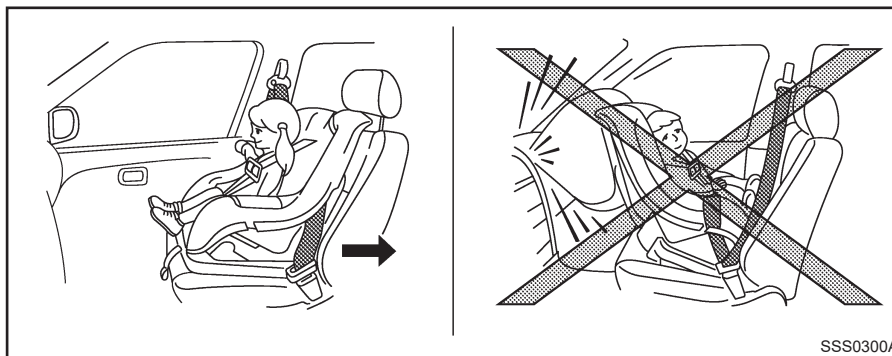
Шаг 4

4. Устраните провисание ремня безопасности: натягивая ремень безопасности, нажмите вниз **3** и назад **4**, держась руками за середину детского удерживающего устройства, чтобы прижать подушку сиденья автомобиля и спинку.



Шаг 5

5. Проверьте детское удерживающее устройство, прежде чем устанавливать его. Покачайте его из стороны в сторону и попытайтесь потянуть вперед, чтобы проверить, зафиксировано ли оно на месте.
6. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено. Если детское удерживающее устройство не блокируется, повторите шаги с 3 по 5.

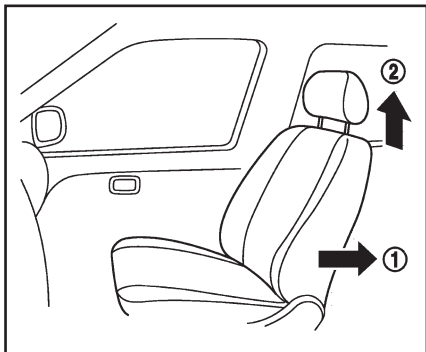


Установка на передние сиденья

⚠ Внимание

- При установке детского удерживающего устройства с использованием переднего трехточечного ремня безопасности обязательно следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по намотке ремня безопасности и надежно закрепите ремень безопасности с помощью фиксирующего зажима.
- Не устанавливайте на передние сиденья детские удерживающие устройства, обращенные назад. Дополнительные фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой. В случае аварии на обращенное назад детское удерживающее устройство будет воздействовать дополнительная подушка безопасности при фронтальном ударе, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка.

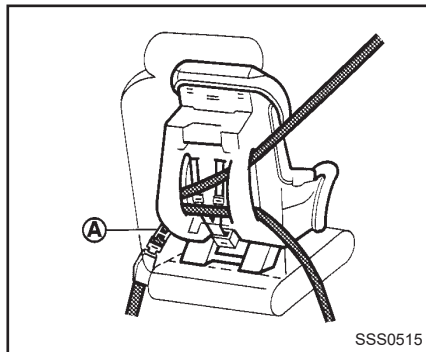
- Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Однако если вам необходимо установить детское удерживающее устройство лицом вперед на переднем пассажирском сиденье, переместите пассажирское сиденье в последнее положение.
- Детские удерживающие устройства для младенцев можно устанавливать только лицом назад, поэтому запрещается устанавливать такие детские удерживающие устройства на передних сиденьях.



Шаги 1 и 2

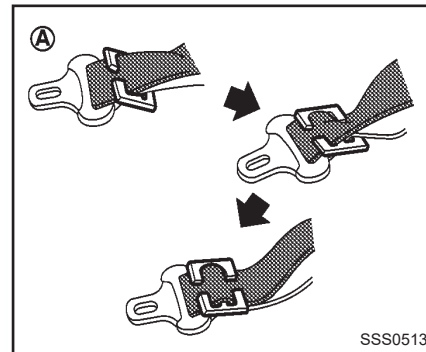
Установка лицом вперед:

1. Переместите сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Установите подголовник в самое верхнее положение ②.
3. Установите детское удерживающее устройство на сиденье.



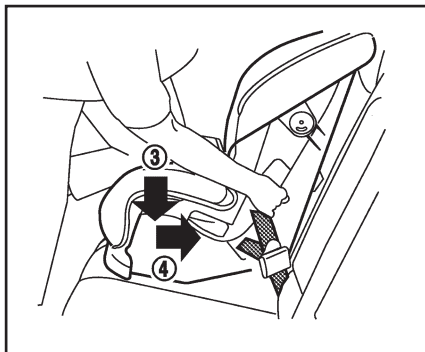
Шаг 4

4. Проденьте ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставляйте его в пряжку А до щелчка.



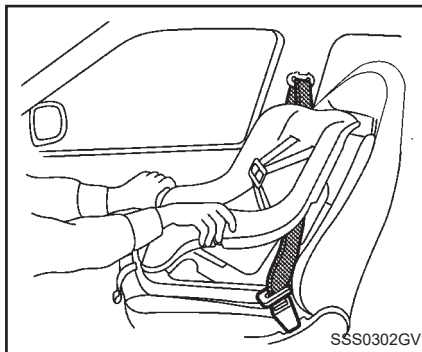
Шаг 5

5. Чтобы избежать провисания поясного ремня безопасности, плечевые ремни необходимо закрепить на месте с помощью фиксирующих зажимов А.
6. Обязательно следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по затягиванию ремней безопасности.



Шаг 7

Устраните провисание ремня безопасности: натягивая ремень безопасности, надавите коленями вниз ③ и назад ④ на середину детского удерживающего устройства, чтобы прижать подушку сиденья автомобиля и спинку сиденья.



Шаг 8

8. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, убедитесь, что оно закреплено. Убедитесь, что оно закреплено на месте, покачав его из стороны в сторону и попытавшись сильно потянуть вперед.
9. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство закреплено должным образом. Если детское удерживающее устройство не застегнуто, повторите шаги с 5 по 7.

Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)

Рекомендации по использованию дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)

В этом разделе «Дополнительная система пассивной безопасности» (SRS) содержится важная информация о дополнительных фронтальных подушках безопасности водителя и пассажира, дополнительных боковых подушках безопасности, дополнительных боковых шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эта система помогает смягчить воздействие некоторых лобовых столкновений на голову и грудь водителя и/или переднего пассажира. Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при лобовом столкновении автомобиля.

Боковые подушки безопасности (при наличии)

Эта система помогает смягчить воздействие некоторых боковых столкновений на грудь и таз водителя и переднего пассажира. Дополнительные боковые подушки безопасности срабатывают при боковом ударе автомобиля.

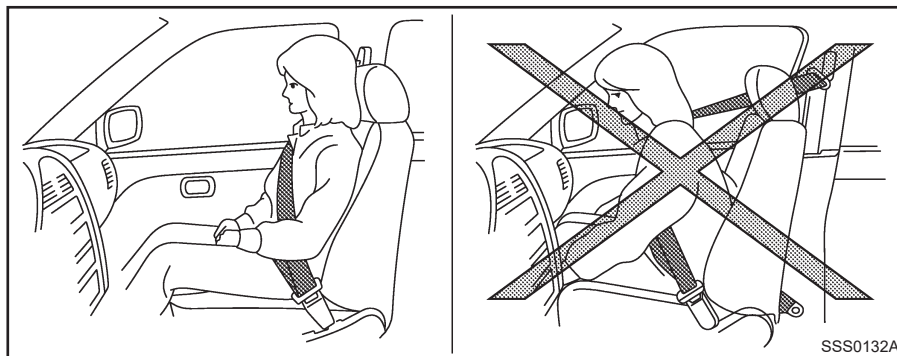
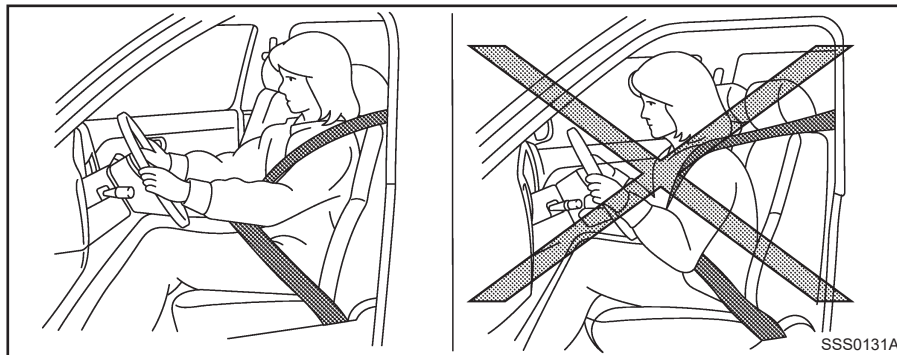
Боковая подушка безопасности-шторка (при наличии)

Эта система помогает смягчить воздействие некоторых боковых столкновений на головы водителя и пассажиров на передних и задних крайних сиденьях. Дополнительные боковые подушки безопасности-шторки срабатывают при боковом ударе автомобиля.

Система SRS призвана дополнить, а не заменить защиту от несчастных случаев, обеспечиваемую ремнем безопасности водителя. SRS может помочь избежать аварии и минимизировать степень травм. Однако срабатывание подушки безопасности может привести к ушибам или другим травмам. Подушки безопасности не защищают нижние части тела. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и держите пассажира на достаточном расстоянии от рулевого колеса (см. "Ремни безопасности" в этой главе). Подушка безопасности срабатывает быстро, чтобы защитить пассажира. Если пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или лицом к нему в момент ее срабатывания, удар от срабатывания подушки безопасности может увеличить риск травмирования пассажира. После срабатывания подушка безопасности быстро сдувается.

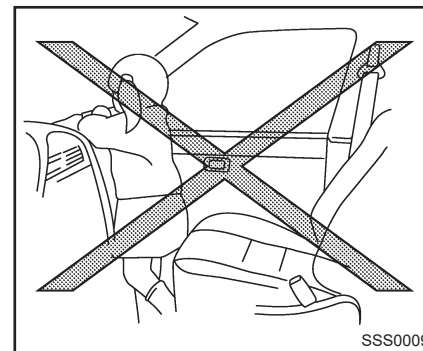
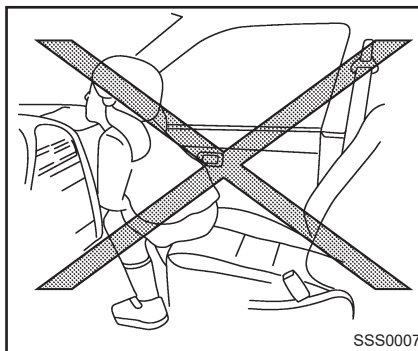
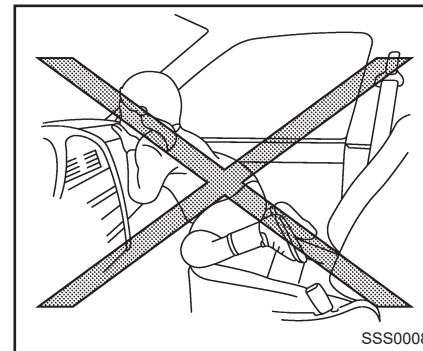
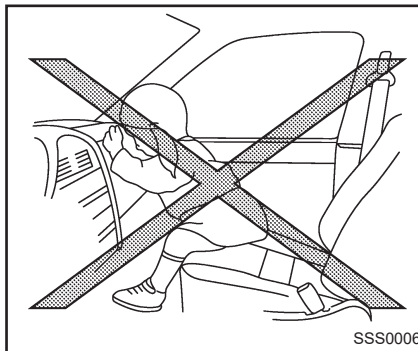
Система SRS срабатывает только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON" или "START".

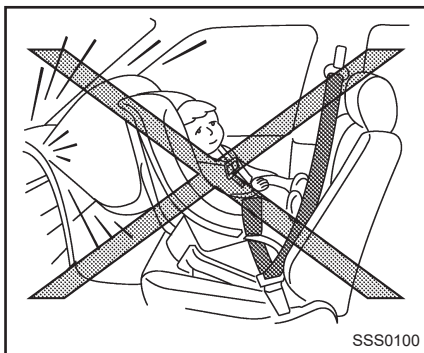
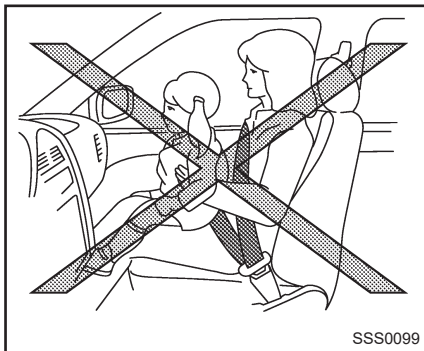
Когда замок зажигания находится в положении "ON", загорается и гаснет примерно через 7 секунд сигнальная лампа подушки безопасности SRS. Это указывает на то, что система SRS работает правильно. (См. раздел "Предупреждающая лампа подушки безопасности SRS" в этой главе).



Внимание

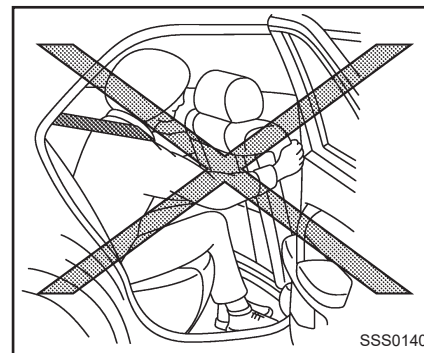
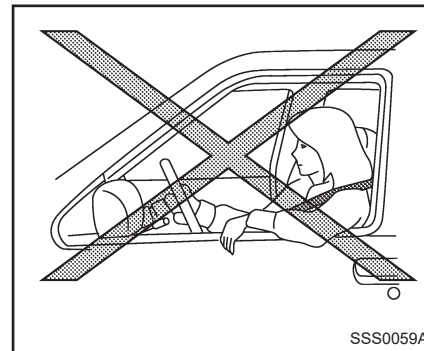
- Дополнительные фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают в случае бокового удара, удара сзади, опрокидывания или незначительного лобового удара. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травм в случае аварии.
- Ремни безопасности и дополнительные фронтальные подушки безопасности наиболее эффективны, когда вы прислонились к спинке сиденья и сидите на нем. Подушки безопасности при фронтальном ударе срабатывают резко. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите под углом или не сидите на сиденье, вы подвергаетесь большому риску получения травмы или смерти в случае аварии. Если вы находитесь на высоте лицом к фронтальной подушке безопасности при ее срабатывании, вы можете получить серьезные или смертельные травмы в результате срабатывания дополнительной фронтальной подушки безопасности. Обязательно сидите прямо, напротив спинки сиденья, на расстоянии от рулевого колеса. Всегда пристегивайте ремень безопасности.

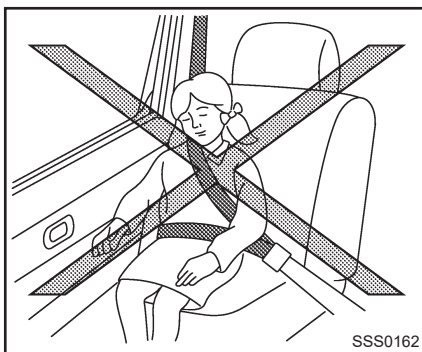
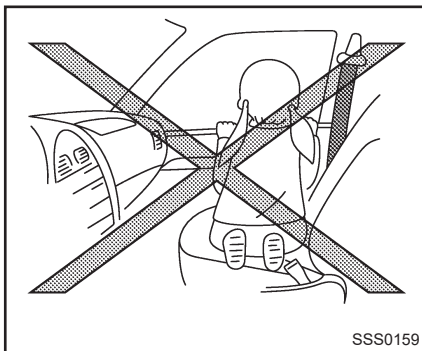




⚠ Внимание

- Никогда не позволяйте детям ездить в автомобиле без ремней и не позволяйте им высовывать руки или лицо из окон автомобиля. Не пытайтесь держать их на коленях или на руках. Ниже приведены некоторые примеры опасных поездок.
- Если ребенок не пристегнут должным образом, он может получить серьезные травмы или погибнуть при раскрытии подушки безопасности.
- Никогда не устанавливайте на переднее сиденье обращенное назад детское удерживающее устройство, в противном случае срабатывание дополнительной фронтальной подушки безопасности может привести к серьезной травме или смерти ребенка. (См. «Детские удерживающие устройства» в этой главе.)





⚠ ВНИМАНИЕ

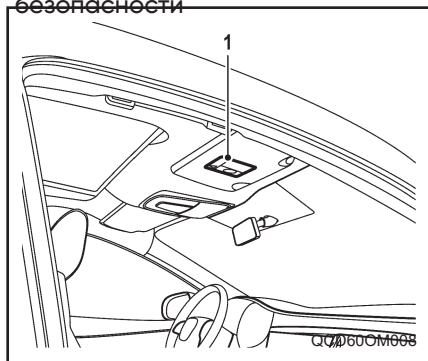
- Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки обычно не срабатывают в случае лобового столкновения, удара сзади, опрокидывания или незначительного бокового удара. Всегда следует пристегивать ремни безопасности, чтобы снизить риск или тяжесть травм в случае аварии.
- Ремни безопасности, дополнительные боковые подушки безопасности и подушки-шторки наиболее эффективны, когда вы сидите прямо, прислонившись к спинке сиденья. Дополнительные боковые подушки безопасности и подушки-шторки срабатывают резко. Риск получения травмы или смерти в результате несчастного случая является значительным, если вы и ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, наклонены вперед, сидите под углом или не сидите на своих местах. Не позволяйте пассажирам располагать руки, ноги или лицо рядом с дополнительными боковыми подушками безопасности и дополнительными боковыми шторками безопасности с обеих сторон спинки переднего сиденья или рядом с боковыми рейлингами на крыше. Не позволяйте пассажирам на переднем сиденье или на задних крайних сиденьях высовываться из окна или прислоняться к двери. Ниже приведены некоторые примеры опасных поездок.

- Не держитесь за спинки передних сидений, сидя на задних сиденьях. Вы можете получить серьезные травмы, если сработает дополнительная боковая подушка безопасности и дополнительная боковая подушка безопасности-шторки. Особое внимание уделяйте детям, которые всегда должны быть пристегнуты. Не используйте чехлы на спинках передних сидений. Они могут помешать срабатыванию дополнительных боковых подушек безопасности.

Система преднатяжения ремней безопасности

При определенных типах столкновений система преднатяжителей может сработать вместе с системой дополнительных подушек безопасности. Работая совместно с втягивающим устройством переднего ремня безопасности и внешним коленным фиксатором (со стороны водителя, если имеется), он мгновенно натягивает ремни безопасности, защищая пассажиров на передних сиденьях при определенных типах столкновений транспортных средств. (См. «Система предварительного натяжения ремней безопасности» в этой главе.)

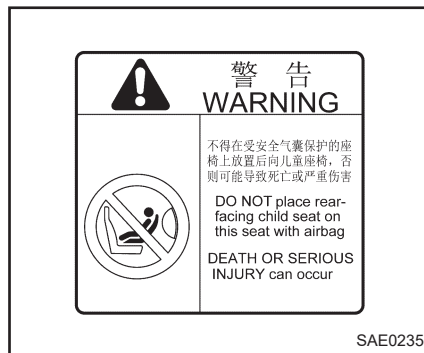
Предупреждающая этикетка подушки безопасности



Предупреждающие наклейки ①, относящиеся к системе дополнительных подушек безопасности, расположены по обеим сторонам солнцезащитного козырька пассажира в автомобиле.

Подушки безопасности SRS:

Предупреждающая табличка о подушке безопасности на поверхности козырька для пассажира показана ниже.



Содержание предупреждения на этикетке:

"Не следует устанавливать детские кресла, обращенные назад, на сиденья, защищенные подушками безопасности, так как это может привести к смерти или серьезным травмам".

Предупреждающий индикатор SRS Airbag



Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS  отображается на приборной панели.

Индикатор SRS используется для контроля системы подушек безопасности, цепи преднатяжителя и всей проводки.

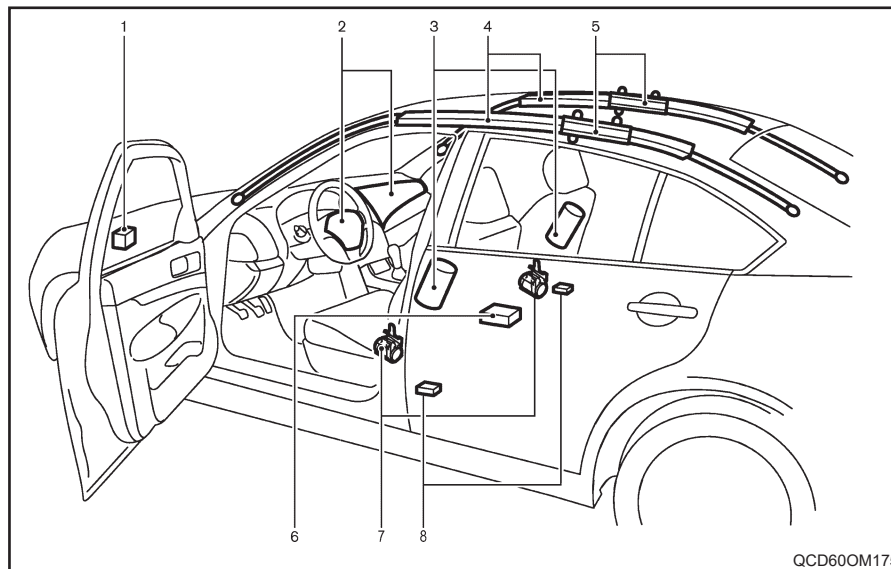
Предупреждающая лампа подушки безопасности SRS загорается, когда выключатель зажигания находится в положении ON, и гаснет примерно через 7 секунд. Это указывает на то, что система подушек безопасности SRS функционирует должным образом. При возникновении любого из следующих условий система подушек безопасности требует обслуживания:

- Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS остается включенной в течение 7 секунд после того, как она загорелась.
- Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS периодически мигает.
- Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS не горит.

В таких ситуациях система подушек безопасности может не сработать. Их необходимо осмотреть и отремонтировать. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с дилером Dongfeng Nissan Venucia.

Система дополнительных подушек безопасности

1. Датчик столкновения
2. Дополнительный модуль фронтальной подушки безопасности.
3. Дополнительный модуль боковой подушки безопасности (при наличии)
4. Дополнительные боковые подушки безопасности-шторки (при наличии).
5. Дополнительный нагнетатель боковой подушки безопасности (при наличии).
6. Блок датчиков диагностики дополнительных подушек безопасности.
7. Втягивающее устройство преднатяжителя ремня безопасности.
8. Спутниковые датчики (при наличии)



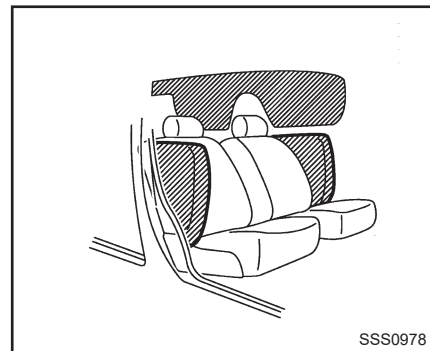
Внимание

- Не кладите ничего на рулевое колесо, приборную панель и механизмы передних дверей. Не кладите ничего между пассажиром и рулевым колесом, на приборную панель или на дверные механизмы. При срабатывании дополнительной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и нанести травму, что очень опасно.
- Вскоре после срабатывания многие компоненты системы дополнительной подушки безопасности становятся горячими. Не прикасайтесь к ним, иначе вы можете получить серьезные ожоги.
- Не вносите никаких изменений в компоненты или проводку системы дополнительных подушек безопасности. Это необходимо для того, чтобы избежать случайного срабатывания дополнительной подушки безопасности или повреждения системы дополнительной подушки безопасности.
- Не вносите несанкционированные изменения в электрическую систему, подвеску или переднюю часть автомобиля, так как это может повлиять на правильное функционирование системы дополнительных подушек безопасности.
- Внесение изменений в систему дополнительных подушек безопасности может привести к серьезным травмам. Изменения включают в себя размещение предметов поверх и вокруг модуля подушки безопасности в рулевом колесе или установку других украшений вокруг системы дополнительной подушки безопасности.

- Ремонт системы дополнительных подушек безопасности и прилегающих к ней компонентов должен выполняться в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Не изменяйте и не обрезайте линию SRS. Неутвержденное электронное оборудование и устройства обнаружения не должны использоваться вместе с системой подушек безопасности.
- Линейные разъемы SRS окрашены в желтый и/или оранжевый цвет для облегчения идентификации.

При срабатывании подушка безопасности издает громкий звук и выпускает дым. Этот дым нетоксичен и не горит. Будьте осторожны, не вдыхайте его, так как он может вызвать раздражение дыхательных путей или удушье. Если у вас возникли трудности с дыханием, немедленно выйдите на свежий воздух. Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности пассажира расположена на приборной панели над перчаточным ящиком. Дополнительная фронтальная подушка безопасности срабатывает при сильном лобовом столкновении, но может сработать и при других видах столкновений, схожих с сильным лобовым столкновением. Она также может не сработать при некоторых лобовых столкновениях. Повреждения автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно указывают на срабатывание дополнительной системы фронтальных подушек безопасности.

Дополнительная система боковых подушек безопасности (при наличии)



Дополнительные боковые подушки безопасности расположены за спинками передних сидений. Дополнительная система боковых подушек безопасности предназначена для срабатывания при более серьезных боковых ударах, но она также срабатывает и при других типах ударов, аналогичных более серьезным боковым ударам. Она также может не сработать при некоторых боковых ударах. Повреждение автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно указывает на то, сработала ли дополнительная система боковых подушек безопасности.

Система боковых подушек безопасности со шторками (при наличии)

Дополнительные боковые подушки безопасности-шторки расположены в рейлингах крыши. Дополнительная боковая подушка безопасности-шторка предназначена для срабатывания при более сильных боковых ударах, но она также срабатывает и при других типах ударов, аналогичных более сильным боковым ударам. Он также может не сработать при некоторых боковых ударах. Повреждение автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно указывает на то, сработала ли дополнительная система боковых подушек безопасности.

Условия срабатывания подушек безопасности SRS

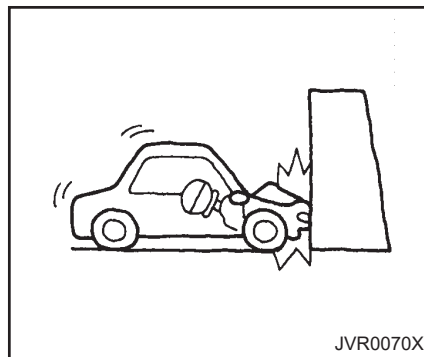
Подушки безопасности SRS активируются при лобовом или боковом столкновении, что может привести к серьезным травмам, даже если пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушка безопасности SRS может не сработать, когда сила удара поглощается и/или распределяется по кузову автомобиля. Повреждение автомобиля (или отсутствие очевидных повреждений) не всегда означает, что систему подушек безопасности SRS можно нормально активировать.

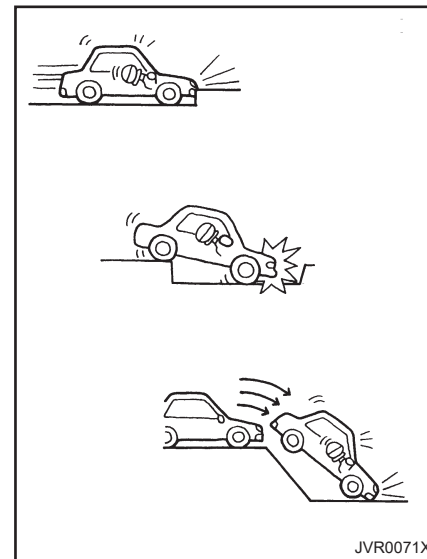
Условия срабатывания подушек безопасности SRS

Дополнительные фронтальные подушки безопасности:

Дополнительные системы фронтальных подушек безопасности предназначены для срабатывания при серьезных лобовых столкновениях. Как показано ниже.



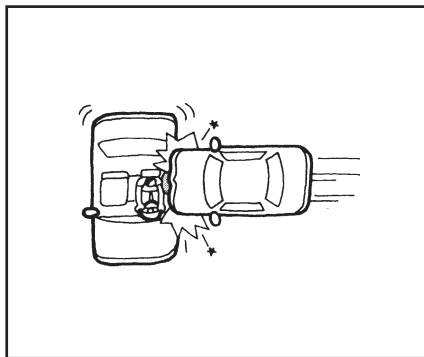
В случае лобового столкновения со сплошной неподвижной стеной на скорости более 25 км/ч, сработает система фронтальных подушек безопасности. Система фронтальных подушек безопасности может также сработать в случае серьезных повреждений шасси автомобиля.



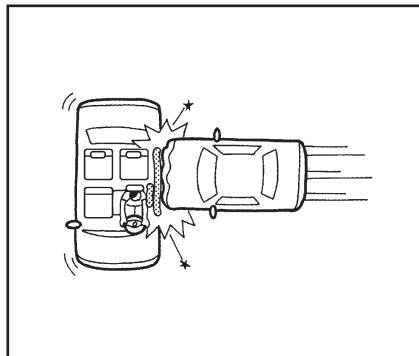
- При столкновении с бордюром, тротуаром или твердой поверхностью на высокой скорости.
- Падение в глубокую яму или канаву.
- При резком ударе автомобиля о землю после прыжка.

Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности-шторки (при наличии):

Дополнительные системы боковых подушек безопасности и системы боковых подушек безопасности-шторки предназначены для срабатывания при более серьезных боковых ударах. Некоторые примеры показаны на следующих рисунках.



(Система боковых подушек безопасности)



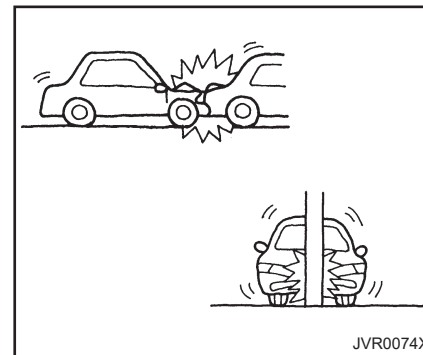
(Боковая подушка - шторка)

- В случае бокового столкновения с обычным легковым автомобилем, движущимся со скоростью более 25 км/ч (16 миль в час), сработают дополнительные боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности.

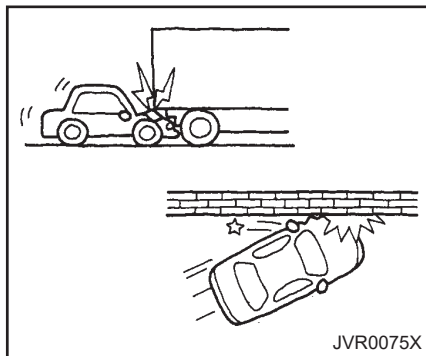
Условия, при которых боковая подушка безопасности SRS может не сработать:

Подушка безопасности SRS может не сработать, если сила удара недостаточна для срабатывания подушки безопасности SRS. Например, подушка безопасности SRS может не сработать, если автомобиль ударится о какой-либо объект (например, припаркованный автомобиль или столб дорожного знака), что приведет к перемещению или деформации автомобиля.

Дополнительные фронтальные подушки безопасности:

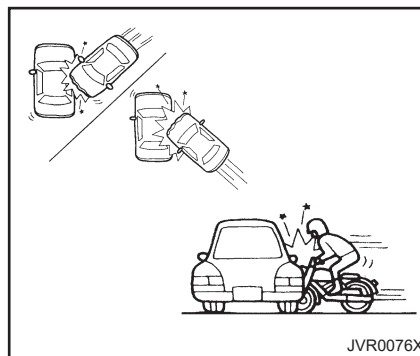


- Столкновение с припаркованным транспортным средством того же класса.
- Столкновение со столбом.

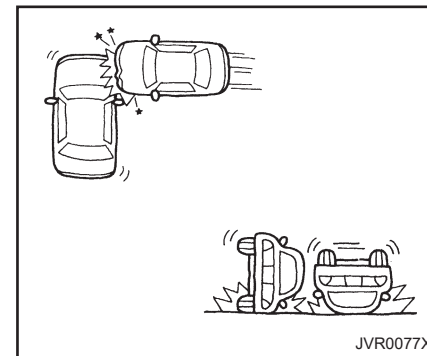


- Столкновение с нижней частью задней двери грузовика.
- Фронтальное столкновение с ограждением.

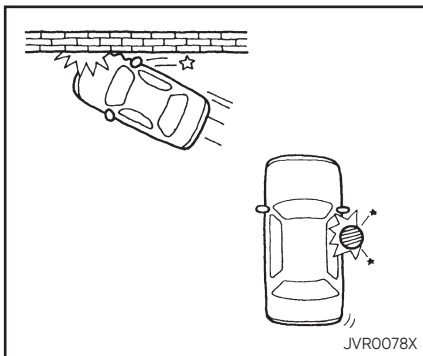
Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности-шторки (при наличии):



- Столкновение под углом в сторону.
- Боковое столкновение с двухколесным транспортным средством.



- Боковой удар в моторный отсек автомобиля.
- Переворот автомобиля.



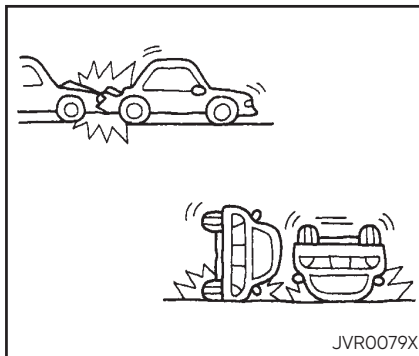
- Фронтальное столкновение с ограждением.
- Столкновение со столбом.

Условия, при которых подушки безопасности SRS не срабатывают

После раскрытия подушки безопасности SRS модуль подушки безопасности больше не будет работать, если автомобиль столкнется с другим транспортным средством или объектом.

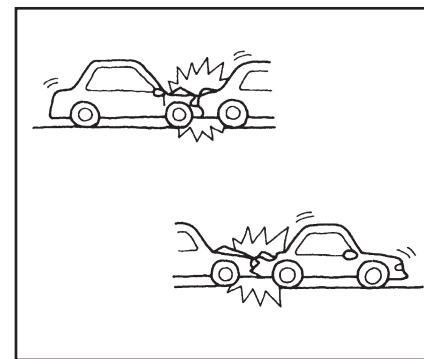
Другие примеры нераскрывающихся подушек безопасности SRS показаны ниже.

Дополнительные фронтальные подушки безопасности:



- Боковой или задний удар.
- Опрокидывание автомобиля.

Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности-шторки (при наличии):



- Лобовое столкновение с припаркованным или движущимся транспортным средством.
- Удар сзади.

Системы предварительного натяжения ремней безопасности

Внимание

- Ремни безопасности с предварительным натяжением нельзя использовать повторно после их активации. Его необходимо заменить вместе с втягивающим устройством и пряжкой. Если автомобиль попал в аварию, но преднатяжитель не срабатывает, обязательно проверьте систему преднатяжителя у представителя Dongfeng Nissan Venucia и при необходимости замените ее.
- Запрещается вносить несанкционированные изменения в какие-либо детали или проводку системы преднатяжителя. Это необходимо для предотвращения случайного срабатывания преднатяжителя ремня безопасности или повреждения системы преднатяжителя.
- Ремонт системы преднатяжителя ремня безопасности и ее периферии должен выполняться специалистом Dongfeng Nissan.
- Запрещается изменять или отсоединять проводку системы SRS. Запрещается использовать для системы ремней безопасности с преднатяжителями не сертифицированное электрическое оборудование.
- Если вам необходимо утилизировать систему преднатяжителя ремня безопасности или сдать автомобиль в утиль, обратитесь к специалисту Dongfeng Nissan. Правильные процедуры обращения с преднатяжителем приведены в руководстве по ремонту Dongfeng Nissan KIC. Неправильные процедуры могут привести к травмам.

В случае некоторых видов столкновений система предварительного натяжения может срабатывать вместе с системой дополнительных подушек безопасности. Работая совместно с втягивающими устройствами ремней безопасности, она помогает немедленно затянуть ремни безопасности, чтобы защитить пассажиров на передних сиденьях в случае некоторых типов столкновений. Преднатяжитель установлен в замке и фиксаторе ремня безопасности переднего сиденья. Его ремни безопасности используются так же, как и обычные ремни безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается сильный громкий звук, а затем выделяется дым. Этот дым нетоксичен и не горит. Однако не вдыхайте его, так как он может вызвать раздражение дыхательных путей или удушье. Тем, кто испытывает трудности с дыханием, следует немедленно выйти на свежий воздух.

Процесс ремонта и замены

Внимание

- После раскрытия подушки безопасности модуль подушки безопасности больше не будет работать и его необходимо заменить. Модуль подушки безопасности необходимо заменить в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Сработавший модуль подушки безопасности ремонту не подлежит.
- При наличии повреждений передней или боковой части автомобиля систему подушек безопасности следует проверить в магазине Dongfeng Nissan Venucia.
- Если вам необходимо утилизировать автомобиль с системой SRS или металлолом, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia. Правильные процедуры обращения изложены в руководстве по техническому обслуживанию нашей компании. Неправильные процедуры обращения могут привести к травмам.

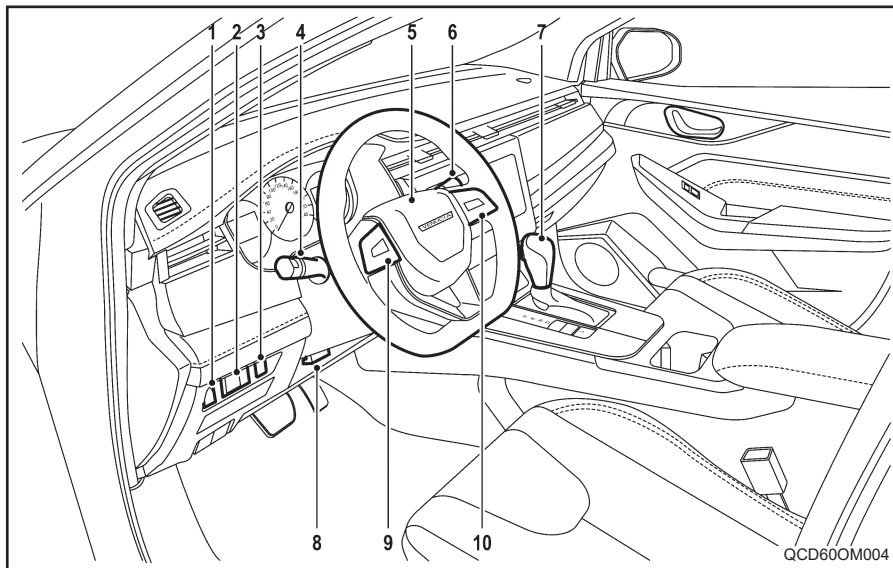
Подушки безопасности предназначены для одноразового использования. Ремонт и замена SRS должны осуществляться в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Когда автомобиль требует технического обслуживания, подушки безопасности, втягивающие устройства ремней безопасности и соответствующие детали должны обслуживаться специально назначенным персоналом. При работе под капотом или внутри автомобиля ключ зажигания всегда должен находиться в положении «LOCK».

Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы. 1-38

2. Приборная панель и органы управления

Зона водителя.....	2-2	Использование дисплея.....	2-22	Отсеки для хранения.....	2-40
Панель приборов.....	2-3	Бортовой компьютер.....	2-23	Перчаточный ящик.....	2-40
Комбинация приборов.....	2-6	Индикаторы и напоминания.....	2-27	Подстаканники.....	2-40
Спидометр.....	2-8	Переключатели фар и указателей поворота	2-30	Отсеки для хранения.....	2-42
Тахометр.....	2-8	Выключатель фар.....	2-30	Ящик подлокотника на центральной консоли.....	2-44
Одометр.....	2-9	Регулировка высоты света фар.....	2-31	Задний карман для хранения (при наличии).....	2-44
Подсветка (при наличии).....	2-9	Указатели поворота.....	2-32	Футляр для очков.....	2-45
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-10	Противотуманные фары.....	2-33	Солнцезащитный козырек.....	2-45
Указатель уровня топлива.....	2-10	Задние противотуманные фары.....	2-33	Освещение салона.....	2-46
Регулировка яркости приборной панели.....	2-11	Стеклоочистители и омыватели.....	2-33	Внутреннее освещение.....	2-46
Индикаторы и напоминания	2-12	Переключатели стеклоочистителей и омывателей.....	2-33	Свет передних пассажиров.....	2-46
Проверка.....	2-12	Переключатель обогревателя.....	2-34	Освещение салона.....	2-47
Предупреждающие.....	2-12	Аварийный сигнал	2-35	Освещение багажного отделения (при наличии).....	2-47
Индикаторные.....	2-16	Звуковой сигнал.....	2-35		
Звуки напоминания.....	2-18	Окно автомобиля.....	2-36		
Информационный дисплей автомобиля (тип А/В)	2-19	Электрические стеклоподъемники.....	2-36		
Индикатор CVT.....	2-19	Люк (при наличии)	2-38		
Бортовой компьютер.....	2-20	Автоматический люк.....	2-38		
Информационный дисплей автомобиля (тип С)	2-22	Розетка.....	2-39		
Индикатор CVT.....	2-22				

Зона водителя

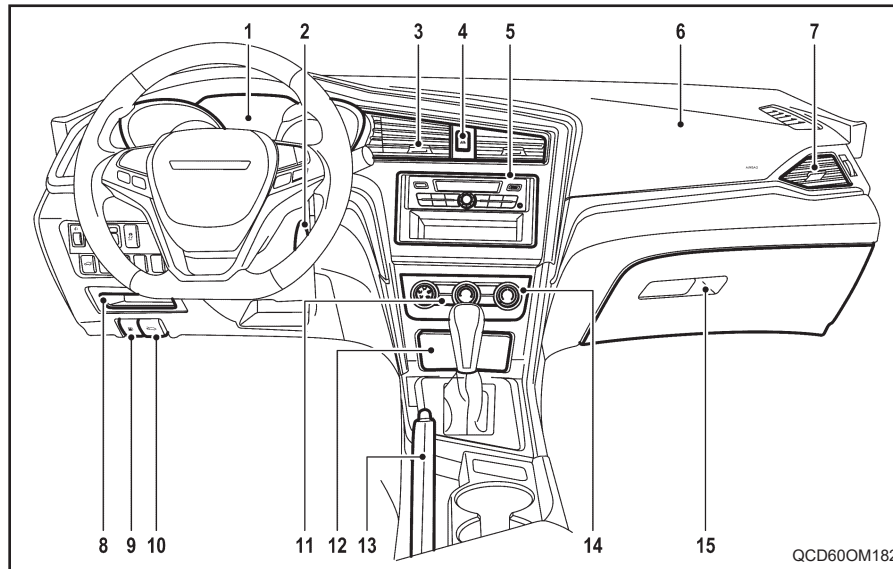


1. Переключатель регулировки высоты фар.
2. Переключатель управления наружными зеркалами заднего вида.
3. Выключатель динамического контроля автомобиля (VDC) *
4. Фары, противотуманный свет и переключатель указателей поворота
 - Фары
 - Противотуманные огни
 - Указатели поворота

5. Рулевое колесо
 - электроусилитель руля
 - звуковой сигнал
 - фронтальная подушка безопасности водителя
6. Переключатель стеклоочистителя и омывателя.
7. Рычаг переключения передач
 - бесступенчатая трансмиссия (CVT)
8. Рычаг блокировки рулевого колеса
9. Органы управления на рулевом колесе (с левой стороны) - управление аудиосистемой*
 - Управление бортовым компьютером *
 - Кнопки голосового помощника *
 - Кнопка системы громкой связи Bluetooth® *
10. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
 - Кнопка круиз-контроля *
 - Кнопка голосового помощника *
 - Кнопки системы громкой связи Bluetooth® *

* : в некоторых комплектациях

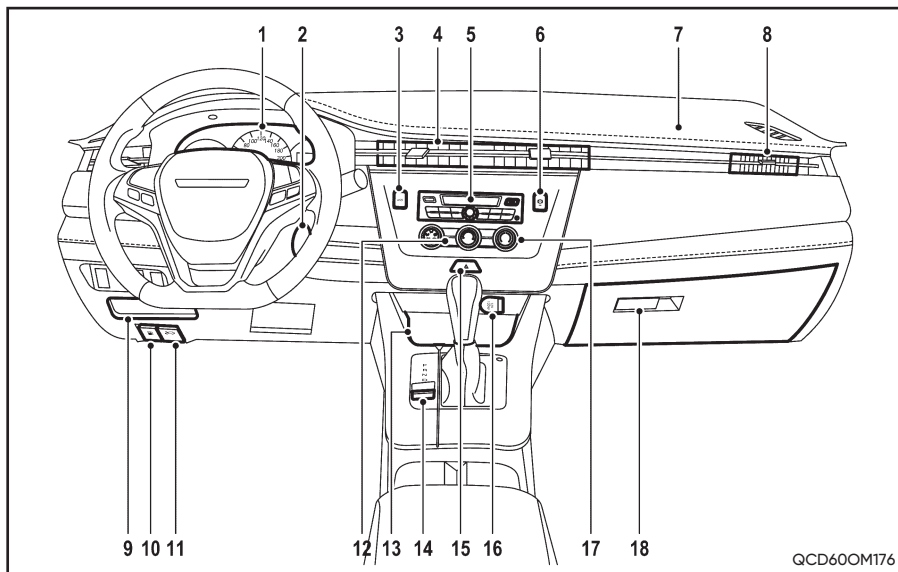
Приборная панель



Вариант А

- | | |
|---|---|
| 1. Комбинация приборов | 7. Боковые вентиляционные отверстия |
| 2. Замок зажигания | 8. Левое вещевое отделение панели приборов |
| 3. Центральный выпуск воздуха | 9. Ручка открывания замка крышки топливного бака |
| 4. Переключатель указателей поворота | 10. Ручка открывания замка капота |
| 5. Аудиосистема (тип А/В) | 11. Выключатель противотуманного устройства |
| 6. Фронтальная подушка безопасности пассажира | 12. Центральное вещевое отделение панели приборов |

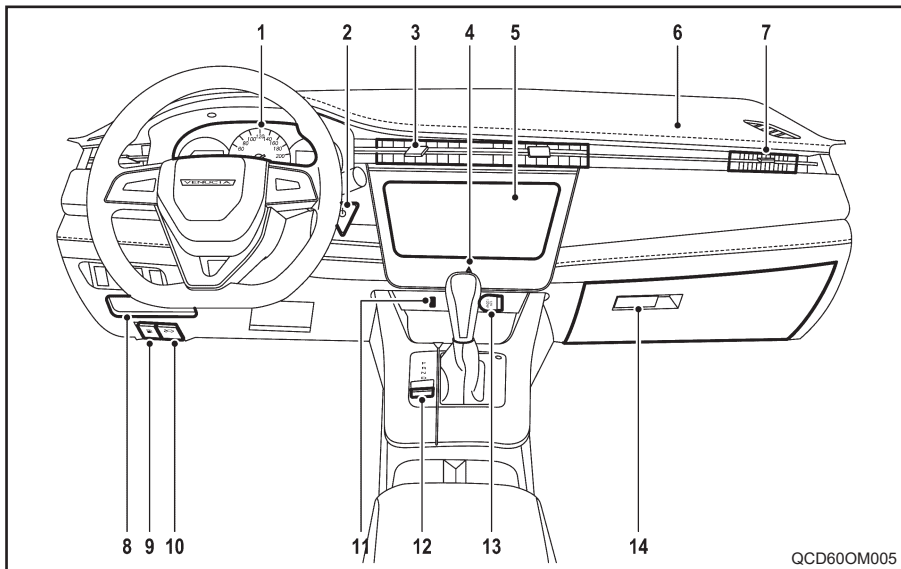
13. Ручка стояночного тормоза
14. Ручное управление кондиционером
15. Перчаточный ящик



11. Ручка открывания замка капота
12. Выключатель дефоггера
13. Центральный отсек приборной панели
14. Выключатель стояночного тормоза
15. Переключатель указателей поворота
16. Розетка
17. Ручное управление кондиционером
18. Перчаточный ящик

Вариант В

1. Комбинация приборов
2. Замок зажигания
3. Открывание крышки багажного отделения
4. Центральный воздухоотводчик
5. Аудиосистема (варианты А/В)
6. Автоматический стояночный тормоз
7. Подушка безопасности пассажира при лобовом ударе
8. Боковое выпускное отверстие для воздуха
9. Слот для хранения на левой стороне приборной панели.
10. Ручка открытия топливного бака

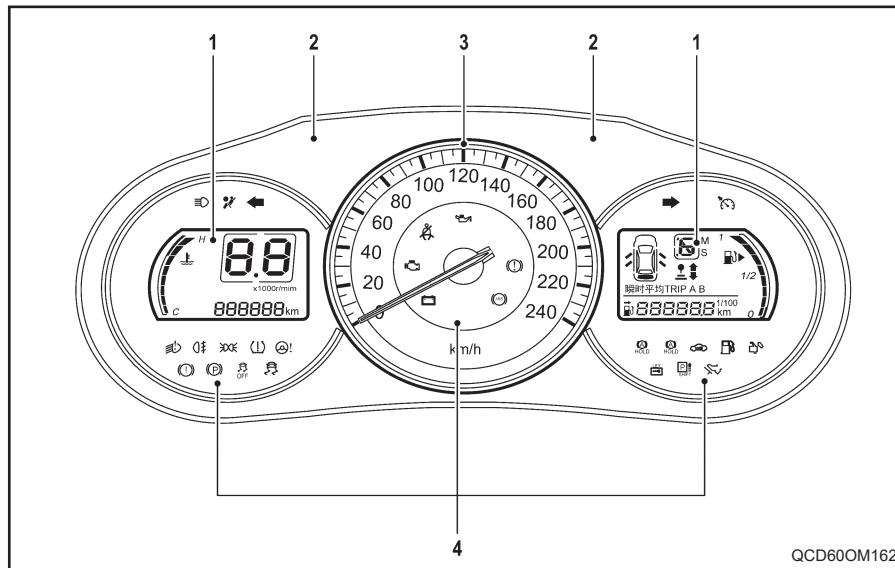


QCD600M005

Вариант С

1. Комбинация приборов
2. Кнопочный выключатель зажигания
3. Центральный воздухоотвод
4. Переключатель индикатора опасности
5. Аудиосистема (тип С)
6. Фронтальная подушка безопасности пассажира
7. Боковое выпускное отверстие для воздуха
8. Слот для хранения вещей на левой стороне приборной панели.
9. Ручка открытия крышки топливного бака.
10. Ручка открытия капота.
11. Слот для хранения в центре приборной панели.
- разъем USB
12. Выключатель стояночного тормоза
13. Розетка
14. Перчаточный ящик

Комбинация приборов



Варианты А/В

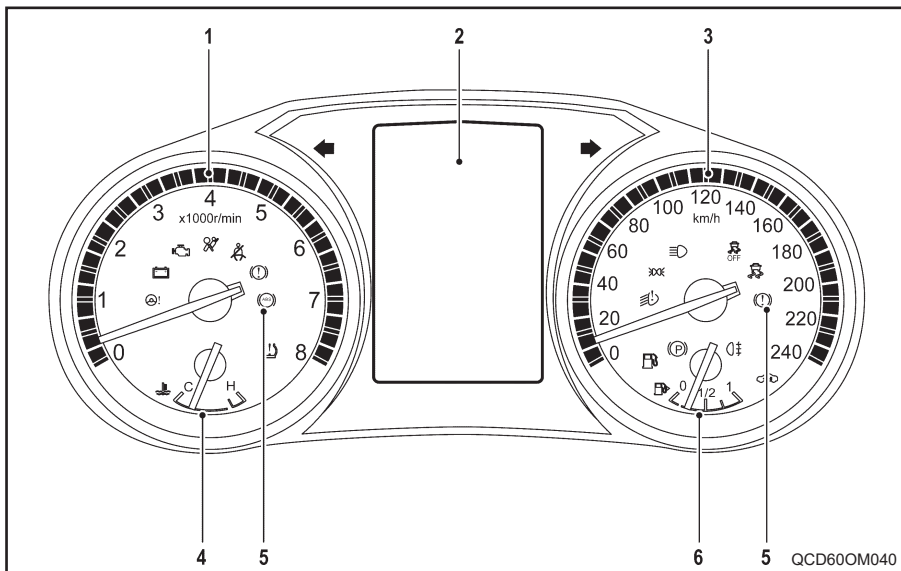
1. Информационные дисплеи

- бортовой компьютер
- указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- тахометр
- общий одометр
- индикатор передачи CVT
- указатель уровня топлива

2. Подсветка приборной панели

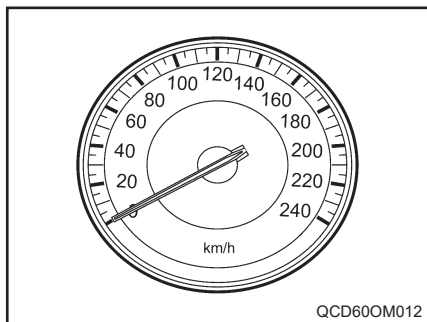
3. Спидометр

4. Контрольные лампы и индикаторы

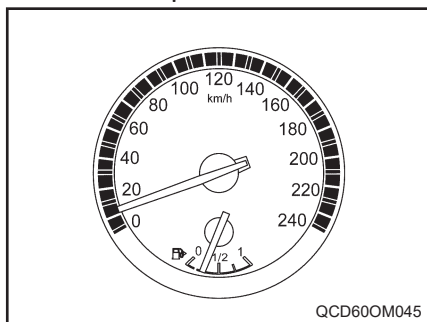


Вариант С

1. Тахометр
2. Информационный дисплей автомобиля
 - бортовой компьютер
 - индикатор передачи CVT
 - общий одометр
3. Спидометр
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
5. Контрольные лампы и индикаторы
6. Указатель уровня топлива



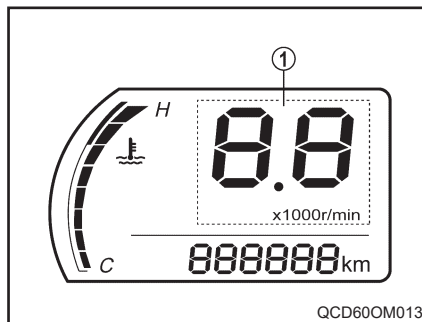
Вариант A/B



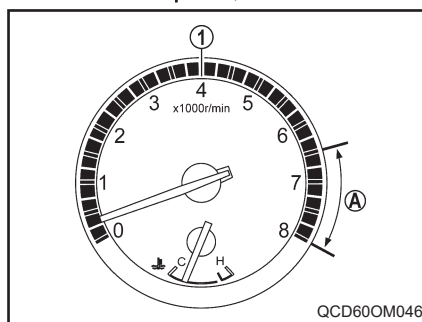
Вариант C

Спидометр

Спидометр показывает скорость, с которой движется автомобиль.



Вариант A/B



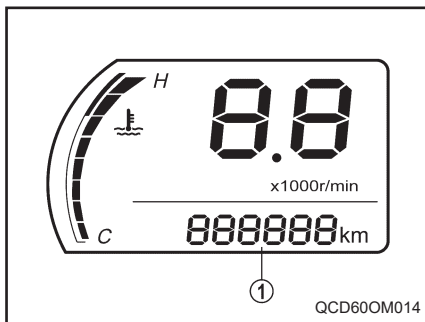
Вариант C

Тахометр

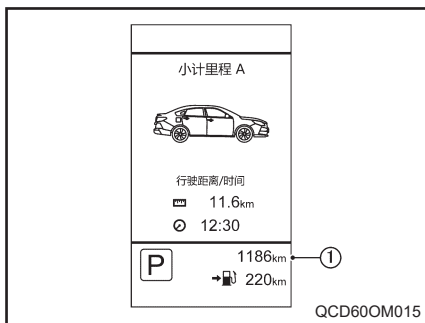
Тахометр ① показывает количество оборотов двигателя в минуту.

⚠ Внимание

Не допускайте, чтобы обороты двигателя достигали красной зоны (A), или чтобы они превышали 6500 об/мин.



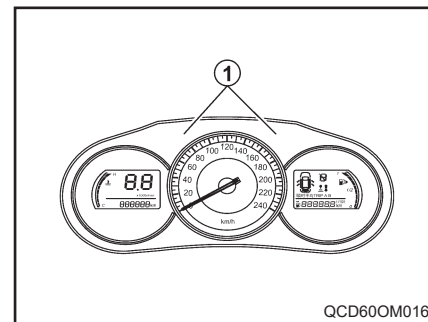
Вариант A/B



Вариант C

Общее пройденное расстояние (одометр)

Когда замок зажигания находится в положении "ON", на информационном дисплее автомобиля отображается общее пройденное расстояние ①, показывающее общий пробег автомобиля.

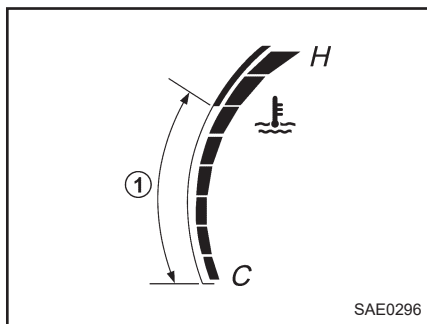


QCD60OM016

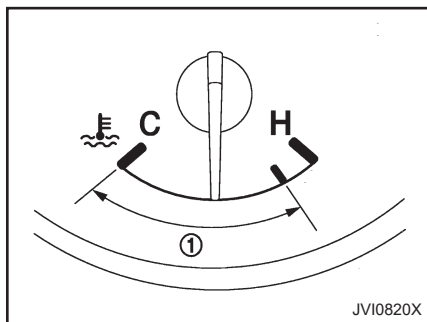
Освещение приборов (при наличии)

Когда ключ зажигания установлен в положение "ON", возможны два варианта подсветки комбинации приборов ① :

- Нормальный режим: когда скорость двигателя ниже 4000 об/мин, комбинация приборов подсвечивается синим цветом.
- Динамический режим: если частота вращения двигателя превышает 4000 об/мин, комбинация приборов подсвечивается красным цветом.



Вариант А/В



Вариант С

Указатель температуры охлаждающей жидкости

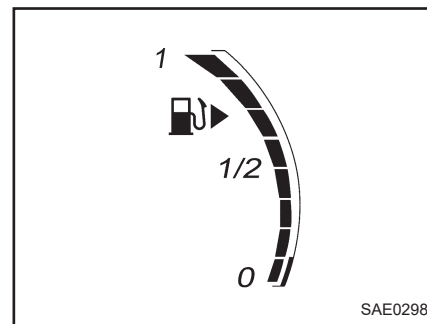
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Вариант А/В: Когда индикатор находится в зоне ①, как показано на рисунке, температура охлаждающей жидкости двигателя в норме.

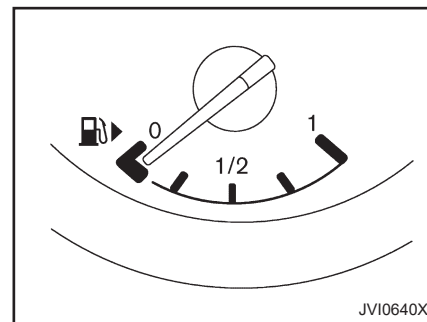
Вариант С: Когда стрелка указывает на область ①, как показано на рисунке, температура охлаждающей жидкости двигателя в норме. Температура охлаждающей жидкости двигателя меняется в зависимости от температуры наружного воздуха и условий движения.

⚠ Внимание

- Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя близок к верхней границе (H) нормального диапазона, вам необходимо сбросить обороты двигателя, чтобы снизить температуру.
- Если указатель находится вне нормального диапазона ①, как можно скорее остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу.
- Если двигатель перегреется, продолжение движения может привести к серьезному повреждению двигателя. (См. «Перегрев автомобиля» в главе «6. Нештатные ситуации».)



Вариант А/В



Вариант С

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает уровень топлива, когда ключ зажигания находится в положении «ON».

При торможении, повороте, ускорении или движении вверх или вниз по склону уровень топлива в баке может колебаться, а указатель указателя уровня топлива может слегка колебаться.

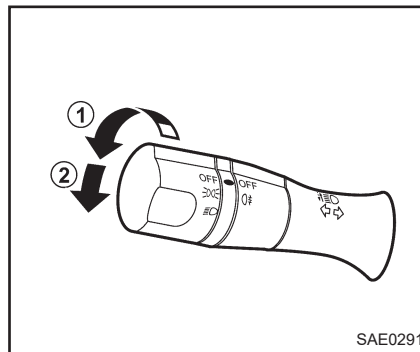
Когда уровень топлива в топливном баке низкий, загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива.  Заправьтесь как можно скорее, прежде чем указатель уровня топлива покажет пустое (0) положение.

Стрелка  указывает на то, что крышка топливного бака расположена с правой стороны автомобиля.

Внимание

Заправляйтесь до того, как указатель уровня топлива покажет 0 (пусто).

Когда указатель уровня топлива показывает 0 (пусто), в баке еще есть незначительное количество топлива.



Регулировка яркости приборной панели

Когда ключ зажигания находится в положении "ON":

- Переключатель фар находится в положении «OFF», яркость приборов максимально яркая, и автомобиль в дневной режим.
- Если выключатель фар находится в одной из позиций ① или ②, яркость подсветки приборной панели уменьшается и она переходит в ночной режим.

Предупреждающие/напоминающие индикаторы

	Антиблокировочная система тормозов (ABS)		Индикатор дальнего света
	Тормозная система (красный)		Индикатор неисправности (MIL)
	Питание аккумулятора		Индикатор задних противотуманных фар
	Электрический усилитель руля		Система безопасности
	Давления масла*		Габаритные огни
	Низкий уровень топлива		Указатели поворота/аварийный сигнал
	Низкое давление в шинах		Системы динамического контроля автомобиля (VDC)*
	Непристегнутые ремни безопасности		Индикатор автоматической парковки
	Система пассивной безопасности (SRS) и подушки безопасности		Индикатор открытия крышки топливного бака *
	Система динамического контроля автомобиля (VDC)*		Индикатор запуска двигателя *
	Тормозная система (желтый)*		Индикатор неисправности светодиодных фар *
	Стояночный тормоз *		
	Напоминание переключения в положение Р *		
	Индикатор системы смарт-ключа*		

*: при наличии

Контрольные индикаторы

Закройте все двери, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните ключ зажигания в положение «ON», но не запускайте двигатель. Загорятся следующие контрольные индикаторы (при наличии):



На короткое время загорятся, а затем погаснут следующие индикаторы :



(ⓘ) (желтый) ⓘ (красный)

Если какая-либо лампочка не горит, это может означать, что лампочка перегорела или в электрической системе имеется обрыв. Немедленно обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы и при необходимости отремонтируйте ее.

Предупреждающие индикаторы



Предупреждающий индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Когда выключатель зажигания устанавливается в положение "ON", сигнальная лампа ABS загорается, а затем гаснет, указывая на то, что система ABS работает правильно.

Если предупреждающая лампа ABS загорается при работающем двигателе или во время движения, возможно, ABS не работает должным образом, поэтому немедленно проверьте систему в магазине Dongfeng Nissan venucia. Если ABS неисправна, функция ABS тормозной системы может не работать должным образом.

Тормозная система продолжит работать нормально, но функция антиблокировочной системы будет утеряна. (См. «Тормозная система» в главе «5. Запуск двигателя и вождение».)

 Индикатор тормозной системы (красный)

Внимание

- Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки на бачке тормозной жидкости, перед поездкой на автомобиле обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки тормозной системы.
- Когда горит этот сигнализатор, вы не можете продолжать движение на автомобиле, даже если считаете, что это безопасно, поскольку продолжать движение будет рискованно.
- Нажатие педали тормоза при остановленном двигателе и низком уровне тормозной жидкости приведет к увеличению тормозного пути и потребует большего хода педали и большего усилия.

Индикатор тормозной системы указывает на рабочее состояние стояночной тормозной системы, низкий уровень тормозной жидкости в тормозной системе и неисправность антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Индикатор стояночного тормоза

Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", сигнальная лампа тормозной системы загорается при затянутом стояночном тормозе и гаснет при отпущенном стояночном тормозе.

Индикатор низкого уровня тормозной жидкости

Если сигнальная лампа тормозной системы загорается при работающем двигателе или во время движения при отпущенном стояночном тормозе, это означает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий.

Если во время движения загорается сигнальная лампа тормозной системы, остановите автомобиль как можно быстрее и безопаснее. Выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости находится на самой нижней отметке бачка, долийте тормозную жидкость по мере необходимости. [См. раздел "Тормозная жидкость" в главе "8. Техническое обслуживание и самообслуживание"].

Если тормозной жидкости недостаточно, немедленно обратитесь к специалисту Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.

Антиблокировочная тормозная система. (ABS). Предупреждающий индикатор

Если при отпущенном стояночном тормозе и достаточном количестве тормозной жидкости загораются сигнальная лампа тормозной системы и сигнальная лампа антиблокировочной системы (ABS), возможно, ABS не работает должным образом. Немедленно проверьте и, при необходимости, отремонтируйте тормозную систему у специалиста Dongfeng Nissan. [См. раздел "Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)" в этой главе].



Индикатор питания аккумулятора

Когда выключатель зажигания устанавливается в положение "ON", загорается индикатор аккумулятора; после запуска двигателя индикатор аккумулятора гаснет, указывая на то, что система зарядки работает правильно.

Если предупреждающая лампа зарядки загорается при работающем двигателе или во время движения, возможно, система зарядки работает неправильно и нуждается в ремонте. Если предупреждающая лампа зарядки загорается во время движения, остановите автомобиль как можно быстрее и безопаснее. Выключите двигатель и проверьте ремень генератора. Если ремень генератора ослаблен, порван или отсоединен, необходимо отремонтировать систему зарядки. (См. раздел "Приводной ремень" в главе "8. Техническое обслуживание и самообслуживание"). Если приводной ремень генератора в норме, но сигнальная лампа зарядки продолжает гореть, немедленно проверьте систему зарядки у специалиста Dongfeng Nissan Venucia.

Внимание

Не продолжайте движение на автомобиле, если ремень генератора ослаблен, порван или отсоединен.



Индикатор усилителя руля

Когда ключ зажигания находится в положении "ON", загорается индикатор электроусилителя руля; после запуска двигателя индикатор электрического рулевого управления гаснет, указывая на то, что система работает правильно.

Если индикатор горит при работающем двигателе, возможно, система работает неправильно и нуждается в ремонте. Пожалуйста, проверьте систему рулевого управления у представителя Dongfeng Nissan Venucia. Если индикатор загорается при работающем двигателе, помощь в управлении будет потеряна, но вы все еще сможете контролировать автомобиль. В это время требуется большее усилие на рулевом колесе, особенно в резких поворотах и на низких скоростях.

(См. раздел "Электроусилитель руля" в главе "5. Начало движения и вождение").



Индикатор давления масла (при наличии)

Когда выключатель зажигания устанавливается в положение "ON", загорается сигнальная лампа давления масла; после запуска двигателя сигнальная лампа давления масла гаснет, указывая на то, что давление масла и датчики в двигателе работают нормально. Если во время работы двигателя или движения загорается сигнальная лампа давления масла в двигателе, это может указывать на низкое давление масла в двигателе, остановите автомобиль как можно быстрее и безопаснее, немедленно заглушите двигатель и обратитесь в специализированный магазин Dongfeng Nissan.

⚠ Внимание

- Эксплуатация двигателя при горящем индикаторе давления масла может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Индикатор давления масла не указывает на низкий уровень масла. Пожалуйста, проверьте уровень масла с помощью масляного щупа. (См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».)



Индикатор низкого уровня топлива

Когда уровень топлива в баке низкий, загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива. Залейте топливо как можно скорее и обязательно заправьте его до того, как стрелка указателя уровня топлива достигнет пустого положения (0).

Когда указатель уровня топлива достигает пустого положения (0), в баке еще остается небольшое количество топлива.



Индикатор низкого давления в шинах

Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", загорается, а затем гаснет индикатор низкого давления в шинах, указывая на то, что система предупреждения о низком давлении в шинах работает правильно. Лампочка загорается, если давление в шинах низкое или если система предупреждения о низком давлении в шинах неисправна. Система контроля давления в шинах (TPMS) контролирует давление во всех шинах, кроме запасной.

Предупреждение о низком давлении в шинах:

Если автомобиль движется с низким давлением в шинах, загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах.

Когда загорится сигнальная лампа низкого давления в шинах, остановите автомобиль и отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого значения в главе «ХОЛОДНОЙ» шины, указанного на табличке давления в шинах.

Сбой TPMS:

Если при повороте замка зажигания в положение «ON» система TPMS не работает должным образом, контрольная лампа низкого давления в шинах будет мигать примерно 1 минуту. Контрольная лампа загорится через 1 минуту. Проверьте систему у дилера Dongfeng Nissan Venucia.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы «5. Запуск двигателя и вождение».



Индикатор непристегнутых ремней безопасности и звуковой сигнал

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» загорается индикатор непристегнутых ремней безопасности. Этот индикатор продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут. (См. «Ремни безопасности» в главе «1. Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».) Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, если ремень безопасности водителя не пристегнут надежно, контрольная лампа начинает мигать и звучит звуковой сигнал. Сигнал будет звучать примерно 90 секунд, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут.



Индикатор подушек безопасности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)

Когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON» или «START», контрольная лампа подушек безопасности SRS загорается и гаснет примерно через 7 секунд, указывая на то, что система подушек безопасности SRS работает правильно.

При возникновении любого из следующих условий система подушек безопасности SRS требует ремонта. Немедленно обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему и при необходимости отремонтировать ее.

- Примерно через 7 секунд индикатор подушки безопасности SRS продолжает гореть.
- Индикатор подушки безопасности SRS периодически мигает.
- Индикатор подушки безопасности SRS не загорается.

Подушка безопасности SRS может работать неправильно, если ее не проверить и не отремонтировать. (См. раздел "Системы дополнительной защиты" в главе "1. Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты").



Индикатор системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (при наличии)

Когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON», контрольная лампа системы динамического контроля автомобиля (VDC) загорается, а затем гаснет, указывая на то, что система VDC работает нормально.

Когда система VDC работает, контрольная лампа мигает. Если контрольная лампа мигает во время движения, это означает, что дорожное покрытие скользкое и автомобиль приближается к пределу тяги.

Если контрольная лампа продолжает гореть, когда ключ зажигания находится в положении «ON», это может указывать на то, что система VDC не работает должным образом и может потребоваться ремонт. Обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы немедленно проверить и отремонтировать систему, если необходимо.

В случае сбоя системы функциональность системы VDC будет отменена, но автомобиль по-прежнему сможет управляться. [См. «Система динамического контроля автомобиля (VDC) (при наличии)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение».]



Индикатор электронной системы стояночного тормоза (желтый) (при наличии)

Индикатор показывает состояние электронных систем стояночного тормоза.

Если индикатор загорается, это может указывать на неисправность электронной системы стояночного тормоза. Пожалуйста, немедленно обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему стояночного тормоза и при необходимости отремонтировать ее.



Индикатор выбора положения Р (при наличии)

При попытке заглушить двигатель когда селектор передач находится в любом положении, кроме «Р» (Парковка), индикатор будет мигать красным светом. Если появляется это предупреждение, переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) или поверните ключ зажигания в положение «ON».

Также прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. (См. «Интеллектуальная система ключей» в главе «3. Проверка и настройка перед поездкой».)



Индикатор системы смарт-ключа (при наличии)

Когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON», контрольная лампа системы интеллектуальной системы ключей загорается, а затем гаснет. Этот индикатор загорается или мигает, когда:

- Индикатор мигает желтым, когда дверь закрыта, электронный ключ находится вне автомобиля, а зажигание находится в положении «ACC» или «ON». Убедитесь, что смарт-ключ находится в автомобиле.
- Когда батарея смарт-ключа разряжена, индикатор мигает зеленым. Пожалуйста, замените батарею на новую.

[См. «Батарея электронного ключа (при наличии)» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».]

- Эта лампа горит желтым светом при неисправности системы электрической блокировки рулевого управления или системы интеллектуального ключа.

Если этот индикатор горит желтым светом при выключенном двигателе, тогда возможно, что не удастся разблокировать рулевое управление или запустить двигатель. Если этот индикатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжить движение. Однако в этих случаях, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки и ремонта.



Индикатор дальнего света

Индикатор дальнего света загорается, когда включены фары дальнего света. При использовании ближнего света этот индикатор гаснет. (См. раздел "Переключатель фар и указателей поворота" в этой главе).



Индикатор неисправности (MIL)

При переводе ключа зажигания в положение «ON» загорается контрольная лампа неисправности (MIL), после запуска двигателя контрольная лампа неисправности (MIL) гаснет, указывая на работу системы управления двигателем и системы CVT. обычно. Если индикатор неисправности (MIL) загорается при работающем двигателе, это может указывать на неисправность в системе управления двигателем или системе CVT. Немедленно обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проверки и устранения неисправности при необходимости. В это время не продолжайте управлять автомобилем и не буксируйте его. Если индикаторная лампа неисправности (MIL) мигает во время работы двигателя, это может указывать на потенциальную неисправность системы контроля выбросов, и в этом случае система контроля выбросов может работать неправильно. Немедленно обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проверки вашего автомобиля и при необходимости отремонтируйте его.

Если загорается или мигает индикатор неисправности (MIL), чтобы минимизировать или избежать возможного повреждения системы управления двигателем:

- Не ездите со скоростью более 70 км/ч.
- Избегайте резких ускорений и замедлений.
- Избегайте крутых подъемов.
- Не загружайте и не буксируйте грузы.

Внимание

- Продолжение вождения автомобиля без надлежащего ремонта системы управления двигателем приведет к снижению управляемости и экономии топлива, что приведет к повреждению системы управления двигателем, что может повлиять на действие гарантии на автомобиль.
- Неправильная настройка системы управления двигателем может привести к нарушению местных и национальных законов и правил по выбросам.



Индикатор задних противотуманных фонарей

При включении заднего противотуманного фонаря загорается индикатор заднего противотуманного фонаря. (См. «Выключатель противотуманных фар» в этой главе.)



Индикатор систем безопасности

Когда ключ зажигания находится в положении «LOCK» или «OFF», индикатор безопасности мигает, указывая на то, что система безопасности работает правильно.

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», этот индикатор будет продолжать гореть в случае неисправности системы безопасности. (См. «Световой индикатор безопасности» в главе «3. Осмотр и регулировка перед поездкой».)



Индикатор ходовых огней

Этот индикатор загорается при повороте переключателя фар в положение  или .



Указатели поворота/ аварийный сигнал

Индикаторы указателей поворота мигают, когда включены указатели поворота или аварийный сигнал. (См. "Выключатель фар и указателей поворота" и "Выключатель указателей поворота" в этой главе).



Индикатор выключения системы динамического контроля автомобиля (VDC) (при наличии)

Когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON», контрольная лампа отключения динамического контроля автомобиля (VDC) загорается, а затем гаснет.

При нажатии переключателя VDC OFF загорается индикатор VDC OFF, указывая на то, что система VDC выключена.

При нажатии выключателя VDC OFF контрольная лампа VDC OFF гаснет, указывая на то, что система VDC включена. [См. раздел "Система динамического контроля автомобиля (VDC) (при наличии)" в главе "5. Начало движения и вождение"].



Индикатор электронного стояночного тормоза (при наличии)

Индикатор электронного стояночного тормоза указывает на то, что электронная система стояночного тормоза работает.

При повороте замка зажигания в положение «ON» загорается контрольная лампа электронного стояночного тормоза. Контрольная лампа гаснет при запуске двигателя и отпуске стояночного тормоза.

Если стояночный тормоз не полностью отпущен, контрольная лампа электронного стояночного тормоза продолжает гореть. Перед поездкой убедитесь, что индикатор электронного стояночного тормоза не горит. (См. «Стояночный тормоз» в главе «3. Осмотр и регулировка перед поездкой».)



Индикатор автоматической остановки (при наличии)

Этот индикатор загорается, показывая состояние автоматической системы остановки. Когда система находится в состоянии готовности, контрольная лампа загорается белым цветом. Когда система работает, индикатор горит зеленым светом.



Индикатор открытой крышки топливного бака (при наличии)

Это предупреждение появится, если после заправки автомобиля крышка топливного бака не закручена должным образом. Пожалуйста, затяните крышку маслозаливной горловины. (См. «Крышка бензобака» в главе «3. Осмотр и регулировка перед поездкой»)



Индикатор запуска двигателя (при наличии)

Эта лампочка загорается, когда рычаг переключения передач находится в положении "P" (Park). Эта лампочка указывает на то, что двигатель вот-вот запустится, когда нажата педаль тормоза и нажат выключатель зажигания. Двигатель можно запустить непосредственно на любой передаче.



Индикатор светодиодных ламп

Если светодиодный индикатор неисправен и загорается этот индикатор, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки автомобиля.

Звуковой сигнал напоминания

Сигнал напоминания о ключах

Звуковой сигнал напоминания о ключах включится при обнаружении любого из следующих действий:

- Открывание двери водителя, при ключ зажигания в положение «ACC».

Сигнал напоминания о выключении фар

Сигнал напоминания о выключении фар включится при открытии водительской двери при соблюдении следующих условий:

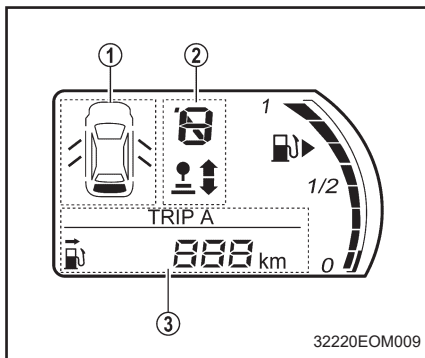
- Когда переключатель фар находится в положении  или , а ключ зажигания – в положении "ACC", "OFF" или "LOCK".

Выходя из автомобиля, обязательно переведите выключатель фар в положение "OFF", выключатель противотуманных фар – также в положение "OFF".

Напоминание о стояночном тормозе

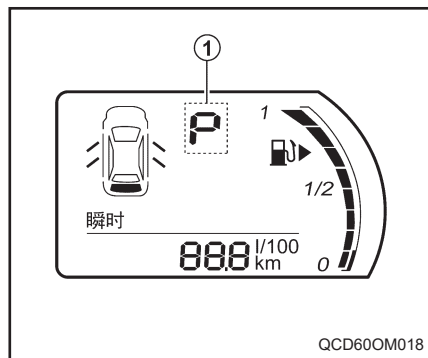
Если скорость автомобиля превышает 7 км/ч, при затянутом стояночном тормозе включится звуковой сигнал напоминания о стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

Информационный дисплей (Варианты А/В)



При переводе ключа зажигания в положение "ON" на информационном дисплее автомобиля отображается следующая информация :

- ① Индикация аварийного сигнала "Дверь не закрыта".
 - При открытии двери соответствующая дверь показывает состояние "открыто".
- ② Индикатор передач.
 - Индикатор передачи CVT.
- ③ Бортовой компьютер.

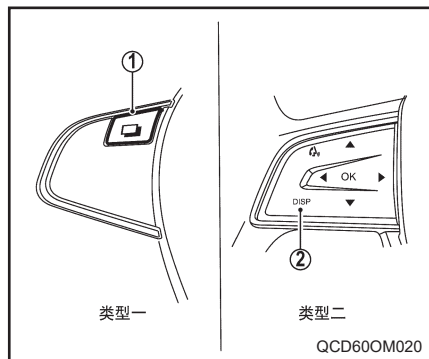


Индикатор переключения CVT

Когда замок зажигания установлен в положение "ON", индикатор передачи CVT ① указывает на положение рычага переключения передач.

⚠ Внимание

- Индикатор переключения передач указывает на экономию топлива. Всегда обращайте внимание на дорожные условия и другие условия дорожного движения.
- Значок индикатора понижения передачи на «1» (1-я передача) не отображается.
- Если при замедлении отображается значок индикатора пониженной передачи, это означает, что частота вращения двигателя ниже текущей передачи.

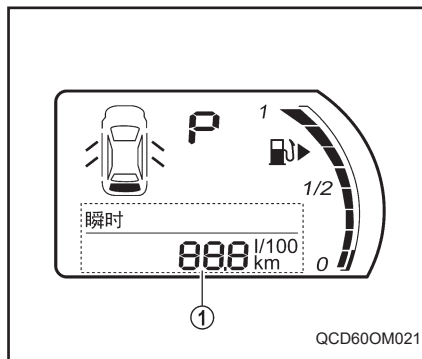


Бортовой компьютер

Переключатель бортового компьютера расположен на левой стороне рулевого колеса.

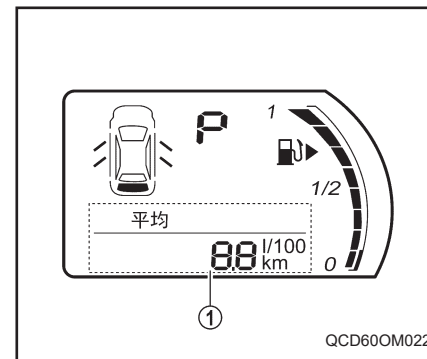
Когда замок зажигания находится в положении "ON", режим работы бортового компьютера можно выбрать, нажав клавишу ①  (Вариант 1) или клавишу DISP ② (Вариант 2). Режим бортового компьютера можно выбрать, нажав клавишу ①  (Вариант 1) или клавишу DISP ② (Вариант 2). При каждом нажатии клавиши ① (Вариант 1) или клавиши DISP ② (Вариант 2) дисплей бортового компьютера переключается в следующем порядке:

Текущий расход топлива (цифра) →
Средний расход топлива (цифра) →
Диапазон пробега → Суммарный пробег
(Суммарный пробег A → Суммарный пробег B).



Текущий расход топлива (л/100км)

① Отображает текущий расход топлива.

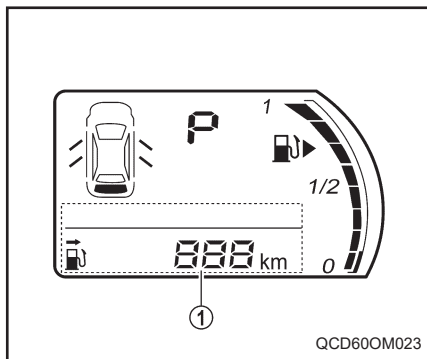


Средний расход топлива (л/100км)

Средний расход топлива ①
Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса.

Для сброса нажмите и удерживайте левую клавишу  на рулевом колесе (Вариант 1) или клавишу DISP (Вариант 2) более 1 секунды.

Дисплей обновляется каждые 30 секунд. В течение первых примерно 500 метров после сброса на дисплее будет отображаться "----", а цифры отображаться не будут.



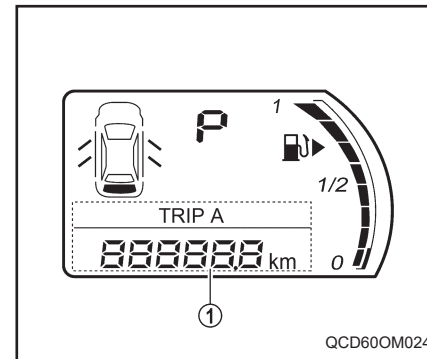
- Если было залито небольшое количество топлива, то до выключения зажигания на дисплее может продолжать отображаться предыдущее значение.
- При движении по неровностям или поворотам показатель уровня топлива может временно меняться.

Дальность (км)

Запас хода ① — это значение, которое постоянно рассчитывается на основе количества топлива в топливном баке и фактического расхода топлива. Значение обновляется каждые 30 секунд.

Запас хода имеет функцию предупреждения: при низком уровне топлива система автоматически выбирает режим хода, а цифры мигают, чтобы привлечь внимание водителя.

Нажмите кнопку (Вариант 1)  или кнопку DISP (Вариант 2) на левой стороне рулевого колеса, чтобы вернуться в режим, выбранный до появления предупреждения; если уровень топлива падает дальше, индикация запаса хода изменится на «-- --».

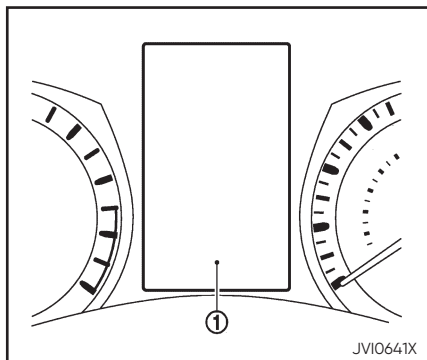


Промежуточный пробег (км)

Нажмите кнопку на левой стороне рулевого колеса (Вариант 1)  или кнопку DISP (Вариант 2), чтобы переключиться между промежуточным пробегом А или промежуточным пробегом В.

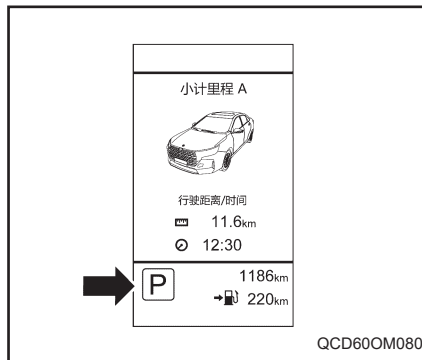
При отображении промежуточного пробега А или промежуточного пробега В нажмите и удерживайте кнопку на левой стороне рулевого колеса (Вариант 1)  или кнопку DISP (Вариант 2) более 1 секунды, чтобы сделать сброс, промежуточный пробег А или промежуточный пробег В будет обнулён.

Информационный дисплей автомобиля (Вариант С)



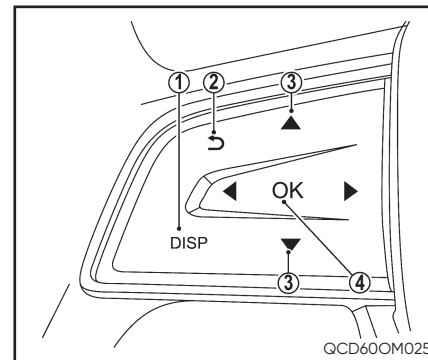
Информационный дисплей автомобиля
① расположен между тахометром и спидометром. На нем отображаются следующие элементы:

- Индикатор передачи CVT.
- Возможный пробег
- Бортовой компьютер.
— Включает бортовой компьютер, промежуточный пробег A, промежуточный пробег B, расход топлива, давление в шинах, оповещения и предупреждения.
- Настройки



Индикатор переключения CVT

Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", индикатор передачи CVT указывает на положение рычага коробки передач.



Как пользоваться информационным дисплеем автомобиля

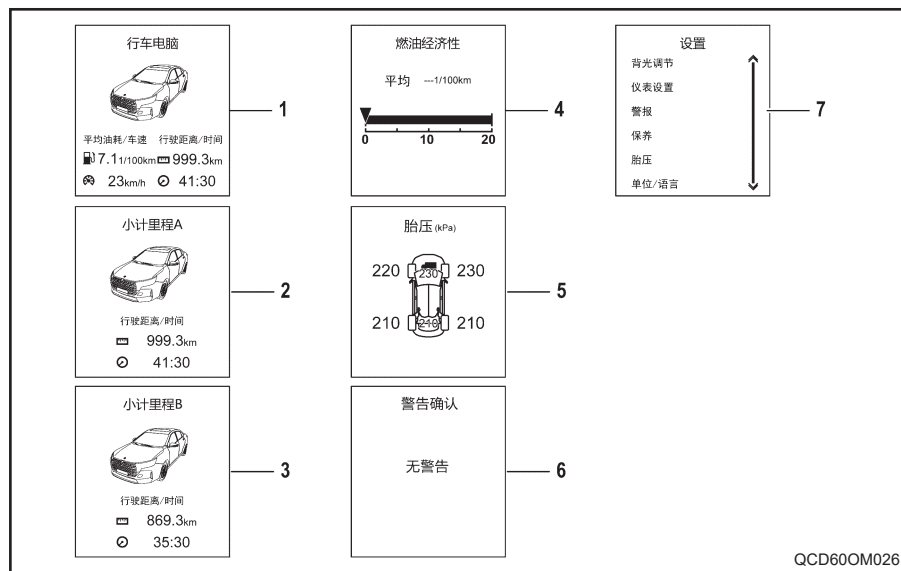
Для управления информационным дисплеем автомобиля используйте переключатель на рулевом колесе.

DISP — Переключение элементов на информационном дисплее автомобиля.

— Возврат к предыдущему меню.

— Вверх/вниз для просмотра подтверждения предупреждения или элементов настройки на информационном дисплее автомобиля.

OK — Подтвердить или сбросить элементы на информационном дисплее автомобиля.



Информационный дисплей

Когда замок зажигания установлен в положение "ON", переключите следующие элементы с помощью кнопки DISP на рулевом колесе:

1. Бортовой компьютер
2. Промежуточный пробег A

3. Промежуточный пробег B
4. Экономия топлива
5. Давление в шинах
6. Подтверждение предупреждения
7. Настройки

Бортовой компьютер

В режиме бортового компьютера отображается следующая информация:

- Средний расход топлива
- Средняя скорость
- Расстояние вождения
- Время в пути

Нажмите и удерживайте кнопку ОК более 1 секунды, чтобы обнулить значение бортового компьютера.

Средний расход топлива (литр/100км или км/литр)

Режим среднего расхода топлива отображает средний расход топлива с момента последнего сброса. Дисплей обновляется каждые 30 секунд. В течение первых примерно 500 м (1/3 мили) после сброса на дисплее отображается «- -».

Средняя скорость (км/ч)

В режиме средней скорости отображается средняя скорость с момента последнего сброса. Дисплей обновляется каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса на дисплее отображается «- -».

Расстояние вождения (км)

В режиме «Пробег» отображается общее расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса настроек автомобиля.

Время в пути

В режиме времени вождения отображается время с момента последнего сброса.

Промежуточный пробег (A/B)

В режиме промежуточного пробега отображается следующая информация:

- Пройденное расстояние
- Время в пути

Нажмите и удерживайте кнопку ОК более 1 секунды, чтобы очистить значение промежуточного пробега (A/B).

Расстояние км

В режиме «Пройденное расстояние» отображается общее расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса настроек автомобиля.

Время в пути

В режиме времени вождения отображается время с момента последнего сброса.

Экономия топлива [л/100км или км/л]

В режиме экономии топлива отображается текущий расход топлива и средний расход топлива.

Текущий расход топлива

Режим текущего расхода топлива отображает текущий расход топлива.

Средний расход топлива

Режим среднего расхода топлива показывает средний расход топлива с момента последнего сброса. Дисплей обновляется каждые 30 секунд. В течение первых примерно 500 м (1/3 мили) после сброса на дисплее отображается «-».

Нажмите и удерживайте кнопку ОК более 1 секунды, чтобы обнулить значение среднего расхода топлива.

Давление в шинах

Режим давления в шинах показывает давление во всех четырех шинах во время движения автомобиля. Когда появится предупреждение о низком давлении в шинах, нажмите кнопку ОК, чтобы переключиться в режим давления в шинах и просмотреть подробную информацию о предупреждении.

Предупреждения

Показать текущие предупреждения. При появлении нескольких предупреждающих сообщений нажмите кнопку ▲ / ▼ для просмотра предупреждений; нажмите кнопку ОК, чтобы просмотреть подробную информацию о предупреждении. (См. «Предупреждения и индикаторы информационного дисплея автомобиля» в этой главе.)

Настройки

Нажимайте клавиши ▲ / ▼, чтобы выбрать элемент настройки, и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в элемент настройки:

- Регулировка подсветки.
- Настройки инструмента
- Оповещение
- Техническое обслуживание
- Давление в шинах
- Единица измерения/язык
- Восстановить заводские значения.

Регулировка подсветки

Войдите в интерфейс регулировки подсветки, нажмите кнопку ▲, чтобы увеличить яркость, и нажмите кнопку ▼, чтобы уменьшить яркость. Когда уровень яркости достигнет самого высокого или самого низкого уровня, раздастся звуковой сигнал.

Настройки комбинации приборов

Войдите в интерфейс настройки приборов, нажмите кнопку ▲ / ▼, чтобы выбрать следующие элементы, и нажмите кнопку ОК, чтобы ввести элемент.

- Выбор темы.
- Выбор главного меню.
- Цвет значка автомобиля.
- Исторический отчет о расходе топлива.
- Приветственный эффект

Выбор темы:

Нажмите кнопку ▲ / ▼, чтобы выбрать тему приборной панели, нажмите кнопку ОК, чтобы подтвердить и вернуться на предыдущий уровень.

Выбор главного меню:

Элементы, отображаемые, когда ключ зажигания находится в положении «ON», можно включить/отключить. Если вам нужно изменить отображаемые элементы, нажимайте клавиши ▲ / ▼ для выбора элемента, нажмите клавишу ОК для подтверждения и возврата на предыдущий уровень.

Цвет значка автомобиля:

Кнопками ▲ / ▼ выберите цвет кузова, нажмите кнопку ОК для подтверждения и возврата на предыдущий уровень.

Отчет о расходе топлива за прошлые периоды:

Просмотр и возможность сброса данных о расходе топлива за прошлые периоды.

Приветствие:

Выберите вариант приветствия, который будет отображаться, когда зажигание находится в положении "ACC" или "ON". Кнопками ▲ / ▼ выберите пункт и нажмите кнопку ОК для подтверждения.

Будильник

Нажмите кнопку ОК, чтобы выбрать таймер, вы можете установить напоминание о времени.

Кнопками ▲ / ▼ выберите пункт "Напоминание" и нажмите кнопку ОК для входа в интерфейс установки значения, кнопками ▲ / ▼ установите значение от 0 до 6 часов, затем нажмите кнопку ОК для подтверждения.

Кнопками ▲ / ▼ выберите "Сброс", а затем нажмите кнопку
Нажмите кнопку ▲ / ▼, чтобы выбрать "Сброс", затем нажмите кнопку ▲ / ▼, чтобы выбрать "Нет" или "Да", нажмите кнопку ОК для подтверждения и возврата на предыдущий уровень.

Сервис

Войдите в меню сервиса, нажимайте клавиши ▲ / ▼, чтобы выбрать нужные элементы, и нажмите клавишу ОК, чтобы переключиться на эти элементы:

- Масло и фильтр
- Шины
- Другие

Кнопками ▲ / ▼ выберите пункт "Напоминание" и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в интерфейс установки значения, кнопками ▲ / ▼ выберите значение, кратное 500, в диапазоне от 0 до 30 000, а затем нажмите кнопку ОК для подтверждения.

Кнопками ▲ / ▼ выберите пункт "Сброс", а затем нажмите кнопку ОК

Кнопками ▲ / ▼ выберите "Сброс", затем кнопками ▲ / ▼ выберите "Нет" или "Да", нажмите кнопку ОК для подтверждения и возврата на предыдущий уровень.

Масло и фильтр:

Этот индикатор появляется при достижении установленного расстояния для замены моторного масла и фильтрующего элемента. Вы можете установить или сбросить расстояние для проверки или замены этих элементов. Сведения о пунктах и интервалах регулярного технического обслуживания см. в отдельно прилагаемом руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Шины:

Этот индикатор появляется при достижении установленного расстояния для замены шин. Вы можете установить или сбросить расстояние для замены шин.

Внимание

Индикатор замены шин не заменяет регулярный осмотр шин, включая проверку давления в шинах. (См. «Замена шин и колес» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».) На износ шин и время их замены влияют многие факторы, в том числе спуск воздуха в шинах, регулировка сход-развала, манера вождения и дорожные условия. Установка индикатора замены шин на определенное расстояние не означает, что шины прослужат так долго. Используйте индикатор замены шин только в качестве ориентира и обязательно выполняйте регулярные проверки шин. Невыполнение регулярных проверок шин, включая проверку давления в шинах, может привести к их выходу из строя. Это приведет к серьезному повреждению автомобиля и может привести к столкновению, которое может привести к серьезным травмам или смерти.

Другое:

Этот индикатор загорается при достижении расстояния, установленного вами для проверки или замены элементов технического обслуживания, кроме моторного масла, масляного фильтра и шин. Другие элементы технического обслуживания включают воздушные фильтры или перестановку шин. Вы можете установить или сбросить расстояние для проверки или замены элементов.

Давление в шинах

Нажмите кнопку «ОК», чтобы войти в интерфейс измерения давления в шинах, нажмите кнопку ▲ / ▼, чтобы выбрать «кПа» или «фунт на квадратный дюйм», нажмите кнопку «ОК», чтобы подтвердить и вернуться на предыдущий уровень.

Единицы измерения/Язык.

Войдите в меню выбора единиц измерения/языка, нажмите кнопку ▲ / ▼, чтобы выбрать следующие элементы, и нажмите кнопку ОК, чтобы выбрать:

- Пробег/расход топлива
- Язык

Пробег/Топливо:

Нажмите кнопку ОК, чтобы перейти в меню отображения расхода топлива, используйте ▲ / ▼ для выбора «км/л» или «л/100 км», нажмите кнопку ОК для подтверждения и возврата на предыдущий уровень.

Язык:

Нажмите клавишу ОК, чтобы войти в меню выбора языка, используйте ▲ / ▼ чтобы выбрать «Китайский» или «Английский», нажмите клавишу ОК, чтобы подтвердить и вернуться на предыдущий уровень.

Восстановить заводские значения

Если вам нужно восстановить заводские значения, войдите в интерфейс восстановления заводских значений, с помощью ▲ / ▼ выберите «Да», и нажмите клавишу ОК, чтобы восстановить заводские значения и автоматически вернуться на предыдущий уровень.

Предупреждения и индикаторы на информационном дисплее автомобиля

 BRAKE 请踩制动踏板 并按点火开关驾驶	1	 钥匙电量不足	6	 △警告	11	TPMS 错误 请参阅用户手册	16	 △警告 前大灯系统错误 请参阅用户手册	21
 请转动方向盘 并按点火开关	2	 请钥匙 置于杯托内	7	 钥匙系统故障 请参阅用户手册	12	提醒 请休息一下?	17		
 △警告 未检测到钥匙	3	 △警告 钥匙ID错误	8	 △警告 胎压过低 请充气	13	P	18		
 P 请切换到P档	4	请解除 驻车制动	9	 机油压力过低 请停车	14	 钥匙注册完成	19		
 请关闭 点火开关	5	 燃油过低	10	 请关闭车灯	15		20		

QCD60OM027

1. Индикатор запуска двигателя

Этот индикатор загорается, когда рычаг переключения передач находится в положении "Р" (Park). Эта лампочка указывает на то, что двигатель вот-вот запустится, когда нажата педаль тормоза и нажат выключатель зажигания. Вы можете запустить двигатель непосредственно с помощью выключателя зажигания в любом положении.

2. Индикатор неисправности разблокировки рулевого управления.

Этот индикатор загорается, когда невозможно снять блокировку рулевого управления.

Если загорается этот индикатор, слегка поверните рулевое колесо влево и вправо, одновременно нажимая замок зажигания. (См. «Блокировка рулевого управления» в главе «5. Запуск двигателя и вождение».)

3. Предупреждение о том, что ключ не обнаружен

Это предупреждение появляется, когда дверь закрыта, когда электронный ключ находится вне автомобиля, а ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON». Убедитесь, что смарт-ключ находится в автомобиле. (См. «Интеллектуальная система ключей» в главе «3. Проверка и регулировка перед поездкой».)

4. Предупреждение о положении Р (Парковка).

Это предупреждение появляется, когда выключатель зажигания нажимается для остановки двигателя, когда селектор передач находится в положении, отличном от «Р» (Парковка).

Если появляется это предупреждение, переместите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) или переведите ключ зажигания в положение «ON».

Также прозвучит внутренний предупреждающий зуммер. (См.

«Интеллектуальная система ключей» в главе «3. Проверка и регулировка перед поездкой».)

5. Пожалуйста, выключите предупреждение выключателя зажигания. Это предупреждение появляется, если ключ зажигания находится в положении «ACC», а рычаг селектора переводится в положение «Р» (Парковка).

Чтобы отключить это предупреждение, поверните ключ зажигания в положение «ON», а затем в положение «OFF».

6. Предупреждение о низком заряде батареи ключа

Это предупреждение появляется, когда батарея электронного ключа почти разряжена.

Если появится это предупреждение, замените батарею на новую. (См. «Батарея смарт-ключа» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».)

7.. Инструкция по запуску двигателя через систему смарт-ключей.

Этот индикатор загорается, когда батарея электронного ключа почти разряжена и отсутствует нормальная связь между системой электронного ключа и автомобилем.

Если загорелся индикатор, прикоснитесь смарт-ключом к замку зажигания при нажатой педали тормоза. (См. «Батарея электронного ключа разряжена» в главе «5. Запуск двигателя и вождение».)

8. Предупреждение об ошибке идентификатора ключа

Это предупреждение появляется, когда ключ зажигания выведен из положения «LOCK» и электронный ключ не может быть распознан системой. Двигатель невозможно запустить незарегистрированным ключом. Пожалуйста, используйте зарегистрированный смарт-ключ. (См. «Интеллектуальная система ключей» в главе «3. Проверка и регулировка перед поездкой».)

9. Предупреждение об отключении стояночного тормоза.

Это предупреждение появляется, когда скорость автомобиля превышает 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

10. Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется, когда в топливном баке недостаточно топлива. Залейте топливо как можно скорее и обязательно заправьте его до того, как стрелка указателя уровня топлива достигнет пустого положения (0). Когда указатель уровня топлива достигает пустого положения (0), в баке еще остается небольшое количество топлива.

11. Предупреждение об открытии дверей/багажника

Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь и/или крышка багажника открыта или не закрыта. Значок автомобиля на дисплее указывает, какая дверь или крышка багажника открыты.

11. Предупреждение об открытии дверей/багажника

Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь и/или крышка багажника открыта или не закрыта. Значок автомобиля на дисплее указывает, какая дверь или крышка багажника открыты.

12. Предупреждение о сбое системы ключей

Это предупреждение появляется в случае неисправности системы смарт-ключа. Если это предупреждение появляется при остановленном двигателе, двигатель невозможно запустить. Если это предупреждение появляется при работающем двигателе, автомобиль можно продолжать движение. Однако, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для ремонта.

13. Низкое давление в шинах.

Это предупреждение появляется, когда на приборе загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах и обнаруживается низкое давление в шинах. Это предупреждение появляется каждый раз, когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON» и пока горит контрольная лампа низкого давления в шинах. Если появляется это предупреждение, остановите автомобиль и отрегулируйте давление до рекомендованного давления в **ХОЛОДНЫХ** шинах, указанного на табличке давления в шинах. [См. «Световой индикатор низкого давления в шинах» в этой главе и «Система контроля давления в шинах (TPMS)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение».]

14. Низкое давление моторного масла

Это предупреждение появляется при обнаружении низкого давления моторного масла. Если это предупреждение появляется во время обычного вождения, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, немедленно заглушите двигатель и обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Пожалуйста, используйте масляный щуп для проверки уровня масла. (См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».)

15. Предупреждение о выключении света

Это предупреждение появляется при открывании двери со стороны водителя, когда выключатель фар оставлен в положении ON, а замок зажигания находится в положении "ACC", "OFF" или "LOCK". Предупреждение появляется. Поверните выключатель фар в положение "OFF". (См. раздел "Выключатель фар и указателей поворота" в этой главе.) 16.

16. Предупреждение об ошибке системы TPMS

Это предупреждение загорается при наличии неисправности в системе контроля давления в шинах (TPMS). Если появляется это предупреждение, проверьте систему у дилера Dongfeng Nissan.

17. Индикатор "Пожалуйста, сделайте перерыв"

Этот индикатор появляется по истечении установленного времени. Время может быть установлено до 6 часов. (См. раздел "Настройки" в этой главе.

Внимание

Эксплуатация двигателя, когда отображается предупреждение о низком давлении масла может серьезно повредить двигатель.

18. Индикатор коробки передач (CVT).

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», контрольная лампа показывает положение рычага переключения передач. (См. «Вождение с бесступенчатой коробкой передач (CVT)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение».)

19. Индикатор завершения регистрации ключа.

Этот индикатор загорается, когда в автомобиле зарегистрирован новый электронный ключ.

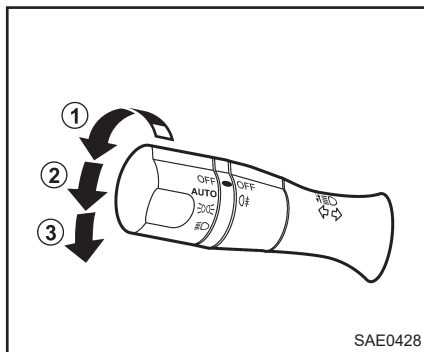
20. Индикатор круиз-контроля

Этот индикатор загорается, когда включен круиз-контроль. Этот индикатор мигает при неисправности системы круиз-контроля.

21. Ошибка системы фар (при наличии)

Если светодиодная фара неисправна и загорается этот индикатор, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки.

Переключатели фар и указателей поворота



Переключатель фар

Производитель рекомендует соблюдать местные правила при использовании фар.

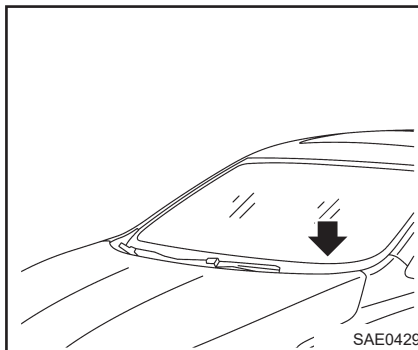
Положение OFF

Положение "OFF" все фары автомобиля выключены.

Положение "АВТО" (Опционально)

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», а переключатель фар — в положении «АВТО» ①, ближний свет, передние габаритные огни, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие огни автомобиля автоматически включаются в зависимости от яркости окружающей среды. Фары автоматически включаются в сумерках или дождливую погоду.

Когда ключ зажигания находится в положении «OFF», освещение автоматически выключается.



⚠ Внимание

Датчик расположен в левом нижнем углу лобового стекла. Не кладите ничего поверх датчика. Датчик определяет яркость и управляет функцией автоматического освещения. Если датчик закрыт, это повлияет на нормальную работу датчика освещенности, и фары могут загореться, когда снаружи автомобиля достаточно света.

Автоматический таймер выключения фар

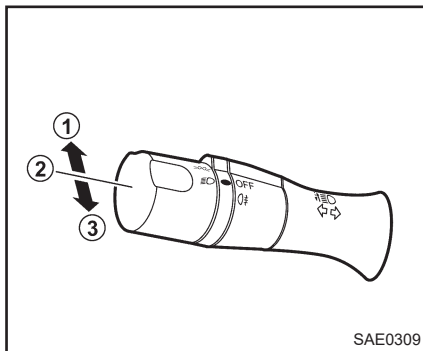
Когда ключ зажигания находится в положении «OFF» и все освещение выключено, потяните переключатель назад один раз, и фары останутся включенными в течение 30 секунд; дважды потяните переключатель назад, чтобы фары оставались включенными в течение 60 секунд; при повторении до 4 раз — фары будут гореть до 120 секунд.

Положение ②

Положение ② включает габаритные огни, освещение номерного знака и освещение приборной панели.

Положение ③

Положение ③ включает ближний свет и другие огни.



Дальний свет фар

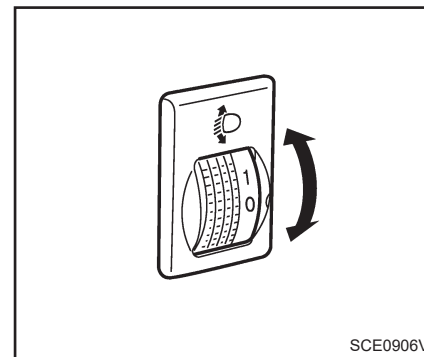
Чтобы включить дальний свет, переведите рычаг в переднее положение ①. Чтобы выключить дальний свет, верните рычаг в нейтральное положение ②. Чтобы включить мигание фар, потяните рычаг ③ в крайнее заднее положение. Фары могут мигать, даже если они не включены.

Система энергосбережения аккумулятора

Когда переключатель фар находится в положении «ON» или «OFF», а замок зажигания находится в положении «ACC», «OFF» или «LOCK», а дверь водителя открыта, раздается звуковой сигнал напоминания о фарах. Когда переключатель фар находится в положении «ON» или «OFF», если двери закрыты и заперты с помощью системы дистанционного ключа или смарт ключа, функция экономии заряда аккумулятора выключит освещение, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора. При открытии двери загорается свет.

⚠ Внимание

- Во избежание разрядки аккумулятора не включайте свет при длительном неработающем двигателе.
- Выходя из автомобиля, обязательно переведите выключатель фар в положение "OFF".



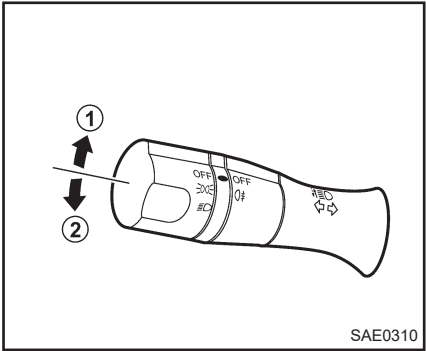
Регулировка высоты фар

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и фары включены, отрегулируйте высоту оси фар в соответствии с условиями автомобиля. При движении без тяжелого груза/багажа или по ровной дороге выберите нормальное положение «0». Если количество пассажиров или груза/багажа в автомобиле изменится, ось фар может оказаться выше нормальной. Если автомобиль движется по крутому склону, фары светят прямо в зеркало заднего вида и наружное зеркало идущего впереди автомобиля или на лобовое стекло встречного автомобиля, что ухудшает видимость других водителей.

Положения переключателя

Чтобы отрегулировать правильную высоту, поверните переключатель соответствующим образом. Чем выше цифра на переключателе, тем ниже ось фары. Выберите положение переключателя согласно следующему примеру:

	Загрузка багажника	Кол-во пассажиров
0	без загрузки	Водитель
0	без загрузки	Спереди : 2
1	без загрузки	Спереди : 2
		Сзади : 3
2	Полная загрузка	Спереди : 2
		Сзади : 3
3	Полная загрузка	Водитель



Переключатель указателя поворота

**Внимание**

Если угол поворота рулевого колеса не превышает определенного значения, переключатель указателей поворота не отключается автоматически. После поворота или смены полосы движения убедитесь, что переключатель указателей поворота вернулся в исходное положение.

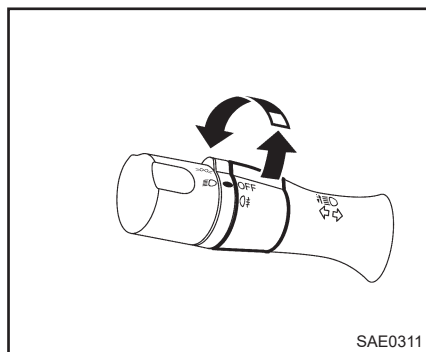
Указатель поворота

Для включения указателя поворота переместите рычаг селектора вверх ① или вниз ② в нужном направлении. После завершения поворота указатель поворота автоматически погаснет.

Сигнал смены полосы движения

Чтобы активировать сигнал смены полосы движения, переместите переключатель вверх ① или вниз ② в нужном направлении. Если рычаг селектора после перемещения вверх или вниз возвращается в исходное положение, сигнальная лампа мигнет 3 раза. Чтобы отменить мигание, переместите рычаг селектора в противоположном направлении.

Выключатель противотуманной фары



Задние противотуманные фары

Задние противотуманные фары обычно используются в условиях плохой видимости. [Обычно видимость составляет менее 100 м]

Чтобы включить задние противотуманные фары, установите переключатель фар в положение  /AUTO (если имеется), затем поверните переключатель противотуманных фар в положение . Загорятся задние противотуманные фонари.

В качестве подтверждения на панели управления должен загореться индикатор .

Чтобы выключить задние противотуманные фары, переведите переключатель противотуманных фар в положение «OFF». Убедитесь, что индикатор  на панели приборов погас.

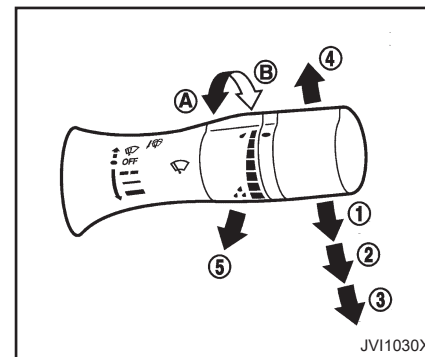
Стеклоочистители и омыватели

⚠ Внимание

При низких температурах жидкость омывателя может замерзнуть на ветровом стекле и помешать обзору. Прежде чем мыть ветровое стекло, обогрейте его с помощью функции обогревателя.

⚠ Внимание

- Не включайте омыватель непрерывно более чем на 30 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке стеклоомывателя нет жидкости.



Переключатели стеклоочистителей и омывателей

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла могут работать только тогда, когда ключ зажигания находится в положении «ON».

Работа стеклоочистителя

Рычаг в положении  ①, стеклоочиститель работает с перерывами.

- Прерывистый режим работы (более продолжительный) А или (более короткий) В можно настроить, повернув ручку регулировки.
- Скорость прерывистого режима работы меняется с изменением скорости автомобиля. (Например, при высокой скорости автомобиля прерывистая работа будет быстрее.)

Рычаг в положении  ② стеклоочиститель работает на низкой скорости.

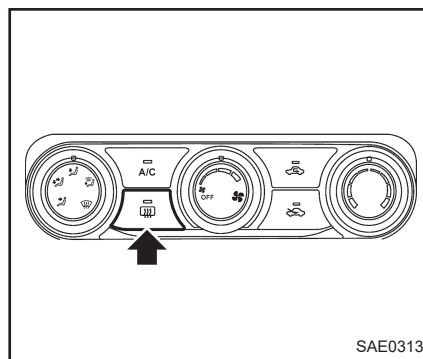
Рычаг в положении  ③, стеклоочиститель работает на высокой скорости.

Чтобы выключить стеклоочистители, переведите рычаг в положение "OFF". Когда рычаг находится в положении ④ и автоматически возвращается в исходное положение, стеклоочистители взмахнут один раз. После этого рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Если работе стеклоочистителя мешает снег или другие препятствия, стеклоочиститель может прекратить движение, чтобы защитить свой двигатель. В этом случае поверните переключатель стеклоочистителя в положение OFF и удалите снег, лёд и т.п. вокруг рычага стеклоочистителя. Примерно через 20 секунд снова включите переключатель, чтобы стеклоочистители заработали.

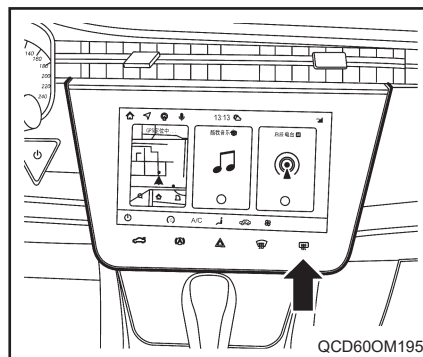
Работа омывателя

Чтобы включить омыватель, потяните рычаг на себя, пока на ветровое стекло не выльется необходимое количество омывающей жидкости. После этого стеклоочистители автоматически сработают несколько раз.

Обогрев заднего стекла



Вариант A/B



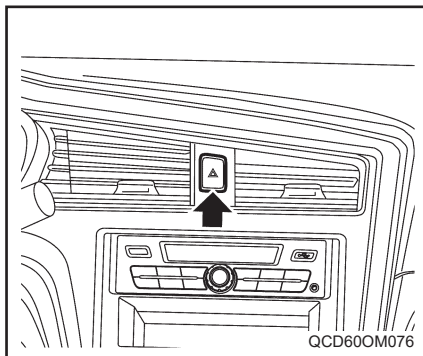
Вариант C

Обогреватель используется для уменьшения запотевания или инея на поверхности заднего стекла и улучшения обзора назад. Переключатель обогревателя заднего стекла работает, когда замок зажигания находится в положении «ON». Нажмите кнопку переключателя обогревателя, индикатор должен загореться. Обогреватель работает около 15 минут. По истечении заданного времени обогреватель автоматически выключится. Чтобы выключить обогреватель вручную, нажмите переключатель еще раз.

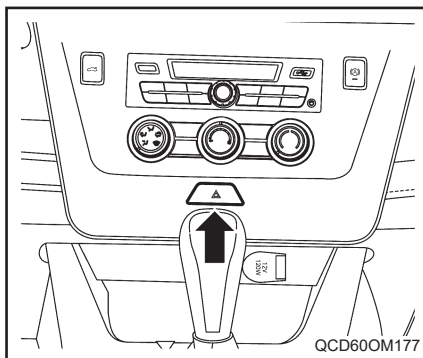
⚠ Внимание

- Обязательно запустите двигатель, прежде чем продолжать использовать обогреватель. В противном случае заряд аккумулятора будет быстро исчерпан.
- При чистке окна изнутри будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить электрические проводники на поверхности окна.

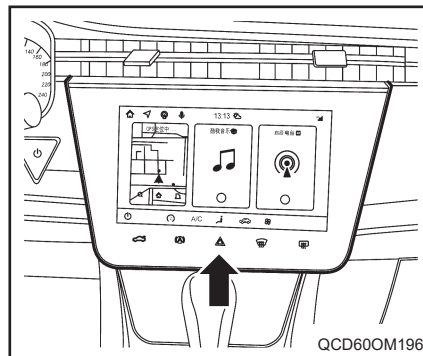
Выключатель аварийной сигнализации



Вариант А



Вариант В

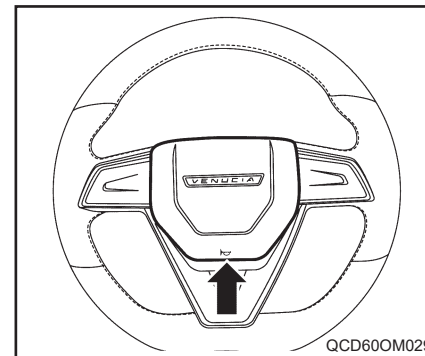


Вариант С

Если аккумулятор не разряжен, выключатель аварийной сигнализации будет работать независимо от положения замка зажигания.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации мигают все указатели поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, еще раз нажмите выключатель.

Звуковой сигнал



Если аккумулятор не разряжен, звуковой сигнал должен работать независимо от положения замка зажигания при нажатии  переключателя звукового сигнала.

Звуковой сигнал раздастся, если нажать и удерживать переключатель звукового сигнала. Отпустите переключатель, чтобы отключить звуковой сигнал.

Окна автомобиля

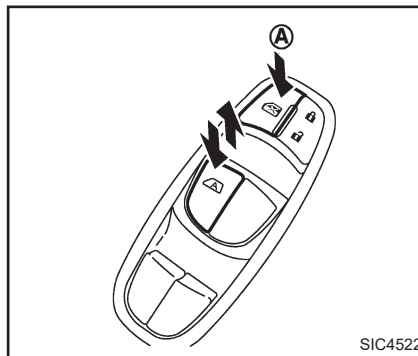
Электрические стеклоподъемники

Внимание

- Прежде чем пользоваться электрическими стеклоподъемниками, убедитесь, что никто из пассажиров не высовывает руки или другие части тела из окон.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно привести в действие переключатели и органы управления, что приведет к несчастным случаям.

Электрические стеклоподъемники не будут работать до тех пор, пока ключ зажигания не будет находиться в положении "ON" и перестают работать по истечении 45 секунд после перевода замка зажигания из положения "ON" в положение "OFF".

- Чтобы открыть окна, нажмите переключатель стеклоподъемников вниз.
- Чтобы закрыть окна, потяните переключатель стеклоподъемника вверх.

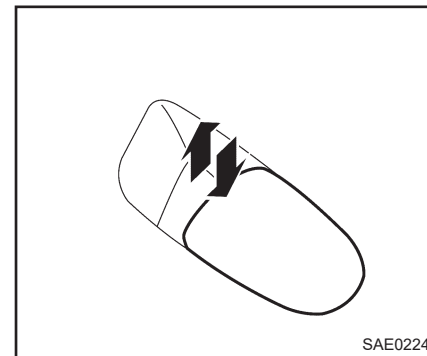


Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя

Главный переключатель стеклоподъемников со стороны водителя управляет всеми стеклоподъемниками.

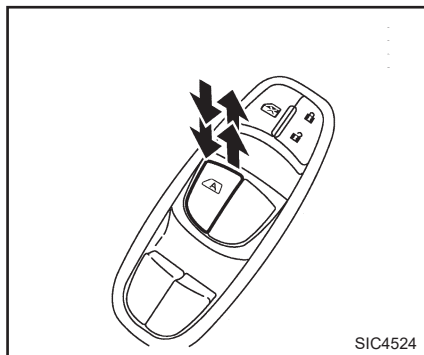
Блокировка стеклоподъемников пассажира

При нажатии кнопки блокировки (A) управление стеклоподъемниками пассажиров невозможно. Чтобы разблокировать пассажирские окна, снова нажмите кнопку блокировки (A), чтобы разблокировать его.



Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира

Переключатель со стороны пассажира управляет соответствующим окном. Переключатель со стороны пассажира не работает, если нажата кнопка блокировки окна со стороны пассажира на переключателе со стороны водителя.



Функция автоматического подъема
(при наличии)

Для выключателей с маркировкой **A** можно использовать функцию автоподъема, которая избавляет от необходимости нажимать или тянуть за выключатель и позволяет полностью открыть или закрыть окно простым нажатием на выключатель.

При использовании автоматического опускания переведите переключатель во второе положение, а затем отпустите его. При использовании автоматического подъема переведите переключатель во второе положение, а затем отпустите его. Нет необходимости удерживать переключатель во время работы окна. Если во время функции автоматического подъема вам необходимо остановить движение окна, переведите переключатель в противоположном направлении.

Автоматическая защита от заземления

⚠ Внимание

Автоматическая функция защиты от заземления не может обнаружить помехи на небольшом расстоянии, когда окно вот-вот закроется. Прежде чем закрыть электрические стеклоподъемники, убедитесь, что внутри окон нет посторонних предметов.

Если во время автоматического подъема окна оно натолкнется на препятствие, функция автоматического предотвращения заземления заставит окно немедленно опуститься, когда блок управления обнаружит препятствие. В зависимости от окружающей среды или условий движения автоматическая функция защиты от заземления сработает также при ударе или нагрузке, аналогичной нагрузке на препятствие. Если стекла не поднимаются и не опускаются автоматически. Если функция автоматического подъема/опускания стекол не работает должным образом, выполните следующие действия для перезапуска системы стеклоподъемников:

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. Закройте дверь.
3. Воспользуйтесь переключателем стеклоподъемника, чтобы полностью открыть окно.
4. Продолжайте тянуть переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы закрыть окно, затем потяните переключатель более чем на 3 секунды после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите переключатель стеклоподъемника. Управляйте окнами с помощью автоматических функций, чтобы подтвердить завершение перезагрузки.

Если после выполнения вышеуказанных действий функция автоматического подъема электрических стеклоподъемников по-прежнему не работает нормально, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки автомобиля.

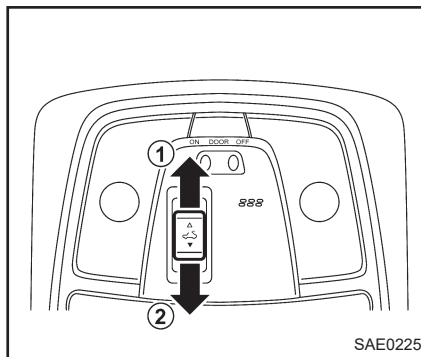
Люк (при наличии)

⚠ Внимание

- В случае аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый люк на крыше. Взрослые должны пристегиваться ремнями безопасности, а дети должны пристегиваться ремнями безопасности или использовать детские удерживающие устройства.
- Никогда не позволяйте никому вставать или высовывать какую-либо часть тела через люк во время движения автомобиля или при закрывании люка.

⚠ Внимание

- Прежде чем открыть люк, удалите с него капли воды, снег, лед или песок.
- Не размещайте тяжелые предметы на люке или вокруг него.



Люк

Автоматический люк в крыше работает, когда ключ зажигания повернут в положение «ON» или в течение примерно 45 секунд после переключения замка зажигания из положения «ON» в положение «OFF».

Солнцезащитный козырек

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитный козырек, потяните его вручную.

При открытии люка солнцезащитный козырек открывается вместе с ним. Чтобы закрыть солнцезащитный козырек, необходимо вручную сдвинуть его.

Управление люком

Наклон:

Чтобы наклонить люк вверх, сначала закройте люк, нажмите переключатель в положение ②, а затем отпустите его, не удерживая. Чтобы закрыть люк, нажмите переключатель в положение ①.

Сдвиг:

Чтобы автоматически открыть или закрыть люк, нажмите переключатель люка в положение ① или ②, затем отпустите его, не нажимая и не удерживая, и люк откроется или закроется полностью и автоматически по всей длине. Чтобы остановить открытие или закрытие, снова нажмите на переключатель во время открытия или закрытия.

⚠ Внимание

Автоматическая функция защиты от заземления не может обнаружить препятствия на небольшом расстоянии, когда люк в крыше вот-вот закроется. Прежде чем закрыть люк, убедитесь, что внутри него нет посторонних предметов.

Автоматическая функция защиты от заземления

Если во время закрывания люка в крыше встретится препятствие и блок управления обнаружит препятствие, автоматическая функция защиты от заземления приведет к немедленному открытию люка в крыше. Если из-за неисправности активируется автоматическая функция защиты от заземления, и люк в крыше не может закрыться автоматически, переведите переключатель люка в положение ②.

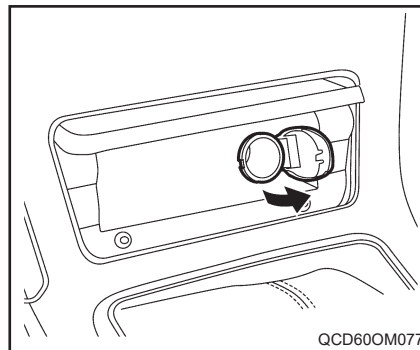
В зависимости от окружающей среды или условий движения автоматическая функция защиты от защемления срабатывает также при ударе или нагрузке, аналогичной препятствию на люке.

Если люк не работает

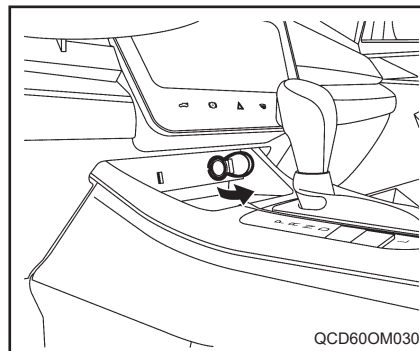
Если люк не работает должным образом, выполните следующие действия, чтобы перезапустить систему управления люком:

1. Если люк в крыше открыт, полностью закройте его, несколько раз нажав переключатель люка в закрытом положении ②.
2. Переведите переключатель в положение «выключено» ② и удерживайте его, чтобы поднять люк вверх.
3. После того, как люк немного переместится вверх или вниз, отпустите переключатель люка.
4. Переведите переключатель в положение «выключено» ② и удерживайте его, чтобы люк в крыше поднялся → закрылся → открылся горизонтально → закрылся горизонтально.
5. Проверьте, нормально ли работает переключатель люка в крыше.
6. Если люк на крыше по-прежнему не работает должным образом после выполнения вышеуказанных действий, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки вашего автомобиля.

Розетка

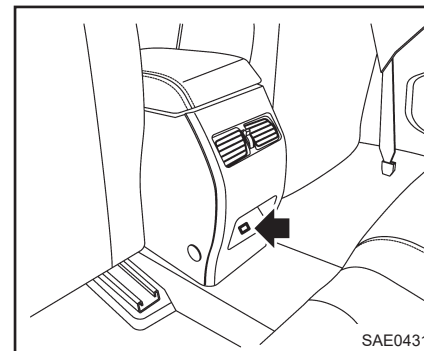


Вариант А



Вариант В/С

Розетка расположена в центральном вещевом отсеке на приборной панели и может использоваться для питания маломощных электроприборов, например мобильных телефонов.



Задний порт USB (при наличии)
Порт USB расположен за ящиком центральной консоли. К этому порту можно подключить USB-устройство для зарядки устройства.

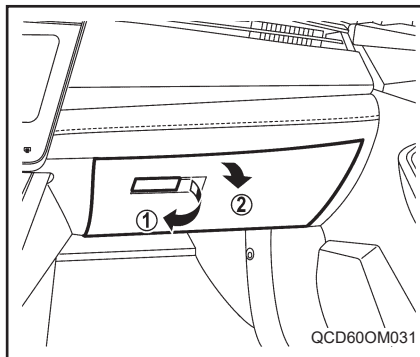
Внимание

- Розетка и вилка могут быть горячими во время или сразу после использования.
- Розетку нельзя использовать для прикуривателя.
- Аксессуары с напряжением, превышающим 12 В, и мощностью, превышающей 120 Вт (10 А), использовать нельзя. Не используйте более одного электрического аксессуара.
- При использовании электрической розетки оставляйте работающий двигатель, чтобы не разрядить автомобильный аккумулятор.
- Не пользуйтесь электрической розеткой, когда включен кондиционер, фары или обогреватель заднего стекла.
- Обязательно выключите сетевой выключатель и выключатель зажигания используемого электрического аксессуара перед вставкой или отсоединением вилки.
- Вставьте вилку до упора. Плохой контакт может привести к перегреву вилки или перегоранию предохранителя.
- Не допускайте контакта розетки с водой.
- Крышка должна быть закрыта, когда она не используется.

Отсеки для хранения

Внимание

- Не используйте отсеки для хранения во время движения, чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем.
- Во избежание травм в случае аварии или экстренного торможения во время движения держите отсеки закрытыми



Перчаточный ящик

Потяните за ручку ①, чтобы открыть перчаточный ящик ②. При закрытии надавите на крышку до ее фиксации.

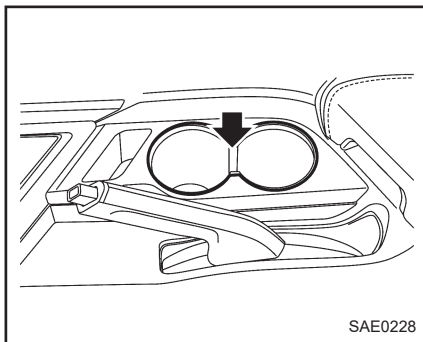
Подстаканник

Внимание

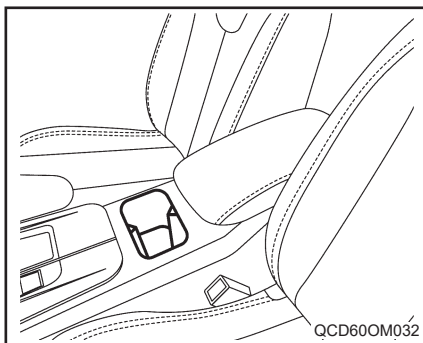
Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, во время движения не следует вынимать стаканы из подстаканников или ставить их в подстаканники.

Внимание

Избегайте резких стартов и экстренного торможения, особенно при использовании подстаканника, чтобы избежать пролития жидкости. Если жидкость горячая, она может обжечь вас или ваших пассажиров.



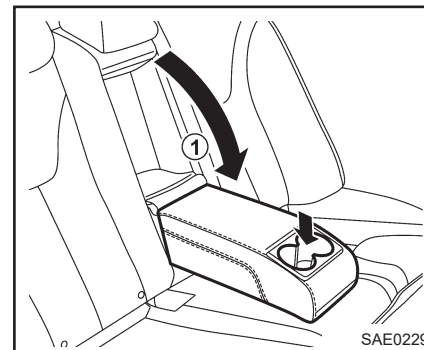
Вариант А



Вариант В/С

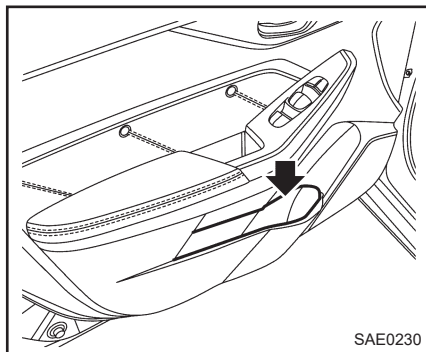
Подстаканник на центральной консоли

На центральной консоли расположены два подстаканника.



Подстаканники в задних подлокотниках (при наличии)

Опустите задний подлокотник ①, чтобы получить доступ к двум подстаканникам спереди.



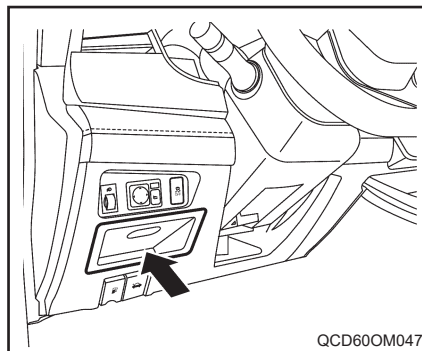
Держатель для бутылок.

Держатель для бутылок расположен на обшивке передней задней двери.

⚠ Внимание

- Не размещайте в держателе предметы, которые могут быть выброшены вверх или стать причиной травм во время экстренного торможения или аварии.
- Не оставляете открытые емкости с жидкостью в держателе

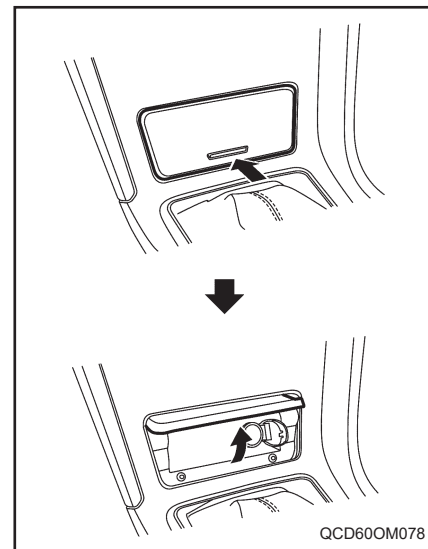
Боковой отсек для хранения



Отсек для хранения на левой стороне приборной панели

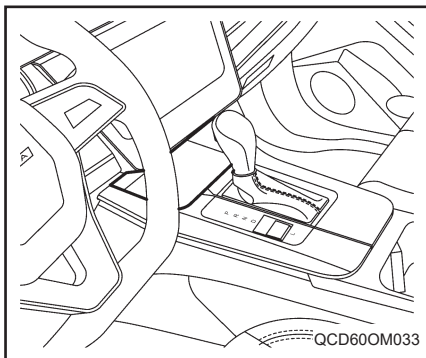
В левой части приборной панели находится слот для хранения.

Центральный отсек для хранения на приборной панели



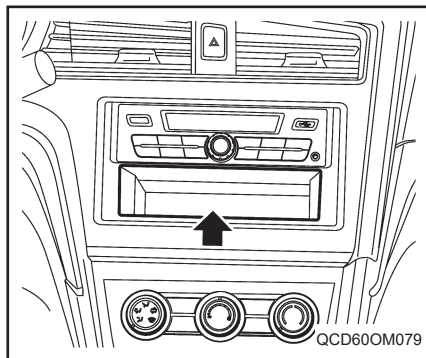
Вариант А

Нажмите на крышку центрального отсека для хранения на панели приборов, чтобы открыть его. Чтобы закрыть крышку, нажмите ее вниз до фиксации.



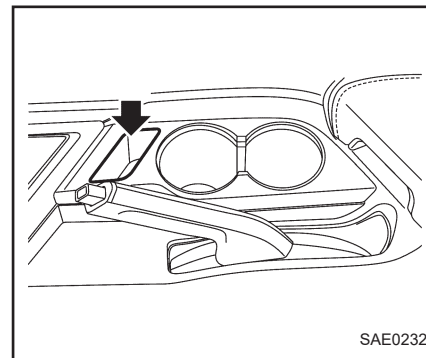
Вариант В/С

В центре приборной панели имеется отсек для хранения вещей.



Верхний отсек (при наличии)

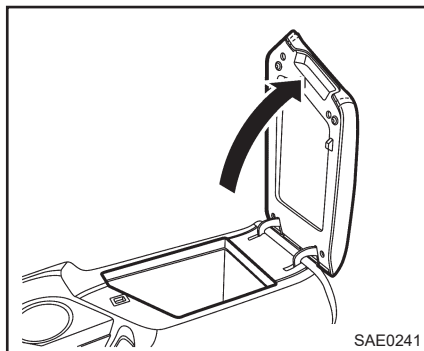
В верхней части приборной панели имеется отсек для хранения.



Слот в центральной консоли (при наличии)

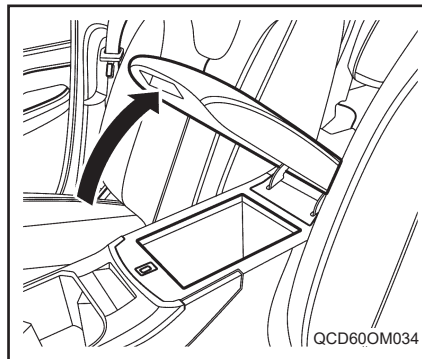
На центральной консоли есть слот для хранения.

Ящик подлокотника на центральной консоли



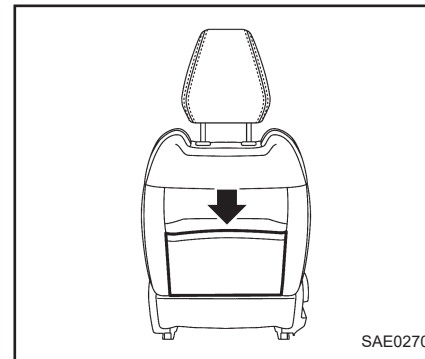
Вариант А

Возьмитесь за ручку и потяните вверх, чтобы открыть ящик подлокотника на центральной консоли. Чтобы закрыть, опустите крышку и нажмите до ее фиксации.



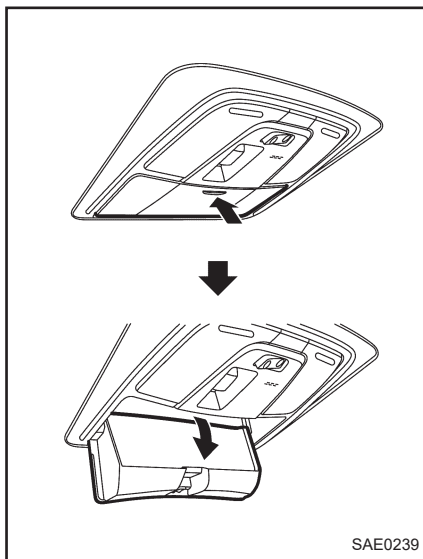
Вариант В/С

Возьмитесь за ручку и потяните вверх, чтобы открыть ящик подлокотника на центральной консоли. Чтобы закрыть, опустите крышку и нажмите до ее фиксации.



Задний карман для хранения (при наличии)

За сиденьем переднего пассажира имеется карман для хранения вещей.



Футляр для солнцезащитных очков

Нажмите на заднюю часть футляра для солнцезащитных очков, чтобы открыть его. Закройте его, перевернув прямо вверх, чтобы заблокировать.

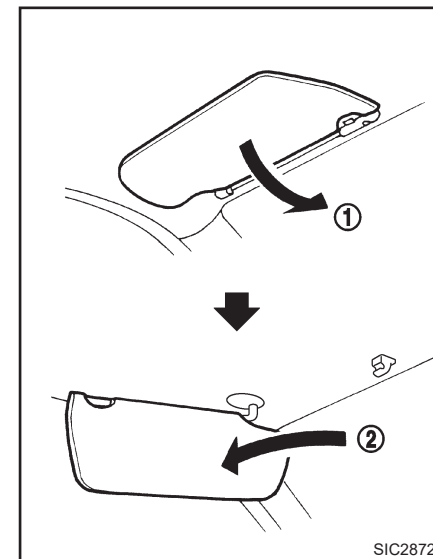
⚠ Внимание

Держите футляр для солнцезащитных очков закрытым во время вождения, чтобы он не загромождал обзор водителю и не стал причиной аварии.

⚠ Внимание

- Футляр для очков предназначен только для хранения очков.
- Не кладите очки в футляр при парковке под прямыми солнечными лучами. Тепло может повредить очки.

Солнцезащитный козырек

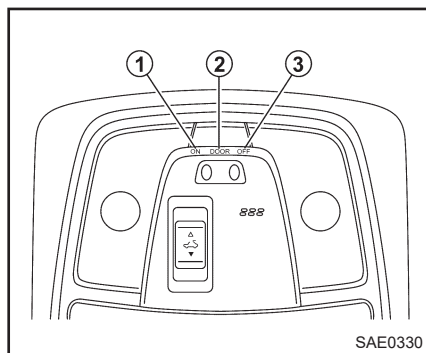


1. Чтобы защититься от бликов спереди, опустите солнцезащитный козырек ①.
2. Чтобы защититься от боковых бликов, снимите солнцезащитный козырек с центрального кронштейна и поверните его в сторону ②.

Освещение салона

⚠ Внимание

- Не оставляйте освещение салона включенным надолго при неработающем двигателе во избежание разрядки аккумулятора.
- Выключайте свет, когда покидаете автомобиль.



Освещение салона

Освещение салона имеет трехпозиционный переключатель:

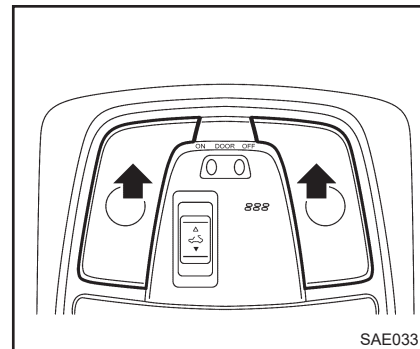
- Когда переключатель находится в положении ON ①, освещение салона всегда включено
- Когда переключатель находится в положении DOOR ②, освещение салона включается при открывании двери.
- Когда переключатель находится в положении OFF ③, освещение салона выключено.

Если переключатель находится в положении DOOR ②, таймер освещения салона включит лампы освещения салона примерно на 15 секунд в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя выньте ключ из замка зажигания. (Модели, не оснащенные системой смарт-ключа)
- Поворот ключа зажигания в положение «ВЫКЛ». (Модели, оснащенные системой смарт-ключей)
- Разблокировка дверей.
- Закройте последнюю дверь, когда ключ зажигания не находится в положении «ON».

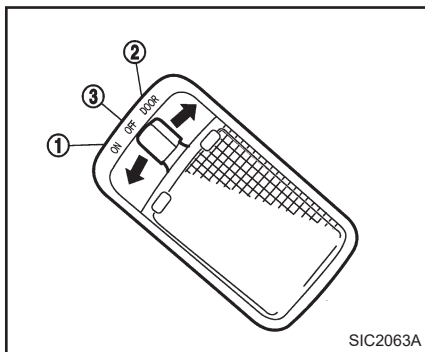
Внутренний таймер выключит внутреннее освещение в следующих случаях:

- Блокировка дверей.
- При повороте ключа зажигания в положение «ACC» или «ON».



Направленный свет

Нажмите на соответствующий светильник, чтобы включить направленный свет передних пассажиров и нажмите еще раз, чтобы выключить его.



Дополнительное освещение салона

Освещение салона имеет трехпозиционный переключатель.:

- Когда переключатель находится в положении ON ①, освещение салона всегда включено
- Когда переключатель находится в положении DOOR ②, освещение салона включается при открывании двери.
- Когда переключатель находится в положении OFF ③, освещение салона выключено.

Если переключатель находится в положении DOOR ②, таймер освещения салона включит лампы освещения салона примерно на 15 секунд в следующих случаях:

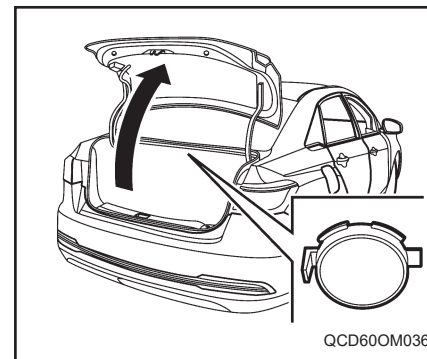
- При закрытой двери водителя выньте ключ из замка зажигания. (Модели, не оснащенные системой смарт-ключа)
- Поворот ключа зажигания в положение «ВЫКЛ». (Модели, оснащенные системой смарт-ключей)
- Разблокировка дверей.
- Закройте последнюю дверь, когда ключ зажигания не находится в положении «ON».

Внутренний таймер выключит внутреннее освещение в следующих случаях:

- Блокировка дверей.
- При повороте ключа зажигания в положение «ACC» или «ON».

Система энергосбережения аккумулятора

Если любая из дверей остается открытой в течение некоторого времени, когда выключатель освещения салона или отсека находится в положении "DOOR", освещение салона или отсека автоматически гаснет.



Освещение багажного отделения (при наличии)

Лампа освещения багажного отделения загорается, когда открывается крышка багажного отделения. При закрытии крышки багажного отделения лампа гаснет.

Для заметок

3. Проверки и регулировки перед поездкой

Ключи.....	3-2	Сигнализация.....	3-17
Дистанционный ключ (при наличии).....	3-2	Система безопасности.....	3-17
Смарт ключ (при наличии).....	3-3	Противоугонная система Nissan(NATS)....	3-17
дверные замки.....	3-4	Капот.....	3-18
Запирание дверей ключом.....	3-5	Откройте капот.....	3-19
Открыть дверь.....	3-5	Закройте капот.....	3-19
Запирание дверей кнопкой.....	3-5	Крышка багажника.....	3-19
Блокировка дверей.....	3-6	Открыть багажник.....	3-20
Блокировка дверей в движении.....	3-6	Аварийное открывание.....	3-21
Автоматическая разблокировка.....	3-6	Крышка маслосаливной горловины.....	3-21
Разблокировка при столкновении.....	3-7	Интервалы замены топливного шланга.....	3-21
Детский замок.....	3-7	Открыть крышку.....	3-21
Дистанционный ключ (при наличии)	3-7	Крышка топливного бака.....	3-22
Использование системы.....	3-8	Рулевое колесо.....	3-22
Смарт ключ (при наличии)	3-9	Зеркала.....	3-22
Использование системы.....	3-11	Внутренние зеркала.....	3-22
Система энергосбережения аккумулятора..	3-13	Наружные зеркала.....	3-23
Предупреждения и звуковые сигналы.....	3-13	Косметическое зеркало (при наличии).....	3-24
Руководство по устранению неполадок	3-14	Стояночный тормоз.....	3-24
Функция бесключевого доступа.....	3-16	Тип рукоятка (при наличии).....	3-25
		Тип переключатель (при наличии)....	3-25
		Автоматическая парковка (при наличии)	3-27
		Включить/выключить функцию автоматической остановки.....	3-27
		Использовать функцию автоматической остановки.....	3-28

Ключи

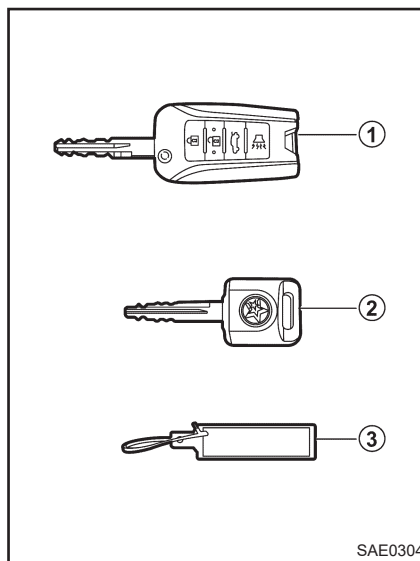
Только ключ, предназначенный для вашего автомобиля, может завести ваш автомобиль. Табличка с номером ключа поставляется вместе с ключом. Запишите номер ключа и храните табличку с номером ключа в безопасном месте, не в автомобиле, чтобы в случае необходимости можно было подобрать ключ. Подбор ключей возможен только по оригинальному ключу или оригинальному номеру ключа. Номер ключа требуется только в том случае, если вы потеряли все ключи и не можете подобрать их по оригинальному ключу. Если вы потеряли ключи или вам нужно больше ключей, пожалуйста, предоставьте оригинальный ключ или номер ключа во франшизу Dongfeng Nissan.



Внимание

Не оставляйте ключи в машине, когда выходите из нее.

Дистанционный ключ (при наличии)



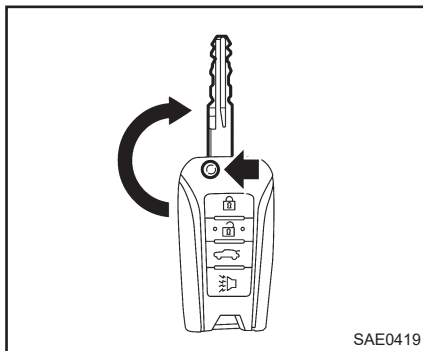
- ① Ключ дистанционного управления
- ② Запасной ключ
- ③ Табличка с номером ключа

Автомобилем можно управлять только с помощью дистанционного ключа, зарегистрированного в иммобилайзере. На один автомобиль может быть зарегистрировано не более 5 пар дистанционных ключей. Новый ключ должен быть зарегистрирован франчайзинговой компанией Dongfeng Nissan, прежде чем его можно будет использовать с противоугонной системой вашего автомобиля. При регистрации нового ключа важно, чтобы все дистанционные ключи были переданы специалисту Dongfeng Nissan Venucia, поскольку в процессе регистрации необходимо стереть все сохраненное в детали содержимое.



Внимание

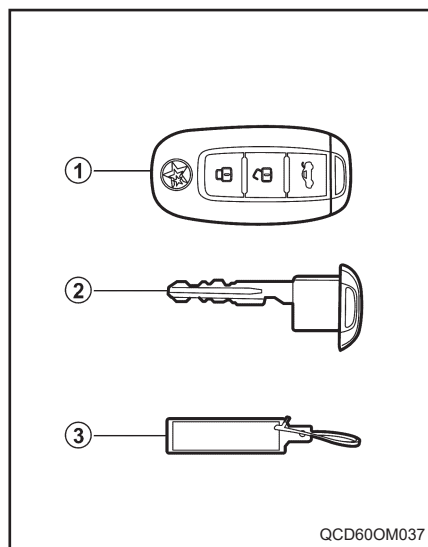
Пульт дистанционного управления содержит электронные компоненты, не допускайте попадания влаги. В противном случае это повлияет на работу системы.



Механический ключ

Чтобы повернуть механический ключ из дистанционного ключа, нажмите кнопку фиксатора. Чтобы убрать механический ключ на хранение, нажмите кнопку фиксатора и нажмите на механический ключ, чтобы вернуть его в гнездо дистанционного ключа.

Смарт ключ (при наличии)



- ① Смарт-ключ (2 пары)
- ② Механический ключ (в смарт-ключе) (2 пары)
- ③ Табличка с номером ключа

Вашим автомобилем можно управлять только с помощью смарт-ключа, зарегистрированного в противоугонной системе. В автомобиле можно зарегистрировать до 4 смарт-ключей. Новые ключи должны быть зарегистрированы в магазине Dongfeng Nissan Venucia, прежде чем их можно будет использовать в противоугонной системе вашего автомобиля. При регистрации нового ключа, поскольку процесс регистрации требует очистки всего сохраненного содержимого в компоненте, все смарт-ключи необходимо передать в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

⚠ Внимание

- Всегда носите с собой электронный ключ. Никогда не оставляйте электронный ключ в автомобиле, выходя из него.
- Обязательно носите электронный ключ с собой во время вождения. Смарт-ключи имеют сложные устройства со встроенными передатчиками. Во избежание повреждений обратите внимание на следующее:

— Случайное намокание может привести к повреждению электронного ключа. Если смарт-ключ намокнет, немедленно протрите его до полного высыхания.

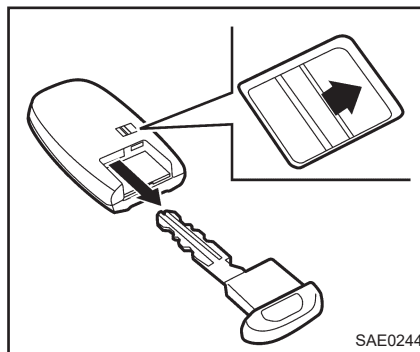
— Не сгибайте, не роняйте и не ударяйте ключ другими предметами.

— Если температура наружного воздуха ниже -10°C , батарейка электронного ключа может работать неправильно.

— Не оставляйте смарт-ключ в местах, где температура превышает 60°C на длительное время.

- Не модифицируйте смарт-ключ.
- Не используйте магнитный держатель для ключей.
- Не размещайте электронный ключ рядом с устройствами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиоаппаратура и персональные компьютеры.
- Не подвергайте ключ воздействию воды и не стирайте его в стиральной машине. В противном случае это повлияет на работу системы.

- Если смарт-ключ был случайно потерян или украден, рекомендуется удалить идентификационный код этого смарт-ключа. Это не позволит посторонним лицам отпереть автомобиль с помощью смарт-ключа. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к представителям Dongfeng Nissan Venucia.



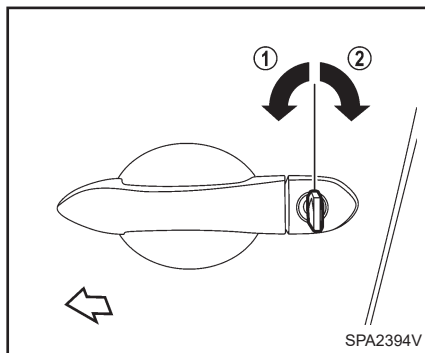
Механический ключ

Чтобы извлечь механический ключ из смарт-ключа, подвиньте ручку фиксатора на задней стороне смарт-ключа. Чтобы установить механический ключ обратно, плотно вставьте его в смарт-ключ, пока ручка фиксатора не вернется в заблокированное положение.

Замок

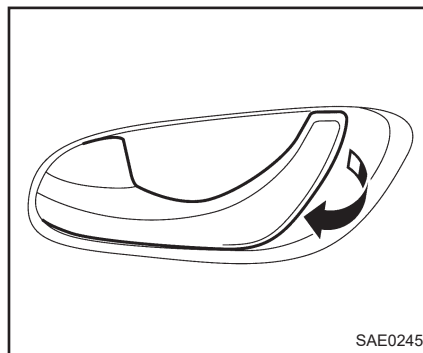
⚠ Внимание

- Прежде чем открыть дверь автомобиля, всегда обращайтесь внимание на приближающиеся автомобили, чтобы избежать несчастных случаев.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Они могут стать участниками серьезной аварии, случайно прикоснувшись к переключателям или органам управления.



Запирание дверей на ключ

Чтобы запереть дверь со стороны водителя, вставьте ключ в цилиндр замка двери, расположенный со стороны водителя, и поверните ключ ② в сторону задней части автомобиля. Для запирания других дверей используйте дистанционный ключ. [См. разделы "Система дистанционного ключа (при наличии)" и "Система интеллектуального ключа (при наличии)" в этой главе]. Чтобы отпереть дверь со стороны водителя, поверните ключ ① в сторону передней части автомобиля. Чтобы отпереть другие двери, воспользуйтесь пультом дистанционного управления. [См. разделы "Система дистанционного ключа (при наличии)" и "Интеллектуальная система ключа (при наличии)" в этой главе].



Использование внутренней ручки для открывания двери

Чтобы открыть дверь со стороны водителя, потяните один раз за внутреннюю ручку, расположенную со стороны водителя.

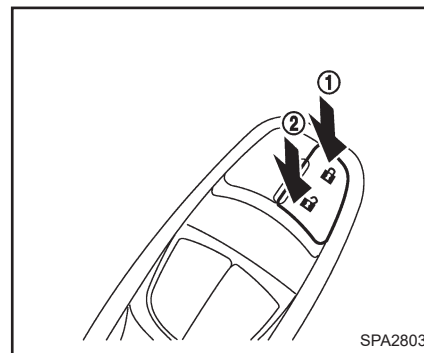
Чтобы открыть дверь со стороны пассажира:

- Если замки дверей заблокированы, потяните за внутреннюю ручку дважды, чтобы открыть дверь.
- Если замки дверей разблокированы, потяните за внутреннюю ручку один раз, чтобы открыть дверь.



Внимание

Не оставляйте ключ в автомобиле, когда запираете двери с помощью электрического замка.



Запирание дверей с помощью электрического выключателя замка двери

Чтобы запереть все двери, нажмите выключатель замка двери с электроприводом в положение блокировки ①. Если аккумулятор автомобиля разряжен, заблокируйте двери с помощью выключателя аварийной блокировки. (См. раздел "Блокировка дверей с помощью выключателя аварийного замка" в этой главе). Чтобы отпереть все двери, нажмите выключатель замка двери с электроприводом в положение отпирания ②.

Предупреждение о внешней блокировке

Выключатель электрического замка двери не запирает двери в следующих случаях:

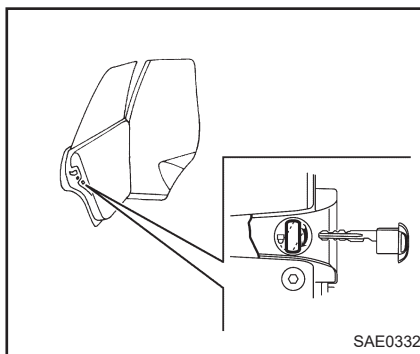
Модели, не оснащенные системой интеллектуальных ключей:

— Когда ключ в замке зажигания и дверь водителя открыта.

— Когда открыта любая дверь, кроме двери водителя.

Модели, оснащенные системой интеллектуальных ключей:

— Когда электронный ключ оставлен в автомобиле, а дверь водителя открыта.



Запирание дверей с помощью аварийного замка.

При использовании аварийного замка вставьте механический ключ в дверной аварийный замок и поверните его по часовой стрелке примерно на 30°, затем нажмите внешнюю ручку двери, чтобы закрыть дверь.

Примечание:

Дверь водителя не оборудована аварийным выключателем блокировки, но оснащена личинкой замка двери. (См. «Запирание дверей на ключ» в этой главе.)

Механизм блокировки дверей с датчиком скорости автомобиля

Когда скорость автомобиля достигнет 10 км/ч, все двери автоматически заблокируются. После разблокировки механизм блокировки двери с датчиком скорости не заблокирует дверь снова во время движения автомобиля, если не будет выполнено какое-либо из следующих действий.

- Откройте любую дверь.
- Установите замок зажигания в положение "OFF" или "LOCK".

Включение или отключение чувствительного к скорости блокировки двери механизма

Чтобы включить или отключить чувствительный к скорости механизм блокировки двери, выполните следующие действия:

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. В течение 20 секунд нажмите и удерживайте переключатель блокировки дверей  более 5 секунд.

3. Если операция переключения прошла успешно, индикатор аварийной сигнализации будет мигать следующим образом:

— Два раза: включено

— Один раз: отключено

Автоматическая разблокировка дверного замка

Все двери разблокируются автоматически в следующих случаях:

- При переводе зажигания из положения «ON» в положение «OFF» (модели, оснащенные системой бесключевого доступа).
- Когда ключ вынут из замка зажигания (модели, не оснащенные системой бесключевого доступа).

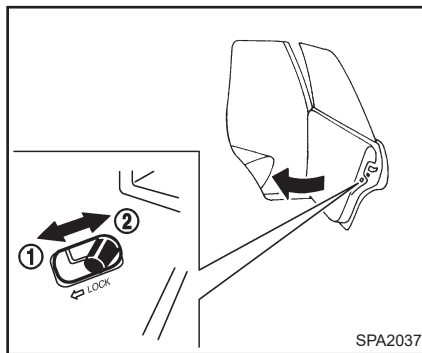
Включение или выключение автоматической разблокировки дверного замка

Чтобы включить или выключить автоматическую разблокировку замка двери, выполните следующие действия:

1. Поверните ключ зажигания в положение «ON».
2. В течение 20 секунд нажмите и удерживайте переключатель электрического замка двери  более 5 секунд.
3. Если операция переключения прошла успешно, то индикатор аварийной сигнализации будет мигать следующим образом:
 - Два раза: включено
 - Один раз: выключено

3-7 Проверки и регулировки перед поездкой

Разблокировка дверного замка с датчиком столкновения (при наличии)
Когда ключ зажигания повернут в положение «ON» и датчик столкновения фиксирует столкновение, все двери автоматически разблокируются.



Замки задних дверей с защитой от детей

Замок задней двери с защитой от детей предотвращает случайное открытие задних дверей изнутри автомобиля, особенно если в нем находятся дети. Когда рычаг находится в запертом положении ①, замки задних дверей с защитой от детей задействованы, и задние двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек. Чтобы отпереть дверь, переведите рычаг в положение ② разблокировано.

Система дистанционного ключа (при наличии)

Система дистанционного управления ключами может управлять всеми дверными замками с помощью дистанционного ключа. Эффективное расстояние зависит от обстановки вокруг автомобиля. В одном автомобиле можно использовать 5 комплектов дистанционных ключей. За информацией о приобретении и использовании дополнительных дистанционных ключей обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Дистанционный ключ не будет работать в следующих случаях:

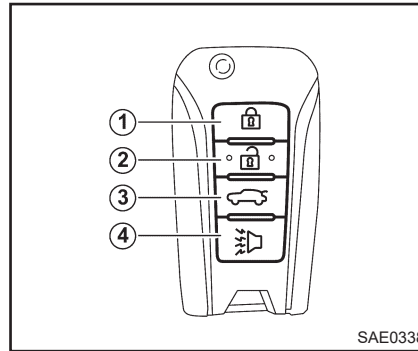
- Дистанционный ключ вставлен в замок зажигания.
- Расстояние между дистанционным ключом и автомобилем превышает эффективное расстояние.
- Дверь открыта. (Можно использовать функцию отпирания).
- Батарея дистанционного ключа разряжена.

Внимание

- При использовании дистанционного ключа для запираания дверей никогда не оставляйте ключ в автомобиле.
- Дистанционный ключ содержит электронные компоненты. Не допускайте его намокания, это повлияет на работу системы.
- Не роняйте дистанционный ключ.
- Не ударяйте дистанционным ключом по другим объектам.
- Не оставляйте дистанционный ключ в местах, где температура превышает 60° C на длительное время.
- Когда температура снаружи автомобиля слишком низкая, система дистанционного управления дверьми может работать неправильно.

Если дистанционный ключ потерян или украден, мы рекомендуем удалить из автомобиля идентификационный код этого дистанционного ключа. Это не позволит другим лицам использовать дистанционный ключ для открытия дверей автомобиля. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia. Информацию о замене батареи см. в разделе "Батарея дистанционного ключа (при наличии)" в главе "8. Техническое обслуживание и самообслуживание".

Использование дистанционного ключа



- 1-  "LOCK"
- 2-  "UNLOCK"
- 3-  "TRUNK"
- 4-  "PANIC"

Блокировка дверей

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку  "LOCK"
4. Все двери будут закрыты.
5. Потяните за ручку двери, чтобы убедиться, что дверь надежно заперта.

3-8 Проверки и регулировки перед поездкой

Внимание

После блокировки дверей с помощью дистанционного ключа потяните за ручку двери, чтобы убедиться, что двери надежно заперты.

Отпирание дверей

1. Нажмите кнопку "UNLOCK"  на дистанционном ключе.
2. Все двери разблокируются. Если в течение 30 секунд после нажатия кнопки "UNLOCK"  на дистанционном ключе при закрытых дверях не будет выполнено ни одно из следующих действий, все двери заблокируются автоматически.

- Откройте любую дверь.
- Вставьте ключ в замок зажигания.

Если в течение 30 секунд снова нажать кнопку "UNLOCK"  на пульте дистанционного управления, все двери автоматически заблокируются через следующие 30 секунд.

Открытие крышки багажника.

1. Выньте ключ из замка зажигания, нажмите и удерживайте кнопку "TRUNK"  на дистанционном ключе более 1 секунды.
2. Откроется крышка багажного отделения.

Использование аварийной сигнализации

Если вы находитесь рядом с транспортным средством и чувствуете угрозу, включите сигнализацию, чтобы привлечь внимание, следующим образом:

1. Нажмите кнопку "PANIC"  на дистанционном ключе более чем на 0,5 секунды, и аварийные огни автомобиля будут продолжать мигать в течение 25 секунд.
2. Во время мигания аварийных огней снова нажмите кнопку "PANIC"  более чем на 0,5 секунды, чтобы остановить мигание аварийных огней.

Работа аварийной световой сигнализации
При запираании или отпирании дверей в качестве подтверждения мигают аварийные огни.

Нажмите кнопку  «LOCK», индикатор аварийной сигнализации мигнет один раз.

Нажмите кнопку  «UNLOCK», индикатор аварийной сигнализации мигнет дважды.

Система смарт-ключа (при наличии)

Внимание

- Радиоволны могут отрицательно повлиять на электронное медицинское оборудование. Пассажиры с кардиостимуляторами должны связаться с производителем электронного медицинского устройства перед использованием, чтобы узнать, может ли это повлиять на них.
- Смарт-ключ будет посылать радиоволны при нажатии кнопки. Радиоволны могут влиять на системы навигации и связи самолета. Пожалуйста, не используйте смарт-ключ в самолете. При хранении смарт-ключа во время полета убедитесь, что его кнопки не могут быть случайно задействованы.

С помощью системы смарт-ключа можно открыть все двери и багажник с помощью брелока или нажатием кнопки на ручках автомобиля, не вынимая ключ из кармана или сумки. Работоспособность системы смарт-ключа зависит от условий эксплуатации и/или окружающей среды.

Перед использованием системы смарт-ключа обязательно прочтите следующее:

Внимание

- Всегда носите электронный ключ с собой во время вождения автомобиля.
- Никогда не оставляйте электронный ключ в автомобиле, выходя из него.

Электронный ключ связывается с автомобилем посредством радиоволн. Условия окружающей среды могут повлиять на нормальное использование смарт-ключа при следующих условиях эксплуатации:

- При работе вблизи мест, излучающих сильные радиоволны, таких как телевизионные башни, электростанции и радиостанции.
- При переноске беспроводных устройств, таких как сотовые телефоны, радиопередатчики и радиостанции СВ.
- Смарт-ключ соприкасается с различными металлами.
- Поблизости используется любой тип радиоволнового пульта дистанционного управления.
- При использовании ключа рядом с электрооборудованием, например, с компьютером.

При возникновении подобных ситуаций перед использованием функции смарт-ключа следует устранить неблагоприятные факторы условий эксплуатации или использовать механический ключ.

Срок службы батареи составляет примерно 2 года, хотя срок службы батареи зависит от условий эксплуатации. Если аккумулятор разряжен, замените его новым.

Информацию о замене батареи см. в разделе «Батарея электронного ключа (при наличии)» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».

Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, срок службы батареи сокращается, если ключ находится рядом с устройством, излучающим сильные радиоволны (например, сигналы телевизоров и персональных компьютеров).

Когда аккумулятор автомобиля полностью разряжен, рулевое колесо невозможно разблокировать, если ключ зажигания находится в положении «OFF», поскольку рулевое колесо заблокировано электрически. Обратите особое внимание на то, чтобы аккумулятор автомобиля не разрядился полностью.

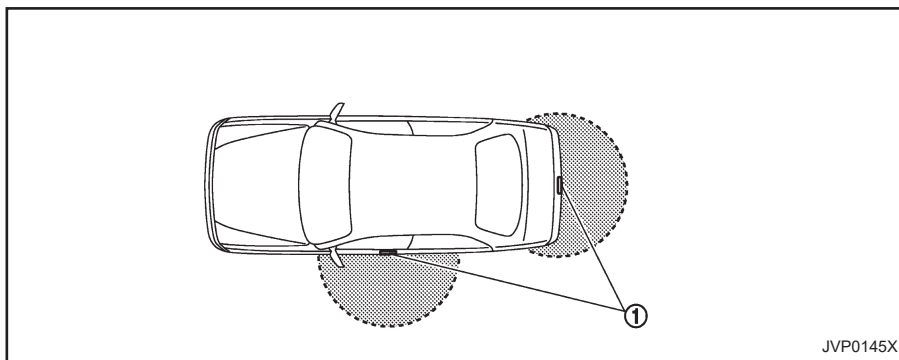
В одном автомобиле можно использовать максимум 4 смарт-ключа. Для получения информации о покупке и использовании дополнительных смарт-ключей обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Внимание

- Смарт-ключ содержит электрические компоненты, поэтому не допускайте их контакта с водой. В противном случае функциональность системы будет нарушена.
- Не роняйте смарт-ключ.
- Не ударяйте смарт-ключом по другим объектам.
- Не модифицируйте смарт-ключ.
- Влага может повредить электронный ключ. Если смарт-ключ намокнет, немедленно протрите его до полного высыхания.
- Если температура наружного воздуха ниже -10°C , батарея электронного ключа может работать неправильно.
- Не оставляйте электронный ключ в местах, где температура превышает 60°C на длительное время.
- Не вешайте смарт-ключ на магнитный держатель ключа.
- Не размещайте смарт-ключ рядом с устройствами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиоаппаратура и персональные компьютеры.

Если смарт-ключ был случайно потерян или украден, мы рекомендуем удалить идентификационный код смарт-ключа из автомобиля. Это не позволит посторонним лицам управлять автомобилем с помощью смарт-ключа. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к представителю Dongfeng Nissan Venucia.

Функцию "смарт-ключ" можно отключить. Для получения информации об отключении функции "смарт-ключ" обратитесь к представителю Dongfeng Nissan Venucia.

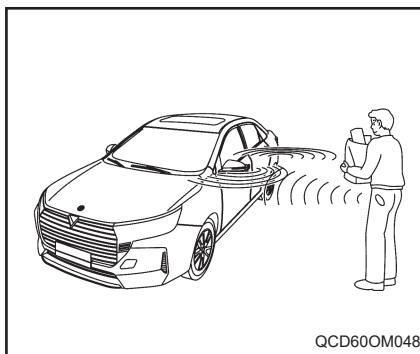


Функцию бесключевого доступа можно использовать только в том случае, если расстояние между смарт-ключом и кнопкой с датчиком ① находится в пределах указанного радиуса действия. Если батарея ключа разряжена или рядом с местом работы присутствуют сильные радиоволны, радиус действия системы бесключевого доступа может стать меньше и система может работать неправильно.

Радиус действия находится в пределах 80 см от каждого датчика ①.

Если смарт-ключ находится слишком близко к стеклу двери, дверной ручке или заднему бамперу, датчик может не сработать.

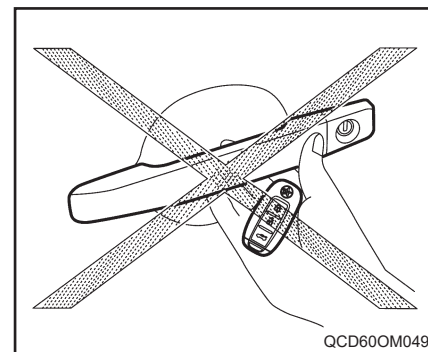
Когда электронный ключ находится в радиусе действия, любой человек, даже тот, у кого нет электронного ключа, может нажать кнопку, чтобы закрыть/открыть двери и багажник.



Использование функции бесключевого доступа

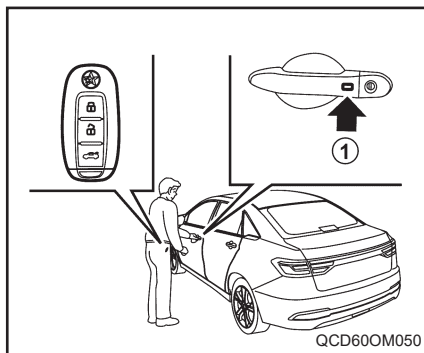
Кнопка открытия/закрытия смарт-ключом не сработает в следующих случаях:

- Если смарт-ключ оставлен в автомобиле.
- Когда смарт-ключ находится за пределами рабочего диапазона.
- Когда какая-либо дверь открыта или неплотно закрыта.
- Когда батарея смарт-ключа разряжена
- Когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON».



- Не используйте ключ, как показано на рисунке. Если смарт-ключ находится очень близко к дверной ручке, системе ключа будет сложно распознать, что ключ находится вне автомобиля.
- После нажатия кнопки для запираения двери, потяните ручку на себя чтобы убедиться, что дверь надежно заперта.
- При запираении двери с помощью системы бесключевого доступа убедитесь, что ключ не находится в автомобиле.

- Кнопка на дверной ручке сработает только тогда, когда смарт-ключ находится в зоне действия системы бесключевого доступа.
- Чтобы смарт-ключ не остался в автомобиле или багажнике, обязательно убедитесь что он при вас, а затем закройте двери или багажник.
- Не тяните дверную ручку до нажатия кнопки. Дверь разблокирована, но не откроется. Отпустите дверную ручку, а затем после нажатия кнопки потяните ручку, чтобы открыть дверь.



Если смарт-ключ находится при вас, вы можете нажать кнопку на дверной ручке, чтобы запереть или отпереть все двери в зоне действия смарт-ключа.

Блокировка дверей

1. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
2. Возьмите с собой смарт-ключ.
3. Закройте все двери.
4. Нажмите кнопку на дверной ручке ①.
5. Все двери будут заперты.
6. Подействуйте дверной ручкой, чтобы убедиться, что дверь надежно заперта.

Разблокировка дверей

1. Убедитесь, что смарт-ключ находится при вас.
2. Нажмите кнопку на дверной ручке ①.
3. Все двери будут разблокированы.

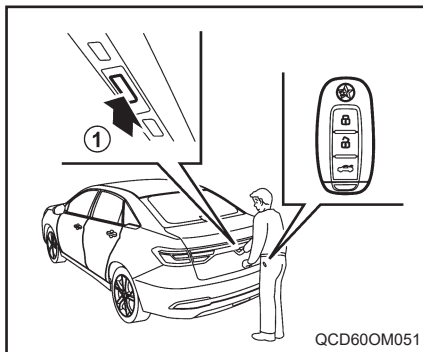
Если во время разблокировки одновременно потянуть за ручку одной из дверей, соответствующая дверь может не разблокироваться. Верните дверную ручку в исходное положение. Повторно нажмите на кнопку, чтобы разблокировать дверь.

Автоматическая повторная блокировка

Если какая-либо из следующих операций не будет выполнена в течение 30 секунд после нажатия кнопки при запертых дверях, все двери автоматически заблокируются.

- Открытие любой двери
- Включение зажигания

Если кнопка  «UNLOCK» на смарт-ключе будет нажата в течение этих 30 секунд, все двери автоматически закроются по истечении следующего периода в 30 секунд.



Открытие крышки багажника

1. Возьмите с собой смарт-ключ.
2. Нажмите кнопку открытия багажника ①.
3. Багажное отделение разблокируется.
4. Поднимите крышку багажника, чтобы открыть багажное отделение.

Внимание

Закрывая багажник, убедитесь, что смарт-ключ находится при вас, на случай чтобы смарт-ключ не остался внутри багажника.

Система энергосбережения аккумулятора

Если в течение определенного времени выполняются все следующие условия, система энергосбережения отключит питание, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора:

- Ключ зажигания находится в положении "ACC",
- Все двери закрыты
- Рычаг переключения передач находится в положении "P" (Парковка).

Предупреждающие и звуковые сигналы

Система смарт-ключа оснащена функциями, призванными свести к минимуму неправильное использование смарт-ключа и помочь предотвратить угон автомобиля. При обнаружении неправильной работы раздается звуковой сигнал и на приборе появляется предупреждающее сообщение. (См. «Руководство по устранению неполадок» в этой главе.)

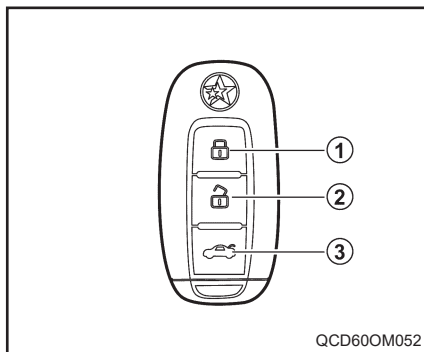
Внимание

Всегда проверяйте автомобиль и смарт-ключ, когда раздается звуковой сигнал и появляется предупреждающий индикатор.

Устранение неполадок

Неполадка		Возможная причина	Совет по устранению
Когда двигатель выключен нажатием на выключатель зажигания.	Тип А: на панели приборов загорается значок передачи Р, а предупреждающий сигнал продолжает звучать или звучит в течение нескольких секунд.	Селектор переключения передач не находится в положении «Р» (Парковка)	Переведите селектор передач в положение «Р» (Парковка).
	Тип В: переключитесь в положение Р. Предупреждение появляется на дисплее автомобиля, и предупреждение в автомобиле звучит непрерывно или в течение нескольких секунд.		
При переключении селектора передач в положение «Р» (Парковка).	Предупреждающий звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Ключ зажигания находится в положении «АСС» или «ON».	Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
При выходе из автомобиля с открытой водительской дверью.	Звуковой сигнал продолжает звучать	Рахигания находится в положении АСС	Переведите зажигание в положение «OFF».
Когда выходите из машины и закрываете дверь.	Тип А: Сигнальная лампа системы электронного ключа на приборной панели мигает желтым цветом, и в течение нескольких секунд звучит предупреждающий зуммер автомобиля.	Выключатель зажигания находится в положении "АСС" или "ON".	Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
	Тип В: На информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение «Ключ не обнаружен», и в течение нескольких секунд звучит предупреждающий зуммер в салоне.		
	Тип А: на панели приборов загорается индикатор выбора передачи Р.	Выключатель зажигания находится в положении «АСС» или «OFF», а селектор передач не находится в положении «Р» (Парковка).	Переведите рычаг переключения передач в положение "Р" (Park) и переведите выключатель зажигания в положение "OFF".
	Тип В: переключитесь на Р. Предупреждение появляется на информационном дисплее автомобиля.		

Неполадка		Возможные причины	Совет по устранению
При нажатии кнопки  «БЛОКИРОВКА» на смарт-ключе.	Автомобиль не блокируется.	Смарт-ключ остался в салоне или багажнике.	Носите смарт-ключ с собой
		Двери закрыты ненадежно.	Надежно закройте двери.
		Выключатель запроса ручки двери был нажат до закрытия двери.	После закрытия двери нажмите на переключатель запроса ручки двери.
При запуске двигателя нажатием на выключатель зажигания.	Тип А: индикатор системы смарт-ключа на панели мигает зеленым светом.	Разряженная батарея.	Замените батарею смарт-ключа. (См. «Батарея смарт-ключа» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».)
	Тип В: На информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение о разряде батареи ключа		
	Тип А: Индикатор смарт-ключа на приборной панели мигает желтым цветом, а в автомобиле в течение нескольких секунд звучит предупреждающий сигнал. Тип В: На информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение о необнаруженном ключе, и в течение нескольких секунд звучит сигнал.	Смарт-ключ не находится в автомобиле.	Носите смарт-ключ с собой.
При нажатии на кнопку выключателя зажигания.	Тип А: индикатор смарт-ключа на приборной панели горит желтым светом.	Он предупреждает о неисправности системы электрической блокировки рулевого управления или системы смарт-ключа.	Свяжитесь с магазином Dongfeng Nissan Venucia.
	Тип А: индикатор смарт-ключа на приборной панели горит желтым светом.		



Использование бесключевого доступа

- "LOCK"
- "UNLOCK"
- "TRUNK"

Дальность действия

Система дистанционного дверного выключателя позволяет запирать/отпирать все двери и отпирать крышку багажника. Дальность действия зависит от окружения автомобиля. Чтобы эффективно управлять кнопками блокировки и разблокировки, подойдите к автомобилю на расстояние примерно 1 м от дверей. Система дистанционного доступа без ключа не работает в следующих ситуациях:

Причины:

- Когда смарт-ключ находится за пределами рабочего диапазона.
 - Когда батарея электронного ключа разряжена.
- Информацию о замене батареи см. в разделе «Батарея электронного ключа (при наличии)» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».

Запирание дверей

Когда вы запираете двери, мигают указатели поворота и звучит звуковой сигнал, подтверждающий это.

1. Установите замок зажигания в положение "OFF" и возьмите с собой смарт-ключ.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на .
4. Все двери заблокируются.
5. Проверьте ручку двери, чтобы убедиться, что дверь надежно заперта.

Внимание

После использования электронного ключа для запирания двери поработайте с дверной ручкой, чтобы убедиться, что дверь надежно заперта.

Отпирание дверей

1. Нажмите на ключ .
2. Все двери разблокируются.

Автоматическая повторная блокировка

Если в течение 30 секунд после нажатия кнопки "UNLOCK" на ключе при закрытых дверях не будет выполнено ни одно из следующих действий, все двери автоматически заблокируются.

Если в течение этих 30 секунд нажать кнопку "UNLOCK" на интеллектуальном ключе, все двери заблокируются автоматически по истечении следующих 30 секунд.

- Откройте любую дверь.
- Нажмите выключатель зажигания.

Открыть крышку багажника.

1. Нажмите кнопку "TRUNK" на ключе более чем на 1 секунду.
2. Крышка багажного отделения будет разблокирована и откроется автоматически.

Индикатор и звуковой сигнал

Когда вы используете кнопку для бесключевого доступа или дистанционный брелок для запирания или разблокировки дверей или крышки багажника, в подтверждение мигают указатели поворота или звучит звуковой сигнал.

В приведенном ниже описании показано, как включаются аварийные огни и звуковой сигнал при блокировке или разблокировке дверей.

Тип ключа	Двери закрыты	Двери открыты	Багажник открыт
Смарт-ключ	Указатели поворота: дважды Звуковой сигнал: один раз	Указатели поворота: мигает один раз	Указатели поворота: не мигают
Дистанционный ключ	Указатели поворота: дважды Звуковой сигнал: один раз	Указатели поворота: мигают один раз	Указатели поворота: не мигают

Система безопасности

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой Nissan Vehicle Anti-Theft System (NATS)*.

(* Противоугонная система блокировки двигателя)

Индикатор безопасности показывает состояние системы безопасности.

Противоугонная система Nissan (NATS)

Противоугонная система Nissan (NATS) позволяет использовать для запуска двигателя только зарегистрированные ключи NATS.

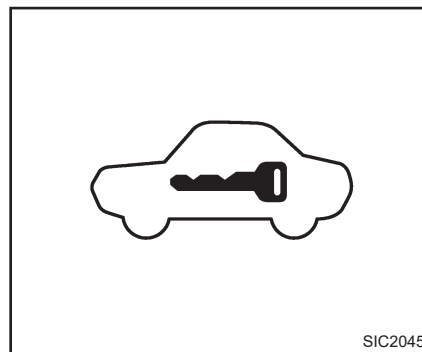
Если двигатель невозможно запустить с помощью зарегистрированного ключа NATS, на это могут влиять следующие факторы:

- Используется другой ключ NATS.
- Используется автоматическое оборудование для платных дорог.
- Автоматическое платежное устройство.
- Используются другие устройства, передающие аналогичные сигналы.

Для запуска двигателя используйте следующие способы:

1. Уберите все предметы, которые могут повлиять на ключ NATS.
2. Установите выключатель зажигания в положение "ON" и подождите примерно 5 секунд. 3.
3. Установите замок зажигания в положение "OFF" или "LOCK" и подождите примерно 10 секунд. 4.
4. Повторите шаги 2 и 3 еще раз.
5. запустите двигатель.
6. Повторяйте до тех пор, пока не будут устранены все возможные помехи.

Даже если эта процедура позволяет запустить двигатель, мы рекомендуем держать зарегистрированный ключ NATS вдали от другого оборудования во избежание помех.



Индикатор безопасности

Индикатор безопасности расположен на комбинации приборов. Он показывает статус NATS.

Этот свет горит, когда ключ зажигания находится в положении «LOCK», «OFF» или «ACC». Световой индикатор безопасности указывает на рабочее состояние системы безопасности автомобиля.

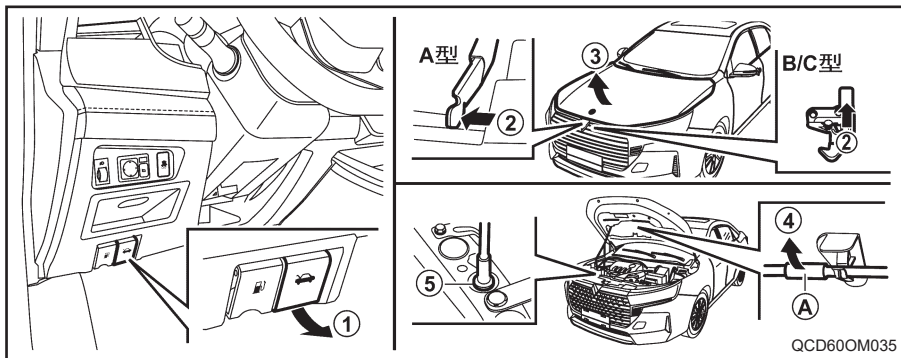
Если NATS неисправен, этот индикатор будет гореть, когда ключ зажигания повернут в положение «ON».

Если индикатор продолжает гореть и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания системы NATS. Обязательно возьмите с собой все ключи NATS, когда будете обслуживать свой автомобиль у специалиста Dongfeng Nissan Venucia.

Крышка капота

Внимание

- Перед началом движения капот должен быть закрыт и зафиксирован. В противном случае капот двигателя может открыться и стать причиной аварии.
- Если из моторного отсека идет пар или дым, не открывайте капот во избежание травм.



Открыть капот

1. Потяните вверх ручку разблокировки замка капота ①, пока капот не приподнимется.
2. Найдите фиксирующую стойку между капотом и решеткой:
— Тип А: нажмите ② пальцами влево.
— Тип В/С: Нажмите пальцами вверх ②.
3. Поднимите капот двигателя ③.
4. Выньте опорный стержень ④ и вставьте его в паз ⑤.
5. При снятии или установке стойки держите деталь А резиновой втулкой и избегайте прямого контакта с металлическими деталями, поскольку детали могут быть очень горячими, когда двигатель только что остановился.

Закрывать капот

1. Подоприте крышку капота и верните опору в исходное положение.
2. Медленно опустите капот и зафиксируйте его.
3. Надавите на капот, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

⚠ Внимание

Прежде чем опускать капот, обязательно уберите опору и верните ее в исходное положение, иначе опору можно повредить.

Крышка багажника

⚠ Внимание

- Убедитесь, что крышка багажника закрыта, чтобы избежать ее внезапного открытия во время движения. Не ездите с открытой крышкой багажника. Это приведет к попаданию в автомобиль опасных выхлопных газов.

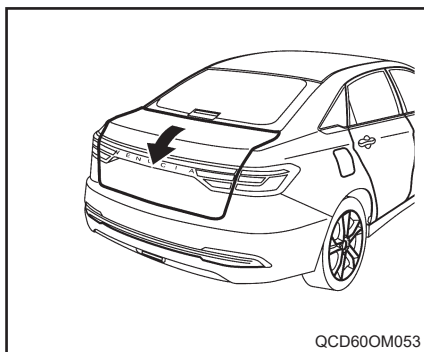
⚠ Внимание

- Открывая крышку багажника, убедитесь, что снег, лед или пыль, которые могут блокировать крышку багажника, удалены. Если вы откроете крышку багажника, пока еще скопились посторонние предметы, крышка багажника может внезапно снова закрыться из-за веса посторонних предметов.
- Обязательно полностью открывайте крышку багажника. Если крышка багажника открыта не полностью, она может внезапно закрыться.
- Будьте предельно осторожны, открывая крышку багажника при сильном ветре. Крышка багажника может внезапно закрыться из-за сильного ветра.

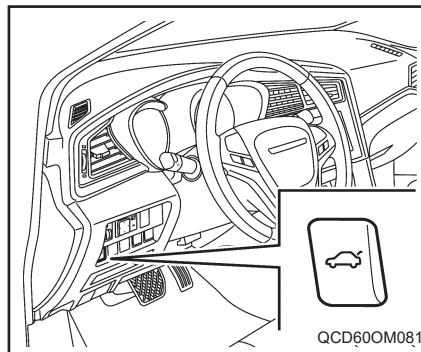
Открытие крышки багажника.

Крышку багажника можно открыть любым из следующих способов.

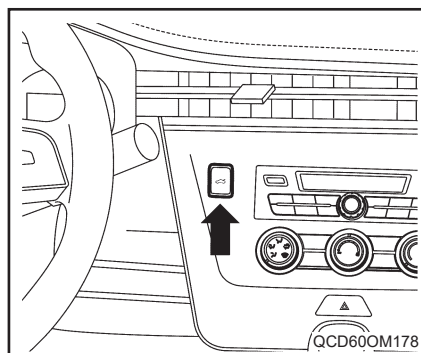
- Воспользуйтесь открывателем крышки багажника. 
- Используйте кнопку "TRUNK"  на дистанционном ключе (при наличии).
- Используйте переключатель запроса открытия багажника (при наличии).
- Используйте механизм аварийного открывания крышки багажника.



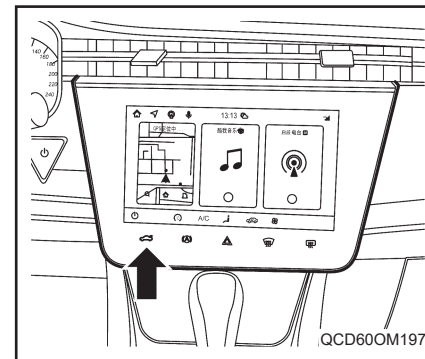
Чтобы закрыть крышку багажника, надавите на нее, пока она надежно не зафиксируется.



Вариант А



Вариант В



Вариант С

Открытие крышки багажного отделения.

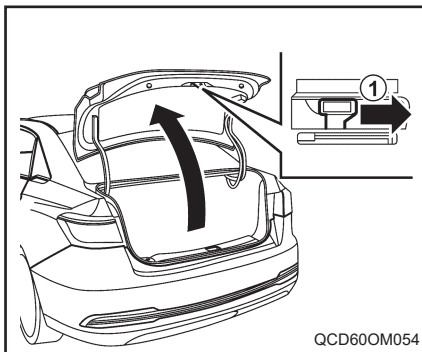
Чтобы открыть крышку багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку открывания крышки.

На дистанционном ключе кнопка  "TRUNK" (при наличии)

Чтобы открыть крышку багажника, нажмите и удерживайте кнопку  "TRUNK" на дистанционном ключе.

С помощью бесключевого доступа (при наличии)

Чтобы открыть крышку багажника, возьмите с собой смарт ключ и нажмите кнопку открытия на крышке багажника.



QCD60OM054

Механизм аварийного открывания крышки багажного отделения

Если крышка багажника не открывается из-за разряженного аккумулятора, ее можно открыть следующим образом:

1. Найдите рычаг, расположенный внутри крышки багажника, и с силой потяните его вправо ①.
2. Крышка багажника откроется.

Примечание: Поскольку эта операция требует снятия спинок задних сидений, если кажется, что крышка багажника не открывается, обратитесь к представителю Dongfeng Nissan Venucia, чтобы открыть и проверить крышку багажника.

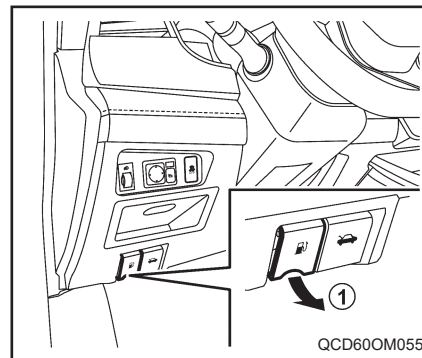
Крышка топливного бака

⚠ Внимание

- Бензин при определенных условиях легко воспламеняется и взрывоопасен. При неправильном использовании или обращении вы можете получить ожоги или иную серьезную травму. Всегда выключайте двигатель во время заправки, не курите и не зажигайте открытое пламя или искры рядом с автомобилем.
- Возможно, топливо находится под давлением. Вам следует сначала повернуть крышку топливного бака наполовину, а затем открыть ее полностью после того, как прекратится «шипящий» звук, чтобы предотвратить разбрызгивание топлива и причинение вреда людям. Затем снимите крышку топливного бака.
- Крышку топливного бака можно заменить только на оригинальную крышку топливного бака Dongfeng Nissan Venucia или на крышку топливного бака той же спецификации. Потому что подлинная крышка топливного бака имеет встроенный предохранительный клапан, который может правильно управлять топливной системой и системой контроля выхлопных газов. Некачественная крышка топливного бака может привести к серьезным поломкам.

Интервалы замены топливных шлангов

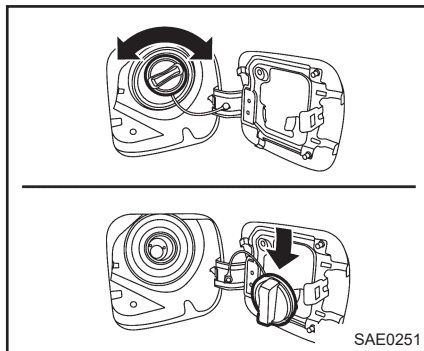
Этот автомобиль поставляется с необслуживаемым топливным шлангом.



QCD60OM055

Открывание крышки топливного бака

1. Потяните вверх ручку разблокировки крышки топливного бака ①.
2. Крышка топливного бака расположена в задней части правой стороны автомобиля. После того, как она приоткроется, откройте ее вручную.



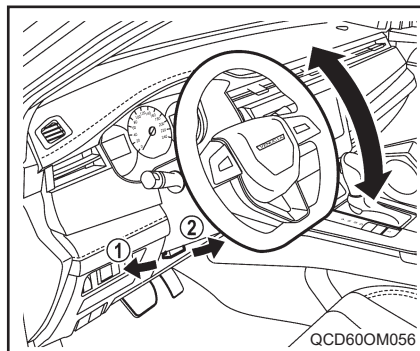
Открытие крышки топливного бака

1. При открытии поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять ее, и защелкните ее на внутренней стороне внешней крышки топливного бака.
2. При затягивании поворачивайте крышку топливного бака по часовой стрелке, пока не услышите 2 или более звука храповика.
3. Затянув крышку топливного бака, закройте внешнюю крышку назад, пока она не зафиксироваться.

⚠ Внимание

Если топливо пролилось на кузов автомобиля, промойте место водой, во избежание повреждений лакокрасочного покрытия.

Рулевое колесо



⚠ Внимание

Чтобы сконцентрироваться на управлении автомобилем, не регулируйте рулевое колесо во время движения.

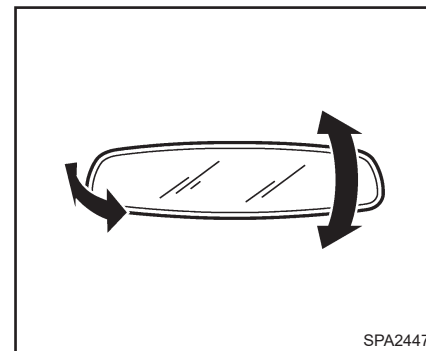
Потяните фиксирующий рычаг ② вверх, чтобы разблокировать рулевое колесо, а затем отрегулируйте рулевое колесо вверх или вниз, пока оно не достигнет нужного вам положения.

Нажмите на рычаг блокировки ①, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Зеркала

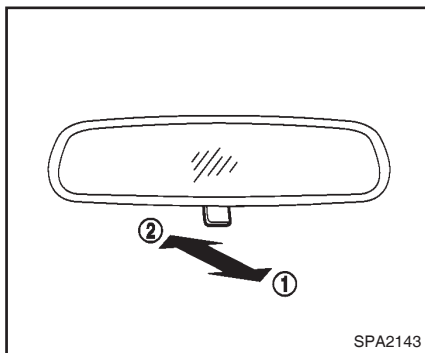
⚠ Внимание

Перед началом движения отрегулируйте положение всех зеркал. Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте положение зеркал во время движения.



Внутреннее зеркало заднего вида

Возьмитесь за внутреннее зеркало заднего вида и отрегулируйте угол наклона зеркала в нужное положение.

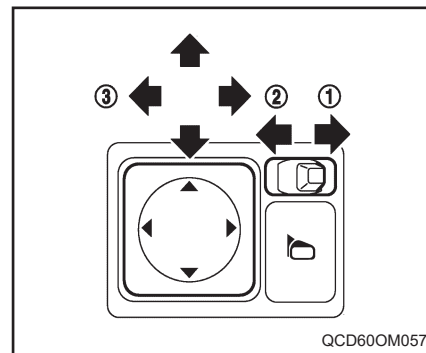


При движении в темное время суток, если блики от фар автомобиля позади вас затрудняют обзор, потяните вверх рычаг регулировки ①. Чтобы получить наилучший задний обзор в дневное время, нажмите на рычаг ②.

Наружные зеркала автомобиля

⚠ Внимание

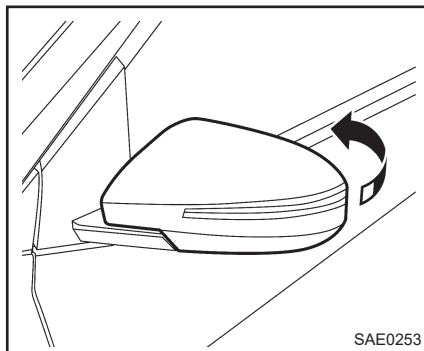
- Не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время движения, иначе вы можете пораниться или повредить зеркало заднего вида.
- Не водите машину со сложенными наружными зеркалами, так как это ухудшит обзор сзади и может привести к несчастным случаям.
- Фактическое расстояние до объектов меньше, чем то, что видно в наружном зеркале заднего вида.
- Размер изображения и расстояние в наружном зеркале заднего вида не соответствуют действительности.



Электрическая регулировка

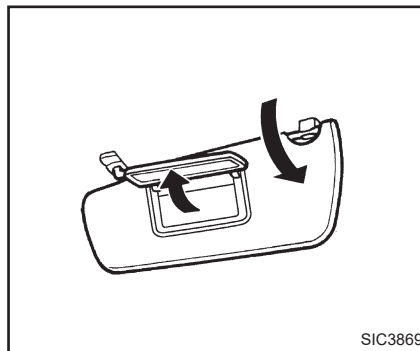
Электрическая регулировка наружных зеркал работает, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

1. Переместите переключатель, чтобы выбрать правое ① или левое ② зеркало.
2. Настройте зеркала в нужное положение, нажимая на переключатель ③.



Ручное складывание

Нажмите на наружные зеркала в направлении задней части автомобиля, чтобы сложить их.



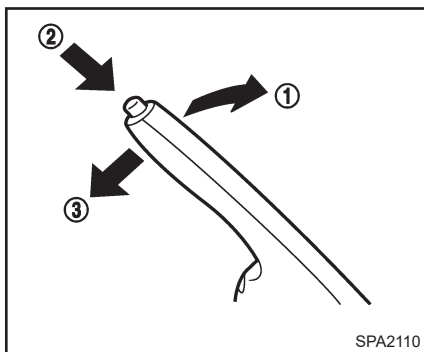
Косметическое зеркало (при наличии)

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите козырек и откройте крышку косметического зеркала.

Стояночный тормоз

⚠ Внимание

- Никогда не используйте стояночный тормоз во время движения автомобиля. В противном случае тормоза перегреются и перестанут работать, что приведет к аварии.
- Никогда не отпускайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль движется, педаль тормоза нельзя нажать, что может привести к аварии.
- Никогда не используйте селектор передач для замены стояночного тормоза. При парковке убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Они могут случайно отпустить стояночный тормоз, что приведет к серьезной аварии.



Рычаг стояночного тормоза (при наличии)

Чтобы задействовать стояночный тормоз, потяните вверх рычаг стояночного тормоза ①.

Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажмите и крепко удерживайте педаль ножного тормоза. Слегка потяните вверх рычаг стояночного тормоза, нажмите кнопку ② и полностью опустите тормозной рычаг ③.

Перед поездкой убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

Электронный стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз может работать автоматически или вручную.

Принцип работы

Электронный стояночный тормоз автоматически включается при переводе замка зажигания в положение "OFF".

После запуска автомобиля, при пристегнутом ремне безопасности водителя и закрытой двери водителя электронный стояночный тормоз автоматически отпускается нажатием педали акселератора.

⚠ Внимание

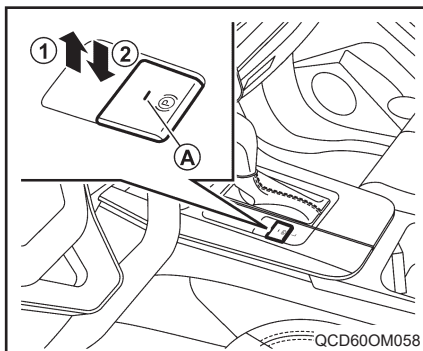
- Перед выходом из автомобиля потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза и убедитесь, что индикатор (P) электронного стояночного тормоза горит на приборное панели.
- Когда дверь водителя заблокирована, индикатор (P) электронного стояночного тормоза на приборной панели будет гореть в течение определенного времени, а затем погаснет.

⚠ Внимание

- При парковке в местах, где наружная температура ниже 0° C, не включайте стояночный тормоз во избежание замерзания.
- Чтобы безопасно припарковаться, установите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) и надежно зафиксируйте колеса.

Примечания:

- В случае неисправности электронной системы стояночного тормоза (например, разрядился аккумулятор) обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.
- Если тормозное усилие поддерживается функцией автоматической парковки, автомобиль автоматически задействует электронный стояночный тормоз при выполнении любого из следующих действий:
 - Переключатель электронного стояночного тормоза поднят вверх.
 - Ремень безопасности водителя отстегнут.
 - Ключ зажигания находится в положении «Выкл».
 - При открытой двери водителя.



Ручное управление

Если двигатель останавливается без использования переключателя зажигания (например, двигатель заглох), электронный стояночный тормоз не будет задействован автоматически. В этом случае необходимо включить стояночный тормоз вручную. Включение стояночного тормоза. Потяните переключатель ① вверх, загорится контрольная лампа (A). Отпускание стояночного тормоза. При замке зажигания в положении "ON" нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель вниз ②, при этом контрольная лампа (A) погаснет. Перед началом движения проверьте электронный индикатор стояночного тормоза. (P)

(Более подробную информацию см. в разделе "Предупреждающие/индикаторные лампы и звуковые сигналы напоминания" в главе "2. Приборы и средства управления").

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль движется без отпускания стояночного тормоза, раздастся звуковой сигнал. (Для получения дополнительной информации см. «Зуммер напоминания» в главе «2. Приборы и органы управления».)
- При включении или отпускании электронного стояночного тормоза из-под задних сидений слышен механический звук срабатывания. Это нормально и не является неисправностью.
- Если электронный стояночный тормоз часто включается и отпускается в течение короткого периода времени, стояночный тормоз может не сработать, чтобы предотвратить перегрев системы стояночного тормоза. В этом случае подождите примерно 1 минуту, прежде чем снова использовать переключатель электронного стояночного тормоза.
- Если вам необходимо использовать электронный стояночный тормоз в экстренной ситуации во время движения, потяните переключатель стояночного тормоза вверх и удерживайте его. Когда вы отпустите переключатель стояночного тормоза, стояночный тормоз будет отпущен.

- Когда ключ зажигания находится в положении «OFF» или «ACC», потяните переключатель электронного стояночного тормоза, и индикатор выключателя A и индикатор электронного стояночного тормоза на приборе через некоторое время погаснут.
- Если во время движения переключатель электронного стояночного тормоза потянуть вверх, стояночный тормоз включится и раздастся звуковой сигнал.
- Если На приборной панели загораются индикатор A и индикатор стояночного тормоза (P), это не указывает на неисправность. При отпускании стояночного тормоза индикатор A и индикатор стояночного тормоза на приборной панели гаснут.

Автоудержание (при наличии)

После включения функции автоматической парковки, когда автомобиль останавливается на светофоре или перекрестке, функция автоматической парковки сохраняет тормозное усилие, и водителю не приходится постоянно нажимать на педаль тормоза. Как только водитель снова нажимает педаль акселератора, функция автоматического удержания снижает тормозное усилие. Рабочее состояние функции автоматической парковки может отображаться на приборе.

⚠ Внимание

- Функция автоудержания не может удерживать автомобиль на крутых склонах или скользкой дороге. Никогда не используйте автоматическую парковку, если автомобиль припаркован на крутом склоне или на скользкой дороге, так как это может привести к движению автомобиля.
- Если функция автоматической парковки активирована, но не удастся удержать автомобиль на месте, нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Если автомобиль неожиданно двинется из-за внешних условий, может раздаться предупреждающий звуковой сигнал, а на информационном дисплее автомобиля появится предупреждение, связанное с автоматической парковкой.
- При мойке или буксировке автомобиля обязательно отключите функцию автоматической парковки.

- При парковке, посадке и высадке из автомобиля или погрузке багажа убедитесь, что рычаг переключения передач переведен в положение "P" (Park) и задействован электронный стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может неожиданно сдвинуться с места или покатиться, что приведет к серьезным травмам или материальному ущербу.

⚠ Внимание

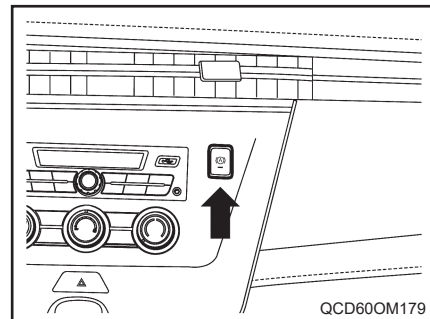
При возникновении любой из следующих ситуаций, функция автоудержания может не работать. Обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы.

— На информационном дисплее автомобиля появляется соответствующее предупреждающее сообщение.

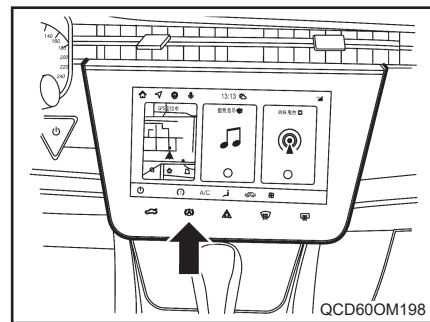
— При нажатии кнопки автоудержания, индикатор не загорается.

- Если горит индикатор системы динамического контроля автомобиля (VDC) , индикатор электронного стояночного тормоза , а на информационном дисплее автомобиля отображается сообщение о неисправности системы динамического контроля автомобиля (VDC), функция автоудержания не активируется.
- Чтобы сохранить тормозное усилие и предотвратить скатывание автомобиля во время автоматической парковки, может быть слышен шум, это не является неисправностью.

Как активировать/деактивировать функцию автоудержания



Вариант B



Вариант C

Когда замок зажигания находится в положении "ON", нажмите на переключатель автоудержания, и цвет переключателя изменится на оранжевый (тип A), или нажмите на переключатель и индикатор переключателя загорится (тип B), функция перейдет в состояние готовности, и на приборной панели загорится индикатор  (белый). Чтобы использовать функцию, необходимо выполнить следующие условия:

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Автомобиль не находится в положении "P" (Park).
Автомобиль не припаркован на крутом склоне.

Отключение функции

Когда функция автоматической парковки активирована, нажмите переключатель , и цвет переключателя станет белым (тип A), или нажмите переключатель автоматической парковки, и индикатор переключателя погаснет (тип B). Индикатор  погаснет.

Если тормозное усилие поддерживается с помощью функции автоматической парковки, необходимо нажать на педаль тормоза и нажать выключатель автоматической парковки, чтобы выключить функцию автоматической парковки.

ВНИМАНИЕ

Чтобы отключить функцию автоудержания, убедитесь, что педаль тормоза нажата и удерживается в неподвижном состоянии. При выключении функции автоудержания тормозное усилие ослабевает. Это может привести к неожиданному движению или крену автомобиля и аварии.

Как использовать функцию автоудержания

Когда функция автоматической парковки активирована и горит индикатор  (белый), нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. В это время система автоматически применит тормозное усилие, и водителю не нужно постоянно нажимать педаль тормоза. В ходе выполнения на приборе загорается индикатор  (зеленый).

Если рычаг переключения передач не находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) и нажата педаль акселератора, тормозное усилие автоматически сбрасывается для повторного запуска автомобиля.

Индикатор  (белый) на автомобиле загорается, и автоматическая парковка возвращается в состояние готовности.

Стоянка

При сохранении тормозного усилия с помощью функции автоудержания, когда рычаг переключения передач переводится в положение «P», система ослабляет тормозное усилие и автоматически включает электронный стояночный тормоз. Индикатор  гаснет. Когда тормозное усилие поддерживается с помощью функции автоматической парковки, при включении электронного стояночного тормоза система ослабляет тормозное усилие, и индикатор  гаснет.

Примечание:

- Стояночный тормоз будет задействован автоматически, а тормозное усилие для автоматической парковки будет снято в следующих случаях.
 - Применяется функция автоматического торможения в течение 3 минут или более.
 - Ремень безопасности водителя отстегнут.
 - Ключ зажигания Повернут в положение «ВЫКЛ.».
 - Неисправности функции автоматической парковки.
 - При открытии водительской двери.
- Если автомобиль остановился, но автоудержание не включилось автоматически, педаль тормоза следует нажимать до тех пор, пока на панели не загорится индикатор  (зеленый).

4. Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема.

Меры предосторожности.....	4-2	Управление аудио на рулевом колесе (при наличии)	4-33
Монитор заднего вида (при наличии)	4-2	Интерфейс USB (при наличии)	4-34
Управление системой монитора заднего вида.....	4-2	Навигационная система (при наличии)	4-35
Значения на дисплее.....	4-3	Меры предосторожности.....	4-35
Прогнозируемое и фактическое расстояние.....	4-3	Запуск.....	4-36
Советы по эксплуатации.....	4-5	Интерфейс карты.....	4-36
Динамическая вспомогательная линия	4-6	Настройки назначения.....	4-37
Вентиляционные отверстия.....	4-6	Персональный центр.....	4-39
Боковые вентиляционные отверстия.....	4-6	Интернет Venusia (при наличии)	4-47
Центральное вентиляционное отверстие.....	4-7	Личный центр (при наличии)	4-47
Задние вентиляционные отверстия (при наличии).....	4-7	Возможность подключения автомобиля к дому (при наличии).....	4-49
Обогреватели и кондиционер.....	4-7	Умная заправка (при наличии).....	4-49
Ручной кондиционер (при наличии).....	4-8	Система громкой связи Bluetooth (при наличии)	4-50
Автоматический кондиционер.....	4-10	Элементы управления на рулевом колесе.....	4-50
Обслуживание кондиционеров.....	4-12	Доступ к системе.....	4-51
Аудиосистема.....	4-13	Звонок.....	4-52
Меры предосторожности при эксплуатации.....	4-13	Голосовой помощник (при наличии)	4-53
Аудиосистема (тип A/B).....	4-15	Запуск.....	4-53
Аудиосистема (тип C).....	4-20	Выход.....	4-53

Меры предосторожности

Внимание

- Во время вождения, чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте элементы управления дисплеем, обогревателем и кондиционером, а также органы управления аудиосистемой.
- Если вы обнаружите посторонние предметы, попавшие в систему, брызги жидкости на систему, дым, выходящий из системы, или какие-либо отклонения от нормы, немедленно прекратите использование системы и обратитесь в ближайший магазин Dongfeng Nissan Venucia. Игнорирование этих отклонений может привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.
- Не разбирайте и не модифицируйте эту систему. Невыполнение этого требования может привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.

Внимание

Не используйте систему в течение длительного времени при неработающем двигателе, чтобы не разрядить аккумулятор.

Монитор заднего вида (при наличии)

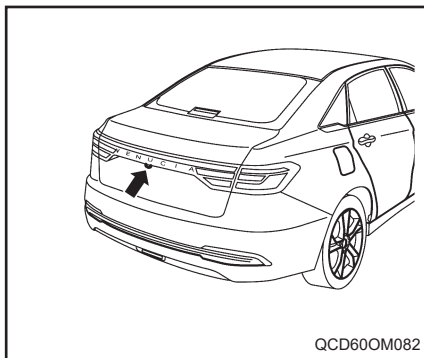
Управление монитором заднего вида

Если перевести рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход) при ключе зажигания в положении "ON", монитор начнет отображать задний вид автомобиля. При включении заднего вида работа мультимедиа системы не прерывается.

Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию монитора заднего вида может привести к серьезным травмам или смерти.
- Монитор заднего вида обеспечивает удобство, но не заменяет правильное маневрирование задним ходом. Прежде чем управлять автомобилем, обязательно обернитесь и посмотрите в окно и в зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что автомобиль можно безопасно передвигать. Обязательно медленно поворачивайте задним ходом.
- Эта система предназначена для того, чтобы помочь водителю обнаруживать крупные неподвижные объекты позади автомобиля во избежание повреждения автомобиля.
- Система не полностью устраняет "слепые зоны" системы видеонаблюдения и может отображать не все объекты.

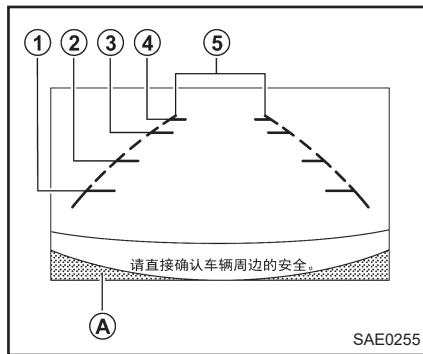
- Из-за ограниченного диапазона контроля монитор заднего вида не может контролировать зону под бампером и угловую зону бампера. Система не может отображать более мелкие объекты под бампером, а также объекты, находящиеся рядом с бампером или на земле.
- Из-за использования широкоугольного объектива расстояние до объектов, видимых на мониторе заднего вида, будет отличаться от реального расстояния.
- Объекты, отображаемые на мониторе заднего вида, расположены в том же направлении, что и объекты, видимые в зеркалах заднего вида и наружных зеркалах.
- При движении задним ходом убедитесь, что задняя дверь надежно закрыта.
- Не кладите ничего на камеру заднего вида. Камера заднего вида установлена над номерным знаком.
- При мойке кузова автомобиля водой под высоким давлением будьте осторожны, чтобы не распылить ее на камеру. В противном случае капли воды могут попасть в камеру и конденсироваться на объективе, что приведет к неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не ударяйте камеру. Камеры — это точные инструменты. В противном случае это может привести к неисправности или повреждению, что может привести к возгоранию или поражению электрическим током.



Система контроля заднего вида фиксирует вид сзади с помощью камеры, расположенной непосредственно над номерным знаком автомобиля.

⚠ Внимание

Если к объективу прилипла грязь или снег, пожалуйста, немедленно очистите его и не царапайте поверхность камеры во время очистки.



Значения линии на дисплее

На мультимедийном дисплее отображаются направляющие линии, указывающие ширину автомобиля и расстояние между объектами (используйте линию бампера (A) в качестве ориентира).

Ориентировочные линии расстояния:
Указывает расстояние до кузова автомобиля.

Красная ①: около 0,5 м

Желтая ②: около 1 м

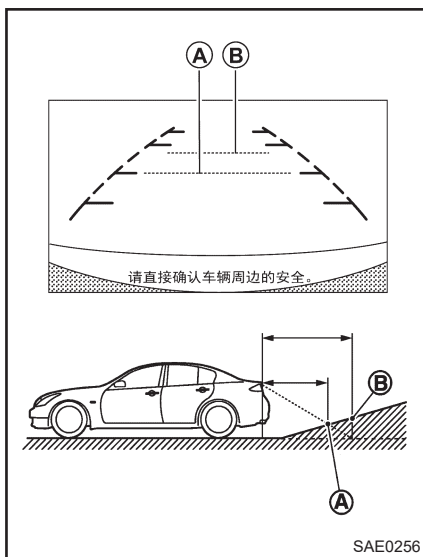
Зеленая ③: около 2 м

Зеленая ④: около 3 м

Ориентировочная линия ширины автомобиля ⑤ указывает ширину автомобиля при движении задним ходом.

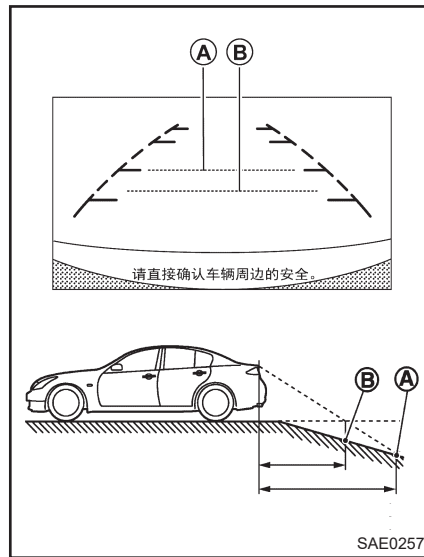
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием

Показанные направляющие линии и их положение на земле предназначены только для справки. Для объектов на подъемах или спусках фактическое расстояние отличается от расстояния, отображаемого направляющими линиями на дисплее (см. рисунок на следующей странице). Если вы не уверены при движении задним ходом, вы можете остановиться и выйти из автомобиля, чтобы определить местоположение объекта позади автомобиля.



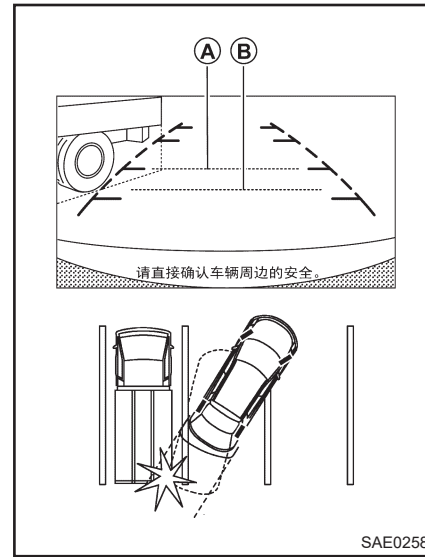
Движение задним ходом на дороге в гору

При движении задним ходом по дороге в гору линия расстояния и линия ширины автомобиля кажутся ближе, чем фактическое расстояние. Например, на дисплее отображается 1 м от точки **A**, но фактическое расстояние на склоне составляет 1 м от точки **B**. Обратите внимание, что объекты на склоне, видимые на дисплее, находятся дальше, чем на самом деле.



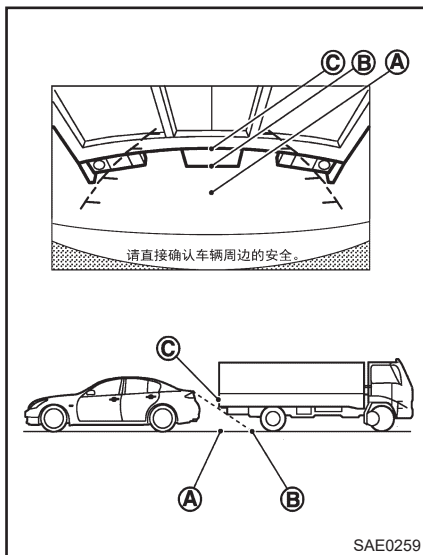
Движение задним ходом на спуске

При движении задним ходом на спуске по склону линия расстояния и линия ширины автомобиля кажутся дальше фактического расстояния. Например, на дисплее отображается 1 м от точки **A**, но фактическое расстояние на склоне составляет 1 м от точки **B**. Обратите внимание, что объекты на склоне, видимые на дисплее, расположены ближе, чем на самом деле.



Движение задним ходом рядом с высоким объектом

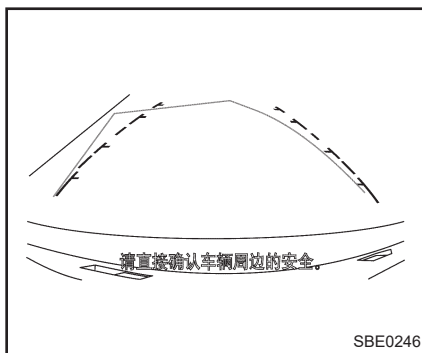
На дисплее прогнозируемый путь **A** не имеет контакта с объектом. Однако, если объект выходит за пределы фактического маршрута движения, автомобиль может столкнуться с объектом.



Задний ход за приподнятым предметом
На дисплее точка С отображается
дальше, чем точка В. Однако точка С
на самом деле находится на таком же
расстоянии от точки А. Если поднятый
предмет выходит за пределы
фактической траектории движения,
автомобиль может столкнуться с
предметом при движении задним ходом
в положение А.

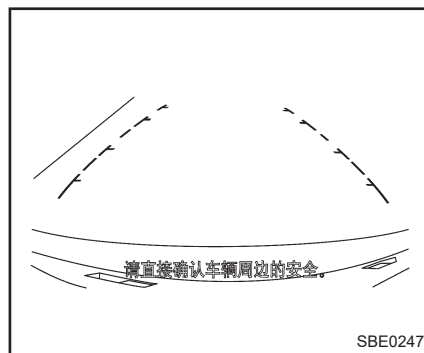
Советы по эксплуатации

- Когда селектор передач переводится в положение «R» (задний ход), мультимедийный дисплей автоматически переключается в режим монитора заднего вида.
- При переключении видов изображение на экране может отображаться с задержкой.
- Если температура слишком высокая или слишком низкая, экран может не отображать объекты четко. Это не является неисправностью.
- Когда яркий свет попадает прямо на камеру, экран может не отображать объекты четко. Это не является неисправностью.
- На экране могут быть видны вертикальные линии объектов. Это происходит из-за отражения бликов от бампера. Это не является неисправностью.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является неисправностью.
- Цвет объекта, отображаемого на мониторе заднего вида, может отличаться от фактического цвета объекта. Это не является неисправностью.
- В условиях недостаточного освещения объекты на мониторе могут отображаться нечетко. Это не является неисправностью.
- Если на камеру попала грязь, дождь или снег, монитор заднего вида не сможет четко отобразить объект. Пожалуйста, очищайте камеру вовремя.
- Не используйте спирт, бензин или растворитель для чистки камеры, иначе это может привести к обесцвечиванию. Если вам необходимо очистить камеру, протрите ее тканью, смоченной в разбавленном нейтральном моющем средстве, а затем вытрите насухо сухой тканью.
- Не повреждайте камеру, так как это может негативно сказаться на экране монитора.
- Не покрывайте камеру воском. Вытрите воск чистой тканью с разбавленным нейтральным моющим средством.



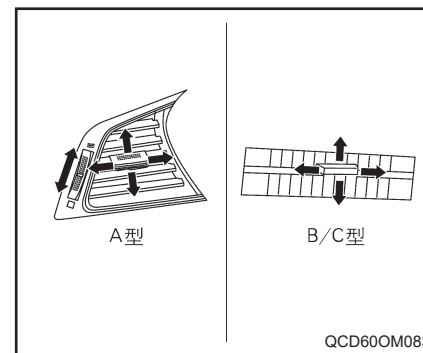
Динамическая вспомогательная линия

Когда автомобиль находится на задней передаче, экран мультимедийной системы переключается на интерфейс камеры заднего хода и отображает линии помощи при движении задним ходом. Динамическая линия помощи при движении задним ходом будет меняться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, обозначая следы от колес при движении задним ходом.



При движении задним ходом, если угол поворота рулевого колеса составляет $\leq 5^\circ$, сохраняются только статические направляющие линии для обозначения положений на разных расстояниях позади автомобиля.

Вентиляционные отверстия



Боковое вентиляционное отверстие Вариант А:

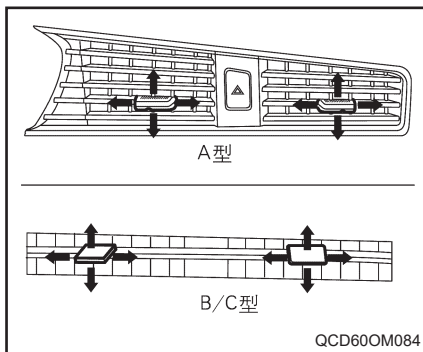
Поверните ручку вверх/вниз, чтобы открыть/закрыть выпуск воздуха.

 : Этот символ указывает на то, что выпуск воздуха открыт. Поворот ручки в этом направлении откроет выпускное отверстие для воздуха.

 : Этот символ указывает на то, что выпускное отверстие для воздуха закрыто. Поворот ручки в этом направлении закроет выпуск воздуха.

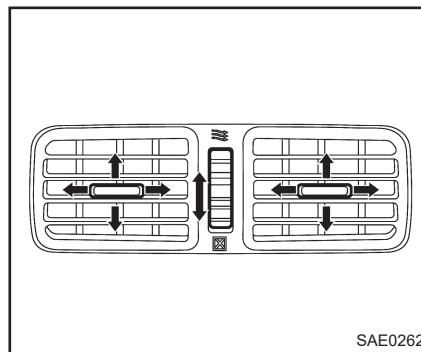
Отрегулируйте направление потока воздуха на выходе в нужное положение, перемещая центральный блок управления (вверх/вниз, влево/вправо).

Модель В/С: Отрегулируйте направление потока воздуха на выходе в нужное положение, перемещая центральный блок управления (вверх/вниз, влево/вправо).



Центральное вентиляционное отверстие

Отрегулируйте направление потока воздуха на выходе в нужное положение, перемещая центральный блок управления (вверх/вниз, влево/вправо).



Задние вентиляционные отверстия (при наличии)

Поверните ручку вверх/вниз, чтобы открыть/закрыть выход воздуха.

 Этот символ указывает на то, что выпуск воздуха открыт. Повернув ручку в этом направлении, вы откроете выпуск воздуха.

 Этот символ указывает на то, что выход воздуха закрыт. Если повернуть ручку в этом направлении, выход воздуха будет закрыт. Отрегулируйте направление потока воздуха в выпускном отверстии, перемещая центральный блок управления (вверх/вниз, влево/вправо).

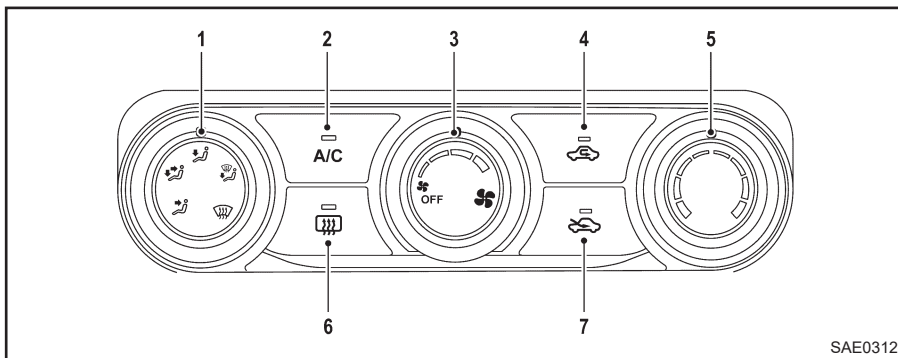
Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема 4-7

Обогреватель и кондиционер

⚠ Внимание

- Отопитель и кондиционер работают только при работающем двигателе.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Не оставляйте в автомобиле без присмотра домашних животных. Они могут неосознанно активировать переключатели или органы управления, что может привести к серьезной аварии и травмам. В жаркую солнечную погоду температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься, что может привести к серьезным или смертельным травмам людей или животных.
- Не используйте режим рециркуляции воздуха в салоне в течение длительного времени, так как это может привести к помутнению воздуха внутри автомобиля и запотеванию стекол.
- Чтобы не отвлекаться от управления автомобилем, не настраивайте регуляторы отопителя и кондиционера во время движения.

Обогрев и кондиционер работают только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать, когда ключ зажигания повернут в положение «ON», даже если двигатель выключен,



SAE0312

Кондиционер с ручным управлением (при наличии)

1. Ручка управления режимом выпуска воздуха.
2. Кнопка «Кондиционер (Охлаждение)».
3. Ручка управления скоростью вентилятора «OFF».
4. Кнопка внутренней циркуляции воздуха.
5. Ручка регулировки температуры.
6. Кнопка заднего обогревателя.
7. Кнопка внешней циркуляции воздуха.

Включить/выключить систему

Поверните ручку управления скоростью вентилятора «OFF» по часовой стрелке из положения «Выкл», чтобы включить систему; поверните ручку против часовой стрелки в положение «Выкл», чтобы выключить систему.

Регулятор скорости вентилятора

Поверните ручку управления скоростью вентилятора по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора.

Поверните ручку управления скоростью вентилятора против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость вентилятора.

Управление циркуляцией воздуха

Нажмите кнопку внутренней циркуляции воздуха «OFF» (световой индикатор кнопки горит), выберите режим внутренней циркуляции воздуха, и поток воздуха циркулирует в автомобиле.

Нажмите кнопку внешней циркуляции воздуха «ON» (световой индикатор кнопки горит), выберите режим внешней циркуляции воздуха, и воздух будет поступать снаружи автомобиля.

Управление потоками воздуха

Поверните ручку управления режимом выпуска воздуха, чтобы выбрать режим выпуска воздуха.

- ☞ : Воздух поступает из центрального и боковых вентиляционных отверстий.
- ☞ : Воздух поступает в основном из центрального, боковых и ножных вентиляционных отверстий.
- ☞ : Воздух поступает из ножных вентиляционных отверстий.
- ☞ : Воздух поступает из обогревателя лобового стекла и ножных вентиляционных отверстий.
- ☞ : Воздух поступает в основном из обогревателя лобового стекла.

Работа кондиционера

(кондиционирование и охлаждение)

Нажмите кнопку «A/C (охлаждение)». Если горит индикатор кнопки, охлаждение кондиционером включено. Если индикатор кнопки не горит, охлаждение кондиционером выключено.

Контроль температуры

Поверните ручку регулировки температуры, чтобы установить желаемую температуру. Поверните ручку управления между средним и правым положениями (область, отмеченная красным), чтобы выбрать температуру горячего воздуха; поверните ручку управления между средним и левым положениями (область, отмеченная синим), чтобы выбрать температуру холодного воздуха.

Режим обогрева

Этот режим используется для подачи горячего воздуха из вентиляционных отверстий.

1. Нажмите кнопку внутренней циркуляции воздуха  (загорится индикатор кнопки).
2. Поверните ручку управления режимом воздушного потока в положение .
3. Поверните ручку управления скоростью вентилятора  в нужное положение.
4. Поверните ручку регулировки температуры в желаемое положение между нейтральным и тепловым (область, отмеченная красным справа).

Режим вентиляции

В этом режиме наружный воздух поступает через боковые и центральные вентиляционные отверстия.

1. Нажмите кнопку внешней циркуляции воздуха  (загорится индикатор).
2. Поверните ручку управления режимом выпуска воздуха в положение .
3. Поверните ручку управления скоростью вентилятора  в нужное положение.
4. Поверните ручку регулировки температуры в нужное положение.

Охлаждение

Этот режим используется для охлаждения воздуха и осушения.

1. Нажмите кнопку циркуляции воздуха  (загорится индикатор кнопки).
2. Поверните ручку управления режимом выпуска воздуха в положение .
3. Поверните ручку управления скоростью вентилятора  в нужное положение.
4. Нажмите кнопку «А/С (Охлаждение)» (индикатор кнопки загорится).
5. Поверните ручку регулировки температуры в желаемое положение между центральным и холодным положениями (область с синей отметкой слева).

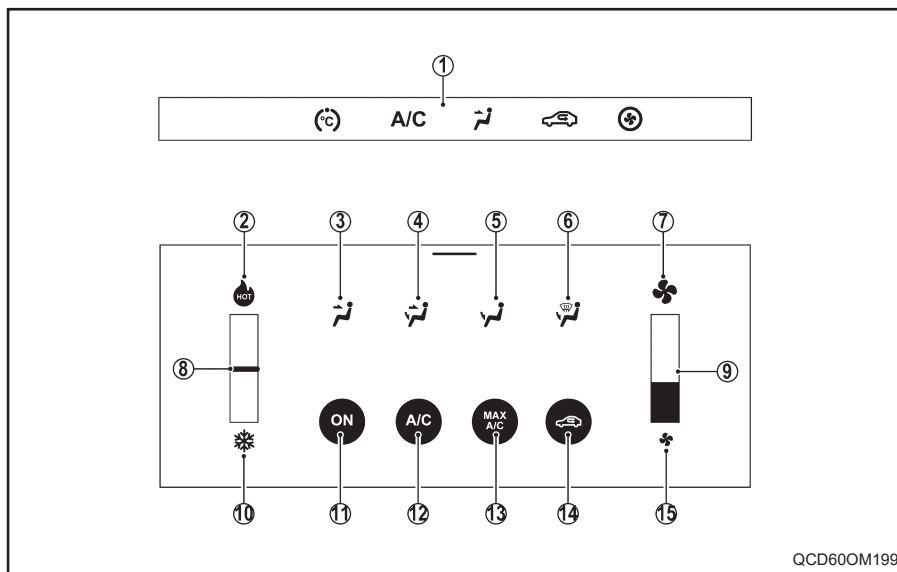
В жаркую и влажную погоду из вентиляционных отверстий может выходить туман – это быстрое охлаждение воздуха и не является неисправностью.

Размораживание или оттаивание

В этом режиме воздух направляется в вентиляционные отверстия размораживателя для размораживания или оттаивания стекол.

1. Поверните ручку управления скоростью вентилятора  в нужное положение.
2. Поверните ручку управления режимом выпуска воздуха в положение .
3. Нажмите кнопку внешней циркуляции воздуха  (загорится индикатор кнопки).

4. Поверните ручку регулировки температуры в желаемое положение между нейтральным и нагретым положениями (область, отмеченная красным справа). Чтобы быстро разморозить внешнюю поверхность лобового стекла, поверните ручку регулировки температуры в положение сильного нагрева, а ручку управления скоростью вентилятора  – в максимальное положение. Если размораживание лобового стекла затруднено, нажмите кнопку «А/С», чтобы включить кондиционер.



Электронное управление кондиционером (при наличии)

— Щелкните любой значок в строке состояния системы кондиционирования, чтобы открыть интерфейс управления системой кондиционирования.

1. Строка состояния системы кондиционирования.
2. Повышение температуры.
3. Режим обдува лица

4. Режим обдува лица и ног
5. Режим обдува ног
6. Режим размораживания ног
7. Кнопка увеличения скорости вентилятора
8. Ползунок регулировки температуры
9. Ползунок регулировки скорости вентилятора

10. Кнопка снижения температуры
11. Кнопка «Кондиционер (Охлаждение)».
12. Кнопка «ВКЛ/ВЫКЛ».

— Когда система кондиционирования включена, на дисплее отображается «ON».

— Когда система кондиционирования воздуха выключена, на дисплее отображается «OFF».

13. Кнопка «MAX A/C».

14. Режим циркуляции воздуха

— Внутренняя циркуляция

— Внешняя циркуляция

15. Кнопка уменьшения скорости вентилятора.

Примечания:

Экран управления системой кондиционирования можно закрыть, нажав на экран аудиосистемы вне экрана управления системой кондиционирования или на экран управления системой кондиционирования " Включение/выключение системы Если отображается "ON", кондиционер включен и может быть выключен нажатием на него.

Если отображается "OFF", кондиционер выключен, и его можно включить, нажав на него.

Управление скоростью вентилятора
Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора  или сдвиньте ползунок регулировки скорости вентилятора вверх, чтобы увеличить скорость вентилятора. Нажмите кнопку  уменьшения скорости вентилятора или сдвиньте ползунок регулировки скорости вентилятора вниз, чтобы уменьшить скорость вентилятора. Ползунок регулировки скорости вентилятора разделен на 1-8 передач снизу вверх.

Контроль циркуляции воздуха

Нажмите кнопку циркуляции воздуха:

- Если на кнопке отображается значок , значит выбран режим циркуляции воздуха и воздух циркулирует в автомобиле.
- Если на кнопке отображается значок , выбран режим внешней циркуляции воздуха, и воздух поступает снаружи автомобиля.

Контроль воздушного потока

Нажмите кнопку режима обдува лица , кнопку режима обдува лица и ног , кнопку режима обдува ног  или кнопку режима размораживания стекла и обдува ног , и режим потока воздуха также переключится соответствующим образом.

Работа кондиционера

(кондиционирование и охлаждение)
Нажмите кнопку «A/C (охлаждение)», чтобы включить или выключить кондиционер.

Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема 4-11

Контроль температуры

Нажмите кнопку увеличения температуры  «HOT» или сдвиньте ползунок регулировки температуры вверх, чтобы увеличить температуру. Нажмите кнопку снижения температуры  или сдвиньте ползунок регулировки температуры вниз, чтобы снизить температуру. Кондиционер может контролировать температуру внутри автомобиля только путем регулировки положения передачи и не может регулировать температуру напрямую. Ползунок регулировки температуры разделен на деления 1-15 снизу вверх: деления 1-7 — холодный воздух; 8-е деление — естественный ветер; деления 9-15 — горячий воздух.

Режим обогрева

Этот режим используется для направления горячего воздуха из вентиляционных отверстий для ног.

1. Нажмите кнопку циркуляции воздуха, чтобы выбрать внутреннюю циркуляцию (на кнопке отображается значок ).
2. Нажмите кнопку режима обдува ног , чтобы выбрать режим обдува ног.
3. Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора , кнопку уменьшения скорости вентилятора  или сдвиньте ползунок регулировки скорости вентилятора, чтобы отрегулировать скорость вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите кнопку увеличения температуры  «HOT» или сдвиньте ползунок регулировки температуры вверх, чтобы увеличить температуру до желаемого положения (красная область шкалы температуры).

Режим вентиляции

В этом режиме наружный воздух направляется из боковых и центральных воздухозаборников.

1. Нажмите кнопку циркуляции воздуха, чтобы выбрать внешнюю циркуляцию (на кнопке отображается значок ).
2. Нажмите кнопку режима обдува лица , чтобы выбрать режим обдува лица.
3. Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора , кнопку уменьшения скорости вентилятора  или сдвиньте ползунок регулировки скорости вентилятора, чтобы отрегулировать скорость вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите кнопку увеличения температуры  «HOT», кнопку уменьшения температуры  или сдвиньте ползунок регулировки температуры, чтобы отрегулировать температуру в желаемое положение.

Режим охлаждения

Этот режим используется для охлаждения и осушения воздуха.

1. Нажмите кнопку циркуляции воздуха, чтобы выбрать внутреннюю циркуляцию (на кнопке отображается значок ).
2. Нажмите кнопку режима обдува лица , чтобы выбрать режим обдува лица.
3. Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора , кнопку уменьшения скорости  или сдвиньте ползунок регулировки скорости, чтобы отрегулировать скорость вентилятора в желаемое положение.

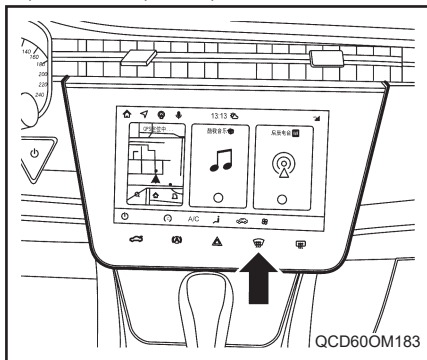
4. Нажмите кнопку "А/С", чтобы включить кондиционер.

5. Установите нужную температуру, нажав на кнопку увеличения температуры 🔥 "HOT", уменьшения температуры ❄️ или передвинув ползунок регулировки температуры (синяя область температурной шкалы).

В жарких и влажных условиях из вентиляционных отверстий может выходить туман; это явление связано с быстрым охлаждением воздуха и не является неисправностью.

Размораживание

Этот режим направляет воздух в вентиляционные отверстия обогревателя зеркала для размораживания окон.



1. нажмите на кнопку ❄️ (кнопка загорит оранжевым цветом), скорость вентилятора установлена по умолчанию.

2. Установите нужную температуру, нажав кнопку увеличения температуры 🔥 "HOT", кнопку уменьшения температуры ❄️ или передвинув ползунок регулировки температуры.
3. После очистки ветрового стекла установите скорость вентилятора, температуру кондиционера и режим выхода воздушного потока в соответствии с требованиями.

Чтобы быстро разморозить внешнюю поверхность ветрового стекла, установите температуру в положение "Очень горячо". При нажатии кнопки "❄️" переднего антиобледенителя автоматически включается кондиционер. Для оптимального оттаивания выберите режим циркуляции наружного воздуха.

⚠️ Внимание

Системы кондиционирования воздуха содержат хладагенты под высоким давлением. Во избежание травм, любое обслуживание кондиционера должно быть поручено квалифицированному специалисту со специальным оборудованием.

Обслуживание кондиционера

Система кондиционирования автомобиля заправлена экологически чистым хладагентом. Этот хладагент не повреждает озоновый слой Земли. Однако оно по-прежнему оказывает слабое влияние на глобальное потепление.

При обслуживании кондиционеров следует использовать специальные присадки и смазочные материалы для хладагентов. Использование некачественных хладагентов или смазочных материалов приведет к серьезному повреждению системы кондиционирования воздуха. (См. «Хладагенты и смазочные материалы для системы кондиционирования» в главе «9. Технические данные».)

В магазине Dongfeng Nissan Venucia можно проверить и отремонтировать вашу экологически чистую систему кондиционирования.

Салонный фильтр

Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром кондиционера для удаления грязи, пыли, пыли и т. д. Чтобы поддерживать эффективный обогрев, устранение запотевания и вентиляцию кондиционера, заменяйте фильтр в соответствии с циклом технического обслуживания.

Если поток воздуха значительно падает или окна имеют тенденцию запотевать при работе обогревателя или кондиционера, замените фильтр.

Аудио система

Меры предосторожности

Внимание

Чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем, не настраивайте аудиосистему во время вождения.

Внимание

В этой главе описаны все интерфейсы и операции аудиосистемы для версии, выпускаемой автомобилем с завода. Могут быть различия, если в ходе дальнейшего использования автомобиля будут проводиться соответствующие обновления системы. Пожалуйста, обратитесь к последней версии на реальном автомобиле.

Аудиосистемой можно управлять, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON". Радио (при наличии)

- Уровень радиосигнала, расстояние передачи радиоволн, здания, горы и другие внешние воздействия могут повлиять на радиоприем. Нестабильность качества приема обычно вызвана этими внешними воздействиями.
- Использование мобильного телефона в автомобиле или рядом с ним может повлиять на качество радиоприема.

Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема 4-13

Интерфейс USB

Внимание

Не подключайте, не отключайте и не управляйте устройством USB во время движения. В противном случае вы можете отвлечься. Если вы отвлечетесь, вы можете потерять контроль над автомобилем, что может стать причиной аварии или привести к серьезным травмам!

Внимание

- Не вставляйте USB-устройство в USB-порт с силой. Вставка USB-устройства под углом или в перевернутом положении может привести к повреждению разъема. Убедитесь, что USB-устройство правильно подключено к USB-порту (некоторые USB-устройства поставляются с метками).
- Метки служат ориентирами. Прежде чем вставлять устройство, убедитесь, что маркировка обращена в правильном направлении).
- Не держитесь за крышку порта USB (если имеется) при отключении устройства USB от порта. В противном случае интерфейс и крышка интерфейса будут повреждены.
- Не оставляйте USB-кабель там, где он может быть случайно отсоединен. Если потянуть за кабель, можно повредить разъем.

Автомобиль не оснащен устройством USB. При необходимости приобретите USB-устройство отдельно.

Эту систему нельзя использовать для форматирования USB-устройств. В некоторых странах/регионах из-за нормативных ограничений воспроизводимое устройство USB воспроизводит только звук без изображения, даже когда автомобиль припаркован. Система поддерживает различные USB-устройства и жесткие диски USB. Система может не поддерживать некоторые USB-устройства.

- USB-устройства с разделами могут воспроизводиться неправильно.
- Символы, используемые на других языках (китайском, японском и т. д.), не могут корректно отображаться на дисплее. На USB-устройствах рекомендуется использовать английские символы.

Общие замечания по использованию USB:

Инструкции по правильному использованию и уходу за оборудованием см. в информации для пользователя, предоставленной производителем оборудования.

Сжатые аудиофайлы (MP3/WMA).

MP3. MP3 — это сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 — наиболее часто используемый формат сжатых цифровых аудиофайлов. Формат обеспечивает звук, близкий к качеству компакт-диска, но по размеру он значительно меньше обычного аудиофайла. MP3 конвертируется из аудиодорожки компакт-диска с размером примерно в одну десятую от исходного размера файла (частота дискретизации: 44,1 кГц, битрейт: 128 кбит/с) без какой-либо заметной потери качества. Сжатие MP3 исключает неслышимость человеческого уха.

- WMA – Windows Media Audio (WMA)* – это сжатый аудиоформат, представленный корпорацией Microsoft вместе с форматом MP3. Метод кодирования WMA имеет более высокую степень сжатия файлов, чем метод кодирования MP3, и позволяет хранить больше цифровой аудиоинформации в том же пространстве, чем MP3 того же уровня качества.
- Данный продукт защищен правами интеллектуальной собственности корпорации Microsoft и других третьих сторон, и любое использование или распространение вышеуказанной технологии за пределами данного продукта строго запрещено без разрешения корпорации Microsoft или ее дочерней компании или третьей стороны.
- Bit Rate (скорость передачи данных) – скорость передачи данных представляет собой количество бит в секунду в цифровом музыкальном файле. Размер и качество сжатого цифрового аудиофайла определяются битрейтом, используемым для кодирования файла.
- Частота дискретизации – это скорость преобразования сигнала из аналогового в цифровой (A/D-преобразование) в секунду.
- Мультисегментный – Мультисегментный – это метод записи данных на носитель. Однократная запись данных на носитель называется односегментной, а многократная – многосегментной.

- D3/WMA-теги – ID3/WMA-теги являются частью закодированного файла MP3 или WMA и содержат информацию о цифровом музыкальном файле, такую как название песни, исполнитель, название альбома, битрейт кодирования, продолжительность дорожки и т. д. Информация ID3-тегов отображается в строке заголовка альбома/исполнителя/дорожки на дисплее.

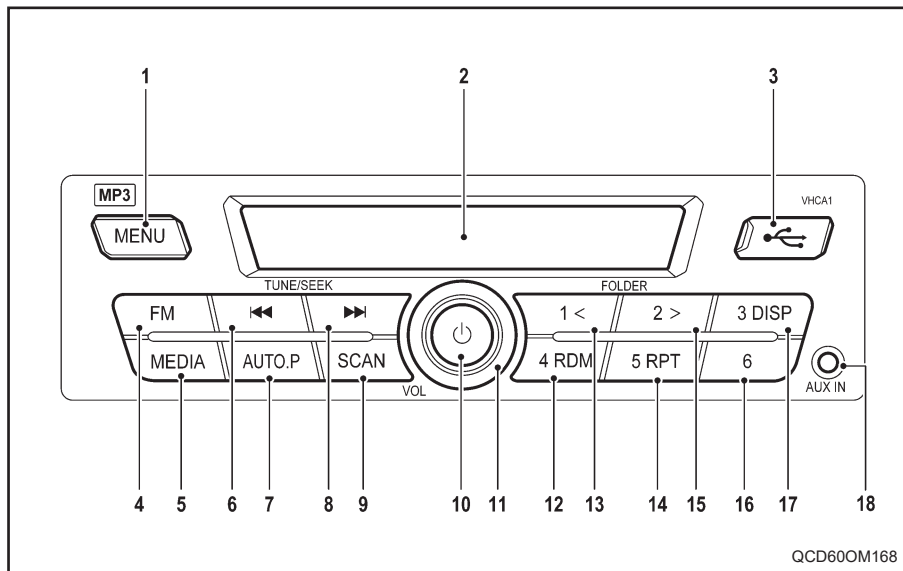
Порядок воспроизведения:

- На дисплее не отображаются названия папок, не содержащих файлы MP3/WMA. Если на верхнем слое USB-устройства находятся файлы, отображается "Root Folder". Порядок воспроизведения соответствует порядку, в котором записывает файлы программа записи, поэтому файлы не могут быть воспроизведены в нужном порядке.

Аудиоплеер Bluetooth® (при наличии)

- Некоторые аудиоустройства Bluetooth® могут быть недоступны для использования в данной системе. Для получения дополнительной информации об аудиоустройствах Bluetooth® которые можно использовать в данной системе, обратитесь к представителю Dongfeng Nissan.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth® необходимо выполнить процедуру первичной регистрации аудиоустройства.

- Работа аудиосистемы Bluetooth® зависит от подключенного аудиоустройства. Перед использованием уточните порядок работы.
- Воспроизведение с аудиоустройств Bluetooth® будет приостановлено в следующих ситуациях. Воспроизведение возобновится после выполнения следующих операций.
- При использовании громкой связи
- При проверке соединения с телефоном
- Система оснащена встроенной автомобильной антенной с функцией связи Bluetooth®. Не размещайте аудиоустройство Bluetooth® рядом с металлом, слишком далеко от системы или в замкнутом пространстве слишком близко к телу или сиденью. В противном случае могут возникнуть ухудшение звука и помехи при подключении.
- При подключении к аудиоустройству Bluetooth® с помощью беспроводного соединения Bluetooth® аккумулятор устройства может разряжаться быстрее, чем обычно.
- Эта система совместима с аудио-и видеопрофилями Bluetooth® (A2DP и AVRCP).



Аудио система (тип A/B)

1. Кнопка "MENU"
2. Дисплей
3. Разъем USB
4. Кнопка выбора диапазона "FM"
5. Кнопка выбора мультимедийного файла из внешней памяти "MEDIA"
6. кнопка поиска / кнопка выбора композиции
7. "AUTO.P" выбор диапазона и автоматическая предварительная настройка станций
8. Кнопка поиска / кнопка выбора композиции
9. Кнопка сканирования "SCAN"
10. Кнопка управления питанием
11. Кнопка регулировки громкости "VOL"
12. Кнопка случайного воспроизведения "RDM"
13. Кнопка выбора папки
14. Кнопка повторного воспроизведения "RPT"
15. Кнопка выбора папки
16. "1-6" Кнопки памяти
17. "DISP" Кнопка отображения информации о состоянии
18. Гнездо внешнего аудиовхода "AUX IN"

Основное управление аудиосистемой
Аудиосистема активируется, когда замок зажигания устанавливается в положение "ACC" или "ON".



Кнопка управления питанием:
Чтобы включить звуковую систему, нажмите эту кнопку.

- Система включит режим, который использовался до ее последнего выключения ("Радио/MP3").
- Если USB-накопитель не загружен, включится радио. Чтобы выключить аудиосистему, нажмите кнопку .

VOL Регулятор громкости

- Для регулировки громкости необходимо повернуть ручку "VOL"
- Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить уровень громкости
- Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить уровень громкости.

Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема 4-16

MENU Кнопка MENU:

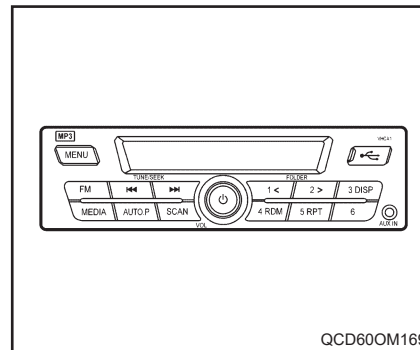
Чтобы изменить настройки звука при включенной аудиосистеме, нажмите кнопку "MENU" для выбора режима и изменения настроек звука BAS (низкие частоты), TRE (высокие частоты), BAL (баланс), CLK (часы), нажимайте кнопку пока на дисплее не появится нужный режим, как описано ниже.
Порядок: BASS → TREBLE → BALANCE → CLOCK

Используйте кнопки **◀◀ / ▶▶** для изменения настроек:

- BAS:(-) уменьшение/(+) увеличение.
- TRE:(-) уменьшение/(+) увеличение.
- BAL: (R) правая сторона / (L) левая сторона

После завершения настройки звука повторное нажатие кнопки " MENU" вернет вас в обычный режим воспроизведения радио или MP3. Чтобы отобразить часы на экране в режиме MP3 или радио, нажмите кнопку "MENU", чтобы выбрать CLOCK ON/ CLOCK OFF.

Нажимайте кнопки " **◀◀ / ▶▶** ", чтобы настроить часы в режиме настройки звука. Если режим настройки звука не изменяется в течение примерно 5 секунд, он автоматически возвращается в обычный режим.



Работа FM-радио

Аудиосистема может работать только тогда, когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Кнопка выбора FM-диапазона:

Когда звуковая система выключена, нажмите кнопку «FM», и звуковая система включится и перейдет в режим радио.

Во время воспроизведения мультимедийного файла из внешней памяти нажмите кнопку «FM», воспроизведение мультимедийного файла из внешней памяти выключится и включится радио.

Чтобы настроить диапазон радио (FM1, FM2), нажмите кнопку «FM», чтобы выбрать диапазон.

FM1 → FM2

Во время приема FM-стерео отображается индикатор FM-стерео "ST". При слабом стереофоническом сигнале радиоприемник автоматически переключается со стереофонического режима на монофонический.

Кнопки поиска/
кнопки выбора композиции:



Когда радио включено, нажмите **⏮** / **⏭** чтобы изменить частоту.

⏭ : увеличить частоту

⏮ : Уменьшить частоту

Автоматический поиск:

Нажмите и удерживайте любую кнопку «**⏮** / **⏭**» более 1,5 секунд, колонка автоматически выполнит поиск радиостанций вверх или вниз. Останавливает автоматический поиск и воспроизводит текущий канал при приеме частоты радиостанции.

Ручной поиск:

Нажмите любую из кнопок **⏮**/**⏭** , каждое нажатие изменяет частоту, и стереосистема вручную настроится на вещательную станцию.

SCAN

Кнопка сканирования:
Нажмите кнопку "SCAN", и аудиосистема будет переключать частоты радио от низких к высоким, останавливаясь на каждой станции на 5 секунд. При повторном нажатии в течение 5 секунд настройка SCAN прекращается, и радиостанция остается на той станции, на которую она была настроена. Если в течение 5 секунд не нажать кнопку "SCAN" снова, настройка автоматически перейдет к следующей станции. В радиоприемнике станции хранятся в памяти: Звуковая система может хранить до 12 частот FM-станций (для FM1 и FM2). Чтобы сохранить частоты радиостанций вручную:

1. Чтобы настроиться на нужную частоту станции, нажмите кнопку **⏮** и удерживайте ее более 1,5 секунды, либо нажмите кнопку **⏭** и удерживайте ее более 1,5 секунды, либо нажмите кнопку SCAN и удерживайте ее более 1,5 секунды.
2. Нажмите и удерживайте кнопки памяти (1-6), пока не услышите звуковой сигнал.
3. Если отображается индикатор канала, значит станция сохранена правильно.
4. Чтобы настроить все остальные кнопки памяти, выполните шаги 1-3.

Если кабель аккумулятора отсоединен или перегорел предохранитель аудиосистемы, память радиостанции будет очищена. В этом случае переустановите нужную частоту радио.

Кнопка выбора диапазона и автоматической настройки радиостанции

AUTO.P

Система может автоматически сохранять до 6 частот FM-радио.

- При нажатии кнопки **АUTO.P** в режиме радио FM стереосистема переходит в режим воспроизведения диапазона FM AUTO.P.
- Если нажать и удерживать кнопку **АUTO.P** в режиме радио FM, стереосистема переходит в режим автоматического поиска FM-радиостанций и автоматически сохраняет станции в диапазоне FM AUTO.P.

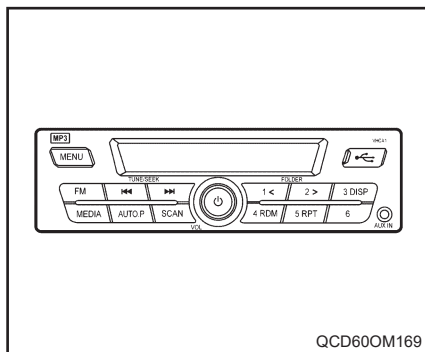
Вспомогательные операции ввода
Аудиосистема может работать только тогда, когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

AUX IN

Разъем внешнего аудиовхода:

- В различных режимах подключение штекера AUX автоматически переключит систему в режим воспроизведения AUX.
- В режиме воспроизведения AUX поверните ручку "VOL", чтобы отрегулировать уровень громкости.
- В режиме AUX нажмите кнопку MENU, и **⏮**/**⏭** чтобы выбрать режим звучания.
- Во время воспроизведения AUX нажмите кнопку "FM", чтобы автоматически переключить стереосистему в режим радио.

- При удалении AUX устройства система автоматически вернется в предыдущий режим для продолжения воспроизведения.



Работа с портом USB

Аудиосистемой можно управлять, когда замок зажигания установлен в положение "ACC" или "ON".



Порт USB

Когда аудиосистема находится в режиме радио и к порту USB подключено внешнее устройство, аудиосистема выполнит поиск мультимедийных файлов во внешней памяти. Если во внешней памяти есть мультимедийные файлы, который поддерживаются системой, аудиосистема переключится из режима радио в режим воспроизведения мультимедиа.

- При воспроизведении мультимедийного файла с внешней памяти вращайте VOL для регулировки уровня громкости.
- При воспроизведении мультимедийного файла из внешней памяти нажимайте кнопки MENU и ◀◀ / ▶▶ для выбора режима звучания.
- При воспроизведении мультимедийного файла из внешней памяти нажмите кнопку "FM", чтобы автоматически переключить звук в режим радио.
- При воспроизведении мультимедийных файлов с внешних устройств, вставив штекер "AUX IN", система автоматически переключится в режим воспроизведения AUX.
- При извлечении внешней памяти из разъема USB система автоматически вернется в предыдущий режим, чтобы продолжить воспроизведение.

DISP Отображение состояния:

Чтобы отобразить текст мультимедийного файла на дисплее при воспроизведении мультимедийного файла во внешней памяти (только для мультимедийных файлов, в которых записан текст), нажмите кнопку "DISP" во время воспроизведения мультимедийного файла, и на дисплее отобразится название мультимедийного файла.

1 < / 2 > Выбор папки:

Когда аудиосистема находится в режиме воспроизведения внешних мультимедийных файлов, если вы хотите просмотреть папки во внешней памяти, нажимайте 1 < / 2 >, чтобы просмотреть и выбрать папки и мультимедийные файлы во внешней памяти.

◀◀ / ▶▶ Кнопки поиска / выбора композиции:

Нажатие кнопки ▶▶ приводит к переходу от текущей дорожки к следующей. Многократное нажатие кнопки ▶▶ пропускает несколько дорожек. Количество дорожек, на которых мультимедийный файл перематывается вперед, равно количеству нажатий кнопки. Если пропущена последняя дорожка мультимедийного файла, будет воспроизведена первая дорожка. Нажмите и удерживайте кнопку ▶▶, чтобы перемотать вперед текущую воспроизводимую композицию. При нажатии кнопки ◀◀ во время воспроизведения внешнего мультимедийного файла воспроизводится текущая дорожка. При многократном нажатии кнопки ◀◀ происходит переход на несколько дорожек назад. Количество дорожек, перемотанных вперед в мультимедийном файле, равно количеству нажатий кнопки. При пропуске первой дорожки мультимедийного файла будет воспроизведена последняя дорожка.

5RPT Кнопка повторного воспроизведения

При воспроизведении внешних мультимедийных файлов нажатие кнопки будет повторно воспроизводить текущую песню. Нажмите кнопку второй раз, чтобы просмотреть песни в текущей папке; При третьем нажатии возобновится последовательное воспроизведение всех треков во внешней памяти.

4RDM Кнопка порядка воспроизведения:

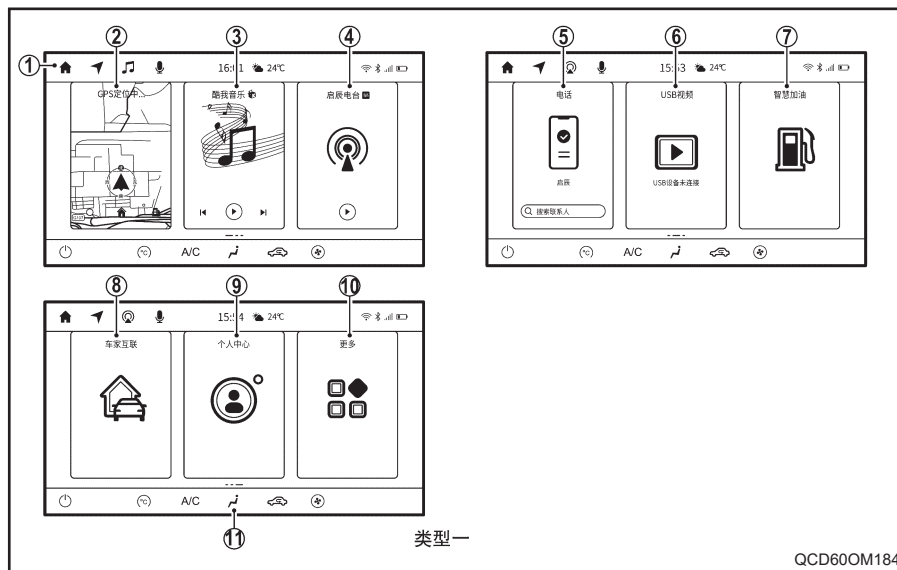
При воспроизведении внешних мультимедийных файлов, чтобы изменить порядок воспроизведения, нажмите кнопку для выбора режима. Все треки в текущей папке во внешней памяти будут воспроизводиться в случайном порядке; нажатие кнопки во второй раз приведет к воспроизведению всех треков во внешней памяти в случайном порядке; нажатие кнопки в третий раз приведет к последовательному воспроизведению всех треков на внешнем накопителе.

SCAN Кнопка сканирования:

При воспроизведении внешних мультимедийных файлов нажатие кнопки менее 1,5 секунды приведет к воспроизведению первых 10 секунд всех дорожек во внешнем хранилище. Нажмите кнопку еще раз, текущий трек во внешней памяти будет воспроизводиться в обычном режиме.

MEDIA Кнопка выбора мультимедийных файлов из внешней памяти:

Когда доступ к внешней памяти осуществляется через разъем USB и в ней имеются мультимедийные файлы, которые можно прочитать, а стереосистема находится в других режимах, нажмите кнопку " ", и стереосистема автоматически переключится в режим воспроизведения мультимедийных файлов во внешней памяти.



Мультимедиа система (Тип C)

Основной интерфейс

Когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON», аудиосистема включается и отображается основной интерфейс.

1. Сочетания клавиш/строка состояния

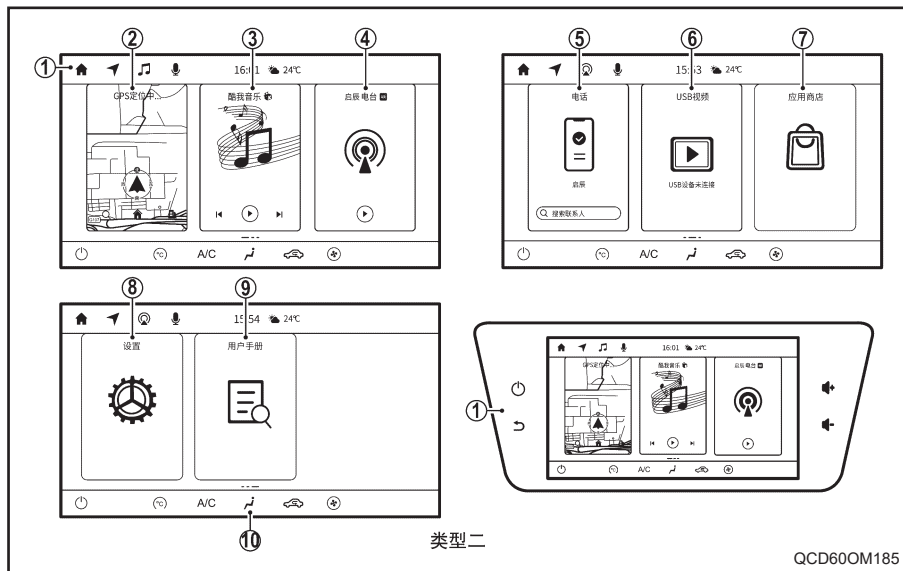
2. Навигация
3. Музыка
4. Радио
5. Телефон
6. USB-видео
7. Умная заправка

8. Подключение автомобиля к дому
9. Персональный центр
10. Еще
11. Кондиционер

Управление основным интерфейсом

Проведите пальцем влево или вправо, чтобы переключить основной интерфейс; коснитесь клавиш быстрого доступа или карты, чтобы войти в соответствующий функциональный интерфейс. Быстрые клавиши / строка состояния:

- 🏠 : Вернуться в основной интерфейс.
 - 📍 : Войти в навигационный интерфейс.
 - 🎵 : Нажмите, чтобы войти в интерфейс мультимедиа (значок будет меняться в зависимости от воспроизводимого в данный момент источника мультимедиа)
 - 🗣️ : Голосовой помощник.
 - ☁️ : Нажмите, чтобы открыть информацию о погоде.
 - 🔌 : нажмите, чтобы выключить дисплей, но не источник звука; щелкните в любом месте дисплея, чтобы включить его. Нажмите и удерживайте в течение 10 секунд, чтобы перезапустить аудиосистему.
- Строка состояния «Кондиционер»:
щелкните любой значок, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером.



Когда ключ зажигания находится в положении «АСС» или «ON», аудиосистема включается и отображается основной интерфейс.

1. Сочетания клавиш/строка состояния
2. Навигация.
3. Музыка.
4. Радио

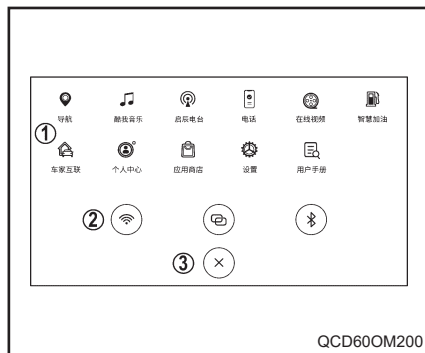
5. Телефон
6. USB-видео
7. App Store
8. Настройки
9. Руководство пользователя
10. Строка состояния Кондиционер

Управление основным интерфейсом
Проведите пальцем влево или вправо, чтобы переключить основной интерфейс; коснитесь клавиш быстрого доступа или карты, чтобы войти в соответствующий функциональный интерфейс. Быстрые клавиши / строка состояния:

- 🏠 : Вернуться в основной интерфейс.
- 📍 : Войти в навигационный интерфейс.
- 🎵 : Нажмите, чтобы войти в интерфейс мультимедиа (значок будет меняться в зависимости от воспроизводимого в данный момент источника мультимедиа)

- 🗣️ : Голосовой помощник.
 - ☁️ : Нажмите, чтобы открыть информацию о погоде.
 - ⏻ : нажмите, чтобы выключить дисплей, но не источник звука; щелкните в любом месте дисплея, чтобы включить его. Нажмите и удерживайте в течение 10 секунд, чтобы перезапустить аудиосистему.
- Строка состояния «Кондиционер»:
щелкните любой значок, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером.

- 🔊 / 🔇 : Увеличение или уменьшение громкости
- ↶ : Возврат к предыдущему меню.

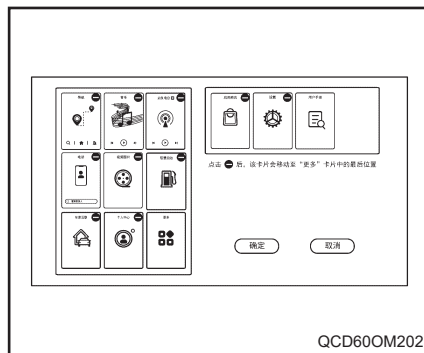


Интерфейс переключения нескольких приложений

Захватите и проведите 5 пальцами по центру интерфейса (нельзя захватить ярлыки/строку состояния и панель кондиционера), чтобы вызвать интерфейс переключения между несколькими приложениями.

1. Все основные функции приложения интерфейса, нажмите на значок приложения, чтобы открыть его.
2. Часто используемые переключатели, нажмите, чтобы включить или выключить соответствующую функцию.
3. Нажмите, чтобы выйти из многофункционального интерфейса переключения.

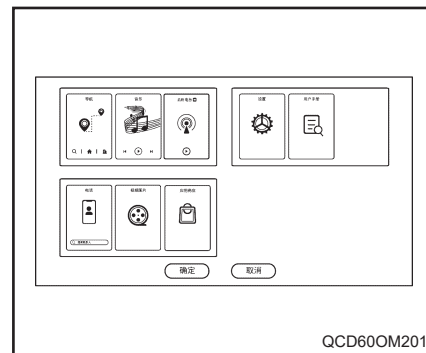
Примечание: Если интерфейс находится в интерфейсе редактирования или обратном интерфейсе камеры, интерфейс переключения приложений вызвать нельзя.



Вариант 1

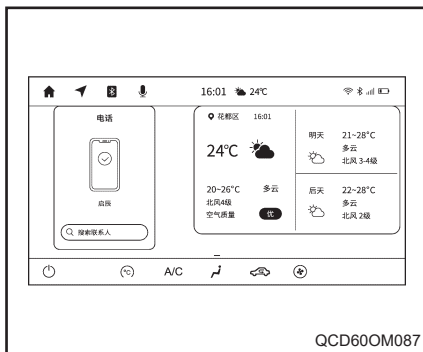
Редактирование основного интерфейса

Нажмите и удерживайте среднюю область основного интерфейса (кроме сочетаний клавиш/строки состояния и панели кондиционера), чтобы войти в интерфейс редактирования (карточка «Дополнительно» не применима), нажмите «», карточка переместится на последнюю позицию в разделе «Еще». Нажмите и переместите карточку, чтобы изменить её положение. После редактирования нажмите «ОК» для сохранения настроек; нажмите «Отмена» для отказа от настроек.



Вариант 2

Нажмите и удерживайте среднюю область основного интерфейса (кроме сочетаний клавиш/строки состояния и панели кондиционера), чтобы войти в интерфейс редактирования, щелкните и переместите карту, чтобы отредактировать положение карты. После редактирования нажмите «ОК» для сохранения настроек; нажмите «Отмена» для отказа от настроек.



QCD60M087

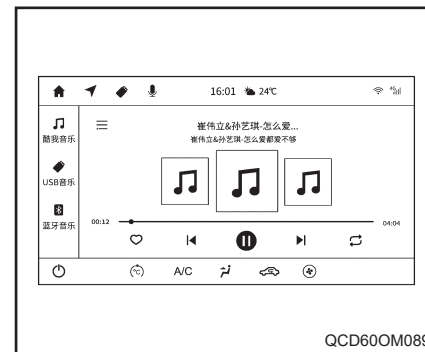
Информация о погоде
Нажмите значок погоды в строке состояния, чтобы открыть информацию о погоде.



QCD60M088

Музыка

Нажмите "Музыка"  в главном интерфейсе или клавишу быстрого доступа.
Войдите в интерфейс воспроизведения музыки. Нажмите на значок в левой части или нажмите кнопку OK в левой части рулевого колеса, чтобы переключиться на воспроизведение музыки CoolMusic  музыки USB  (если вы подключили USB-устройство) или музыки Bluetooth  (если вы подключили Bluetooth).



QCD60M089

Музыка USB

Если автомобиль подключен к USB-накопителю, щелкните значок  в интерфейсе или нажмите кнопку OK на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключиться на интерфейс воспроизведения музыки USB.

Элементы управления воспроизведением
Щелкните следующие значки для управления воспроизведением.

-  /  Воспроизведение или пауза
 -  /  Предыдущий или следующий трек
 -  Избранное
 -  : Переключение порядка воспроизведения (последовательное воспроизведение, воспроизведение одной композиции, случайное воспроизведение).
- Сдвиньте индикатор выполнения для ускоренной перемотки назад или вперед.



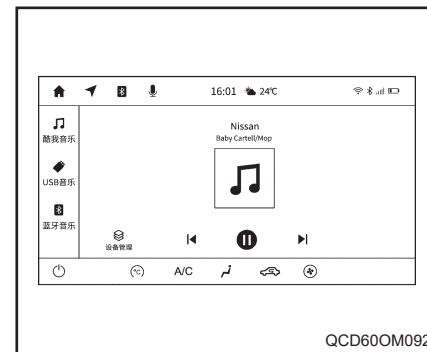
Список песен:

Щелкните значок ≡ на экране воспроизведения, чтобы войти в список папок, и щелкните дорожку в списке, чтобы воспроизвести ее напрямую. Нажмите на значок ■, чтобы перейти к списку папок.



Список любимых композиций:

Во время воспроизведения музыки с USB-накопителя щелкните значок ♥ на интерфейсе. Если значок станет заполненным ♥, это означает, что воспроизводимая дорожка сохранена. Нажмите значок ≡, чтобы развернуть список песен, нажмите «Мое избранное» ♥, чтобы открыть список избранного, и нажмите на треки в списке, чтобы воспроизвести их. Нажмите значок 🗑 «Очистить», чтобы очистить список избранного.



Bluetooth музыка

Когда автомобиль подключен к устройству Bluetooth, нажмите на Bluetooth или нажмите кнопку OK на левой стороне рулевого колеса, чтобы переключиться на интерфейс воспроизведения музыки через Bluetooth. Откройте музыкальный проигрыватель на своем мобильном телефоне, и музыка будет отправлена на автомобиль для воспроизведения через Bluetooth.

Элементы управления воспроизведением

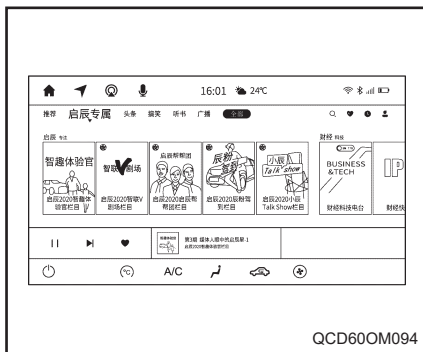
Нажмите на значки ниже, чтобы управлять воспроизведением.

▶ / || Воспроизведение или пауза.

◀ / ▶ Предыдущая или следующая песня



Настройки Bluetooth.

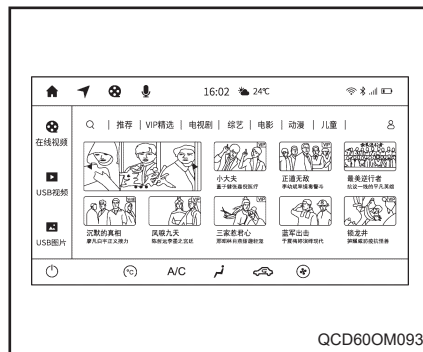


Радио Venucia

Нажмите карточку «Venucia Radio» в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс Venucia Radio. Пользователи могут выбирать станции в соответствии со своими личными предпочтениями. В главном интерфейсе нажмите на карточку «Venucia Radio».

Элементы управления воспроизведением. Нажмите на значки ниже, чтобы управлять воспроизведением.

- ▶ / || Воспроизведение или пауза
- ◀ / ▶ Предыдущая или следующая станция
- ♥ Избранное



Изображение и видео

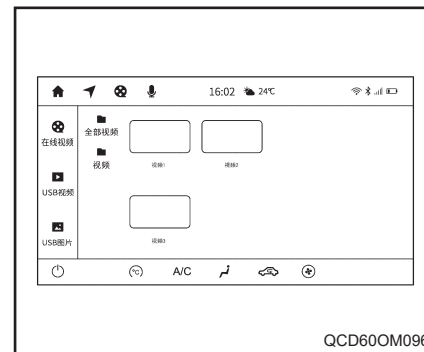
Нажмите на "USB-видео" в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео.

Нажмите на значки , чтобы переключиться на воспроизведение онлайн-видео, USB-видео (если подключено USB-устройство), USB-картинки (если подключено USB-устройство).

Онлайн-видео

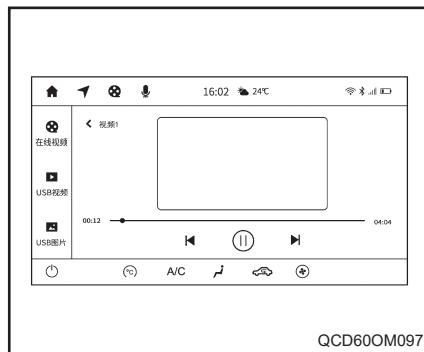
Пользователи могут выбрать режим воспроизведения в соответствии со своими личными предпочтениями. Управление воспроизведением. Нажмите на следующие значки, чтобы управлять воспроизведением.

- ▶ / || Воспроизведение или пауза.
- ◀ / ▶ Воспроизведение предыдущего или следующего видео.



Воспроизведение видео через USB

Если автомобиль подключен к устройству хранения данных USB, нажмите на значок в главном интерфейсе, чтобы перейти в раздел воспроизведения видео с USB. Нажмите на любой видеоролик для воспроизведения.



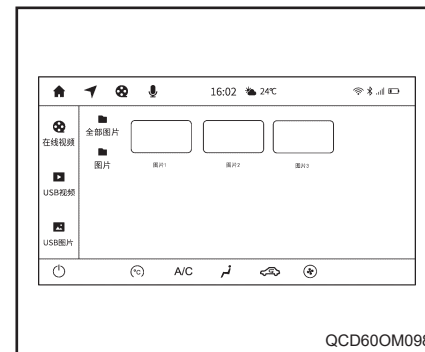
Управление воспроизведением:
Щелкните следующие значки для управления воспроизведением.

- ▶ / || Воспроизведение или пауза
- ◀ / ▶ Предыдущее или следующее видео.
- ◀ Возврат к списку видеозаписей.
Во время воспроизведения видео нажмите на дисплей один раз для полноэкранного воспроизведения и нажмите еще раз, чтобы выйти из полноэкранного воспроизведения.

Воспроизведение видео во время движения: Если вы воспроизводите видео во время движения, в целях безопасности аудиосистема по умолчанию включит режим безопасности вождения и запретит воспроизведение видео. Если вы хотите воспроизводить видео во время движения, обратитесь к разделу "Настройки" в этой главе, чтобы включить этот режим.

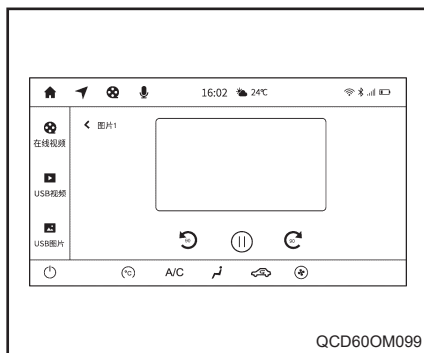
⚠ Внимание

В процессе вождения водителю категорически запрещается использовать аудиосистему для воспроизведения видео, а также для просмотра видео, иначе водитель будет легко отвлекаться, что с большой вероятностью приведет к аварии.



Воспроизведение изображений с USB-накопителя

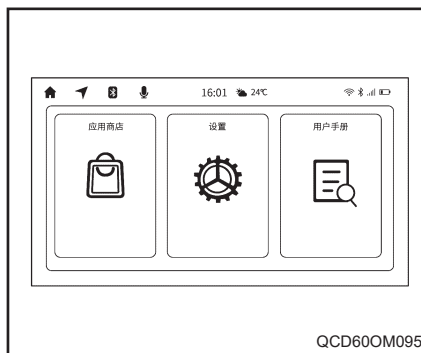
Когда к автомобилю подключено устройство хранения данных U S B, нажмите на значок  в интерфейсе воспроизведения изображений с USB-накопителя. Нажмите на любое изображение, чтобы воспроизвести его.



Управление воспроизведением: нажмите на следующие значки, чтобы управлять воспроизведением.

- ▶ / || Воспроизведение или пауза.
- ◀ : Назад к списку фотографий.

Во время воспроизведения изображения нажмите на дисплей один раз для полноэкранного воспроизведения и нажмите еще раз, чтобы выйти из полноэкранного воспроизведения. Нажмите сенсорную кнопку ◀ / ▶ на экране воспроизведения, чтобы повернуть изображение на 90° влево или 90° вправо.

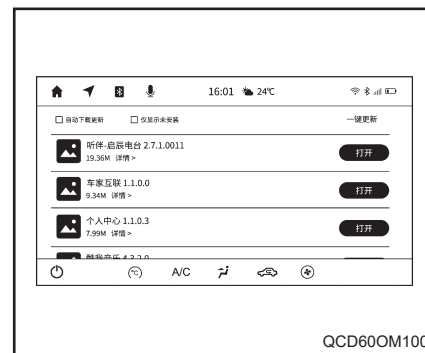


Дополнительно (Вариант 1)

Нажмите карточку «Дополнительно» в главном интерфейсе, чтобы войти в дополнительные разделы, включая следующие:

- Магазин приложений.
- Настройки
- Руководство пользователя

Нажмите на иконку, чтобы войти в соответствующий раздел.



Магазин приложений

После открытия App Store вы можете просмотреть список приложений и нажать «Подробнее», чтобы развернуть сводную информацию и статус приложения.

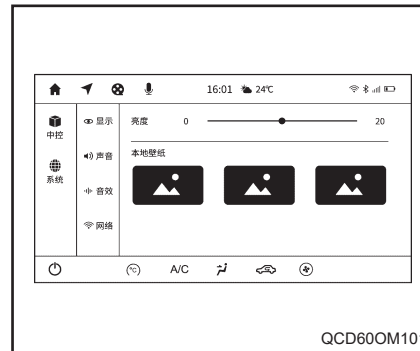
Статус приложения:

Статус каждого приложения разделен на три типа: обновление, установка и открытие и расположены в порядке статуса приложения (обновление, установка, открытие).

Обновления:

- Установите флажок «Автоматически загружать обновления» в первой строке интерфейса магазина приложений, и аудиосистема автоматически обновит установленные приложения. Если этот флажок установлен, всплывающее окно предложит вам использовать данные.
- Если вы установите флажок «Показывать только неустановленные», в списке приложений будут отображаться только устанавливаемые приложения.

- Нажмите «Обновить в один клик». Если нет обновляемых приложений, появится сообщение «Нет обновляемых приложений». Если есть обновляемые приложения, все обновляемые приложения будут загружены и установлены одновременно.
- Нажмите «Установить» или «Обновить», приложение загрузится и установится само после завершения загрузки.
- Если в процессе установки приложения произойдет ошибка, появится надпись «Нажмите, чтобы повторить». Нажмите, чтобы повторить, и процесс загрузки и установки будет перезапущен.

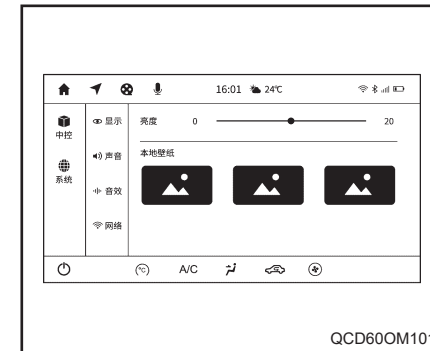


Настройки

Нажмите на карту "Настройки", чтобы войти в интерфейс настроек, по умолчанию выбран интерфейс "Контрольный центр", вы можете настроить следующие элементы:

- Главный экран
- Система

Нажмите на соответствующую настройку, чтобы войти в соответствующий интерфейс настройки.



Подсказка

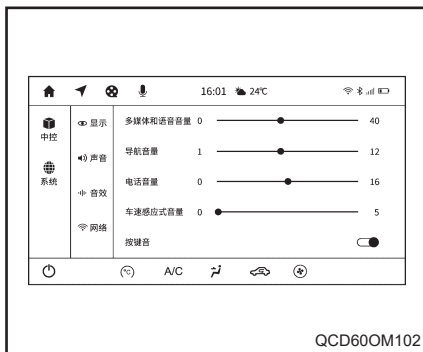
После входа в главный экран настроек по умолчанию отображаются настройки дисплея.

- Яркость: двигайте ползунок ●, чтобы настроить яркость экрана.

Примечание

Настройки для дневного и ночного режимов отличаются друг от друга

- Обои: нажмите, чтобы выбрать обои, появится интерфейс предварительного просмотра, нажмите «Установить сейчас», чтобы завершить настройку обоев.

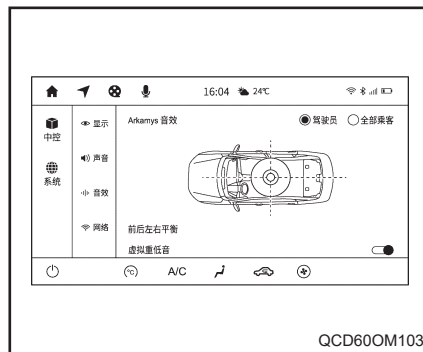


QCD60OM102

Звук:

Нажмите "Звук", чтобы перейти к интерфейсу, где вы сможете выполнить следующие настройки.

- Громкость мультимедиа и голоса
- Громкость навигации: сдвиньте ползунок, чтобы отрегулировать громкость навигационной системы.
- Громкость телефона: сдвиньте ползунок для регулировки громкости телефонной системы Bluetooth hands-free.
- Громкость с учетом скорости: сдвиньте ползунок для регулировки уровня громкости аудиосистемы на разных скоростях.
- Сигнал клавиш: нажмите , чтобы включить или выключить

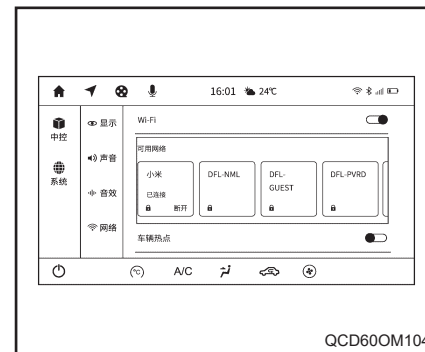


QCD60OM103

Звуковые эффекты:

Нажмите «Звуковой эффект», чтобы переключиться на интерфейс настройки звуковых эффектов, где вы можете выполнить следующие настройки.

- Звуковые эффекты Arkamys: нажмите , чтобы выбрать режим «Водитель» или «Все пассажиры».
- Баланс спереди, сзади, слева и справа: сдвиньте ползунок, чтобы отрегулировать баланс звука, и нажмите «Сброс», чтобы восстановить настройки по умолчанию.
- Виртуальный бас: нажмите , чтобы включить или выключить



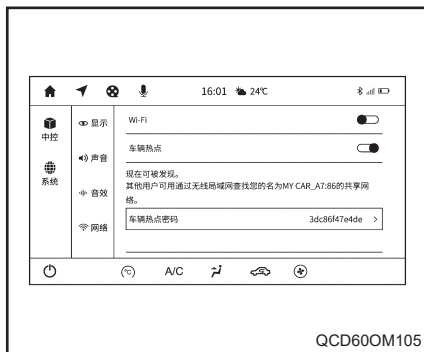
QCD60OM104

Сеть:

Нажмите «Сеть», чтобы переключиться в интерфейс сетевых настроек.

Wi-Fi-соединение:

1. Нажмите , чтобы включить Wi-Fi, и система автоматически выполнит поиск доступных сетей.
2. Нажмите на доступную сеть, в которой был выполнен поиск.
3. Введите пароль и нажмите «Присоединиться». При успешном подключении Wi-Fi соединение будет завершено. В это время автомобиль использует сеть Wi-Fi.
4. После успешного подключения, если необходимо отключиться, нажмите «Отключить».

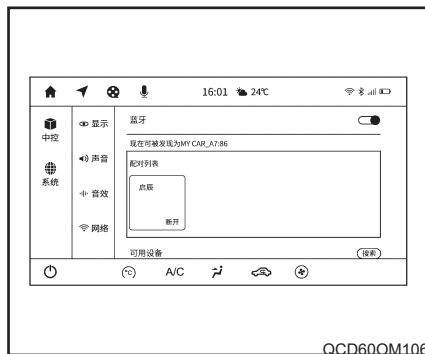


Точка доступа Wi-Fi:

1. Нажмите , чтобы включить точку доступа автомобиля.
2. Нажмите «Пароль автомобильной точки доступа», чтобы войти в интерфейс пароля и ввести пароль.
3. Нажмите «ОК», чтобы завершить настройку «Пароля к точке доступа автомобиля». В это время другие беспроводные сети могут искать эту точку доступа и подключаться к ней, а также использовать ее для подключения к сети.

Примечание:

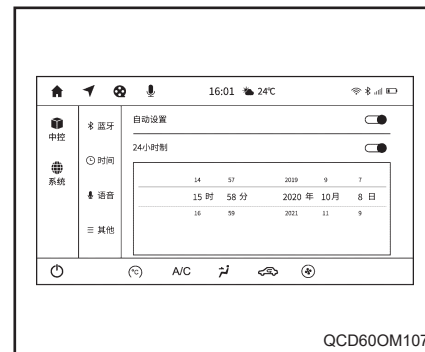
Wi-Fi и точку доступа в автомобиле нельзя включить одновременно. При включении одного из них другой автоматически выключается.



Bluetooth:

Нажмите «Bluetooth», чтобы переключиться на интерфейс настройки Bluetooth.

1. Нажмите , чтобы включить Bluetooth.
2. Нажмите устройство Bluetooth в списке сопряжения или нажмите «Поиск». Система автоматически выполнит поиск доступных устройств. Нажмите на искомое доступное устройство.
3. Следуйте подсказкам системы, чтобы установить сопряженное соединение.
4. После успешного подключения, если необходимо отключиться, нажмите «Отключить».

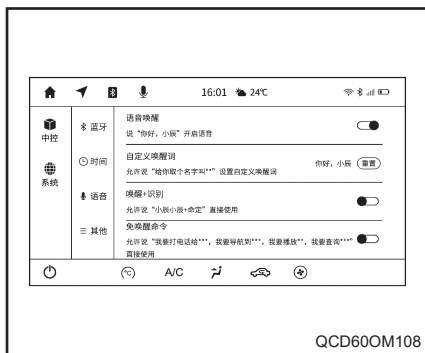


Время :

Нажмите «Время», чтобы переключиться на интерфейс настройки времени.

- Автоматическая настройка: нажмите , чтобы включить автоматическую настройку. Настоящее время будет переключено на синхронизацию GPS, и время и дата не могут быть изменены.
- 24-часовой формат: нажмите , чтобы установить 12-часовой или 24-часовой формат. При установке 12-часового формата в области настройки времени появится выбор AM/PM.

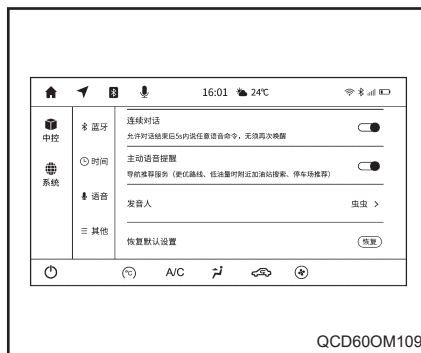
Если для параметра «Авто» установлено значение «Выкл.», время и дату можно регулировать путем сдвига, касаясь цифр в поле.



QCD600M108

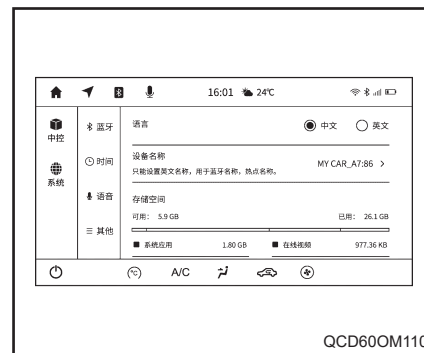
Голос

- Нажмите «Голос», чтобы переключиться на интерфейс настройки голоса.
- Голосовое пробуждение: нажмите, чтобы включить голосовое пробуждение. При включении можно сказать «Привет, Сяочэнь» или настроить слово для пробуждения, чтобы разбудить голосового помощника.
- Пользовательское слово для пробуждения: просто скажите «Я назову тебя **», чтобы установить собственное слово для пробуждения; нажмите «Сбросить», чтобы сбросить слово для пробуждения на «Привет, Сяочэнь».
- Пробуждение + распознавание: нажмите, чтобы включить функцию «Пробуждение + распознавание». Когда эта функция включена, слова и команды для пробуждения можно произносить непрерывно.
- Команды без пробуждения: нажмите, чтобы включить команды без пробуждения. Если этот параметр включен, команды можно произносить напрямую.



QCD600M109

- Непрерывный разговор: Если этот параметр включен, любая голосовая команда разрешена в течение 5 секунд после завершения разговора без повторного пробуждения.
- Активное голосовое напоминание: При включении голосовые напоминания предоставляют навигационные рекомендации: больше маршрутов, поиск ближайших заправочных станций и рекомендации по парковке при низком уровне топлива.
- Динамик: выберите динамик голосового напоминания.
- Восстановление настроек по умолчанию: нажмите «Восстановить», а затем нажмите «ОК», настройки голоса будут восстановлены до заводских настроек по умолчанию.

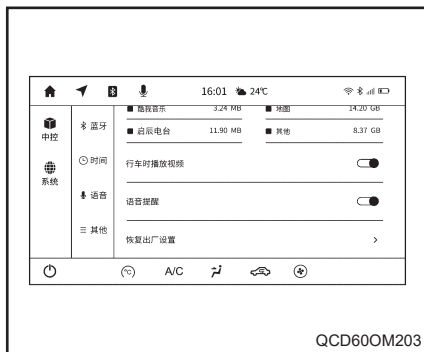


QCD600M110

Другие.

Нажмите "Другие", чтобы перейти к экрану других настроек.

- Язык: Нажмите, чтобы выбрать язык отображения системы "Китайский" или "Английский".
- Имя устройства: Нажмите, чтобы задать имя Bluetooth и Vehicle Hotspot, а затем нажмите "ОК" для успешной установки.
- Место для хранения: проверка состояния места для хранения данных в системе.



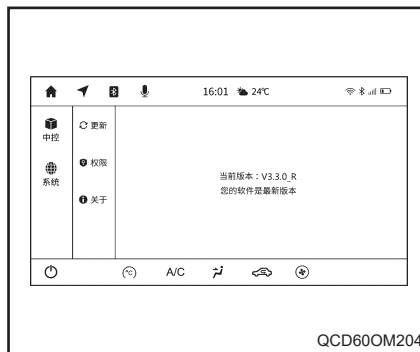
Воспроизведение видео во время вождения:

нажмите , чтобы включить воспроизведение видео во время вождения.

— Вкл.: видео можно воспроизводить во время движения автомобиля.

— Выкл.: когда автомобиль находится в движении, напоминание не может воспроизводить видео.

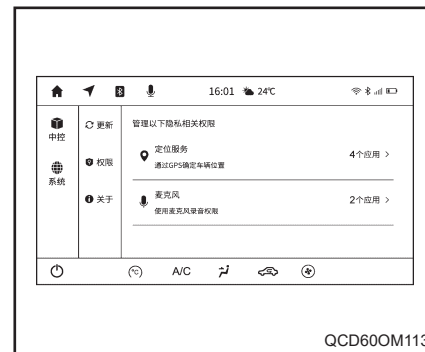
- Голосовое напоминание: нажмите , чтобы включить голосовое напоминание.
- Восстановить заводские настройки: Нажмите , а затем нажмите «OK», система будет восстановлена до заводских настроек.



Обновление:

После входа в интерфейс системы по умолчанию устанавливается обновление.

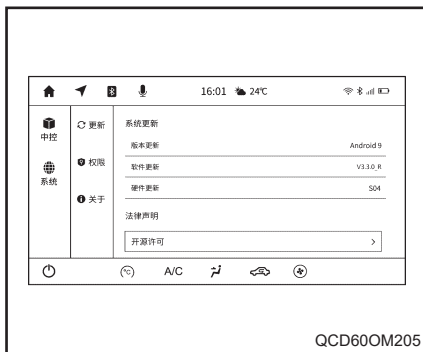
Если текущая версия системы является последней, система выдает запрос "Ваше программное обеспечение - последняя версия"; если система обнаруживает последнюю версию, вы можете ее обновить.



Разрешения:

Нажмите «Разрешения», чтобы переключиться на интерфейс настройки разрешений.

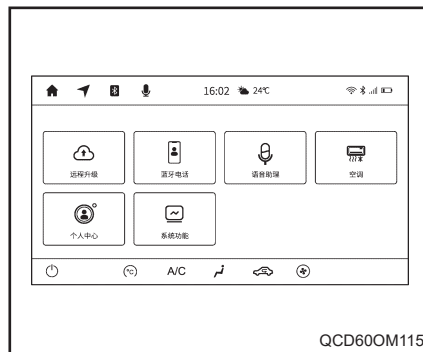
- Услуги определения местоположения: нажмите , чтобы включить или отключить интеллектуальную заправку (например, оборудование), Amap, Kuwo Music или Venucia Radio.
- Микрофон: нажмите , чтобы включить или выключить голосовой помощник или радио Venucia.



О системе:

Нажмите «О системе», чтобы переключиться на интерфейс «О системе».

- Обновление системы: просмотр обновлений версий, обновлений программного обеспечения и информации об обновлении оборудования.
- Юридическая информация: нажмите «Лицензия на открытый исходный код», чтобы просмотреть соответствующую информацию.



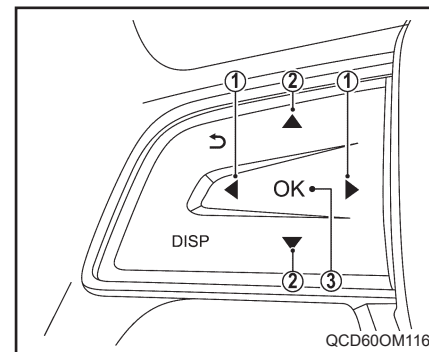
Руководство пользователя

Нажмите «Руководство пользователя», чтобы войти в интерфейс руководства пользователя. Интерфейс руководства пользователя включает в себя следующие функции:

- Обновление.
- Bluetooth-телефон.
- Голосовой помощник
- Кондиционер
- Персональный центр (при наличии)
- Системные функции

Нажмите, чтобы войти в соответствующий раздел и просмотреть инструкции по эксплуатации функции.

Управление аудиосистемой на рулевом колесе (при наличии)



Кнопки поиска/переключения

В режиме воспроизведения музыки:

Нажмите кнопку ① ◀/▶, чтобы перейти к предыдущей или следующей композиции.

Режим онлайн-радио:

Короткое нажатие кнопки ① ◀/▶ для перехода на предыдущую или следующую станцию.

Режим радио (при наличии):

- Режим поиска радиостанций: Короткое нажатие кнопки ① ◀/▶ для поиска радиостанций, когда найдена подходящая радиостанция, воспроизводится текущая радиостанция.
- Режим воспроизведения списка избранного: Коротко нажмите кнопку ① для переключения станций в списке избранного.

Кнопки регулировки громкости

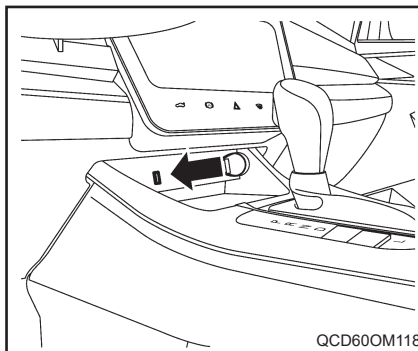
- Нажмите ② ▼ / ▲ , чтобы уменьшить или увеличить громкость.
- Нажмите и удерживайте ② ▼ / ▲ , чтобы быстро уменьшить или увеличить громкость.

Кнопка выбора источника музыки
Нажмите кнопку ③ OK чтобы переключить воспроизведение между CoolMusic, USB Music (если подключено USB-устройство), Bluetooth Music (если подключен Bluetooth), Venucia Radio, Radio (при наличии).

Примечание:

- Кнопки на рулевом колесе управляют аудиосистемой и информационным дисплеем автомобиля (модель C). Аудиосистемой нельзя управлять, если информационный дисплей автомобиля (тип C) одновременно управляется с помощью переключателя. Используйте переключатель для управления аудиосистемой, если вы не используете переключатель для управления информационным дисплеем (тип C).
- Если вы оставите руку на кнопочной панели рулевого колеса в течение более 100 секунд, кнопки временно отключаются. Функции кнопок вернутся в нормальное состояние после того, как рука будет убрана с панели кнопок более чем на 3 секунды.

Порт USB (при наличии)



Порт USB расположен в отсеке для хранения вещей на центральной консоли.

К этому порту можно подключить USB-устройство для подключения к аудиосистеме или зарядки устройства. Информацию о правильном использовании и уходе за оборудованием см. в информации для пользователя, предоставленной производителем оборудования.

⚠ Внимание

Не подключайте, не отключайте и не используйте USB-устройства во время вождения. В противном случае это будет отвлекать. Если вы отвлечетесь, вы можете потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии или серьезной травме.

⚠ Внимание

- Не вставляйте USB-устройство в порт с силой. Вставка USB-устройства под углом или в перевернутом положении может привести к повреждению разъема. Убедитесь, что USB-устройство правильно подключено к USB-порту.
- Не держитесь за крышку порта USB (если имеется) при отключении устройства USB от порта. В противном случае интерфейс будет поврежден.
- Не оставляйте USB-кабель там, где он может быть случайно отсоединен. Выдергивание подключенного кабеля может привести к повреждению разъема.
- USB-порт обеспечивает зарядку подключенных устройств силой тока 1 А. Если необходимая сила тока зарядки вашего устройства превышает 1 А, рекомендуется заряжать устройство через адаптер розетки, в противном случае ваше устройство будет слишком медленно заряжаться.

Уход за USB-накопителями

- Не прикасайтесь к торцу USB-накопителя. Не ставьте на USB-накопитель тяжелые предметы.
- Не храните USB-накопитель в слишком влажном месте.
- Не подвергайте USB-накопитель воздействию прямых солнечных лучей.
- Не проливайте жидкость на USB-накопитель. Дополнительную информацию см. в соответствующем руководстве по эксплуатации устройства памяти USB.

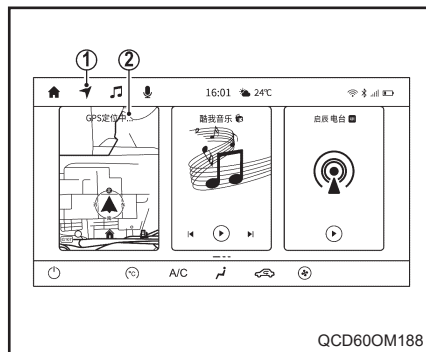
Навигационная система (при наличии)

Меры предосторожности при работе с навигационной системой

Навигационная система может предоставить вам подсказки, которые помогут вам безопасно и удобно добраться до пункта назначения. В целях безопасности вас и пассажиров, а также для более эффективного использования навигационной системы, пожалуйста, внимательно прочтите следующие меры предосторожности перед использованием навигационной системы.

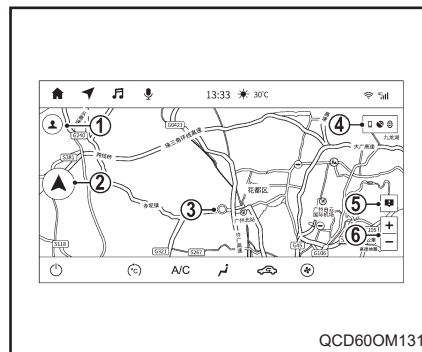
- Любые предложения маршрутов, предоставляемые навигационной системой, не могут заменить ваше личное мнение и опыт безопасного вождения. Пожалуйста, соблюдайте местные правила дорожного движения, основанные на реальных условиях. Если навигационная система предлагает вам ехать небезопасно или в запрещенное место, ставит вас в небезопасную ситуацию или направляет в зону, которая, по вашему мнению, небезопасна, не следуйте по маршруту.
- Во время вождения смотрите на экран дисплея только при необходимости и в целях безопасного вождения. Не выполняйте никаких функциональных операций. Если требуются какие-либо операции, перед началом эксплуатации припаркуйте автомобиль в безопасном и разрешенном законом месте.
- При использовании навигационной системы для поиска или поездки к службам экстренной помощи перед поездкой свяжитесь с соответствующими органами, чтобы подтвердить их доступность.
- Если картографические данные не обновляются, навигационная система использует самые последние картографические данные на момент производства автомобиля. Из-за изменений в объектах, дорогах и регионах могут возникнуть ситуации, когда навигационная система не сможет направить вас к месту назначения. В этом случае, пожалуйста, руководствуйтесь собственным суждением.

- Если картографические данные не обновляются, навигационная система использует самые последние картографические данные на момент производства автомобиля. Из-за изменений в объектах, дорогах и регионах могут возникнуть ситуации, когда навигационная система не сможет направить вас к месту назначения. В этом случае, пожалуйста, руководствуйтесь собственным суждением.
- Данные карты предназначены только для предоставления рекомендуемых маршрутов и не учитывают аспекты безопасности рекомендуемых маршрутов или время, необходимое для достижения пункта назначения. Навигационная система не учитывает закрытие или строительство дорог, характеристики дорог (такие как тип покрытия, уклон или уровень, ограничения по весу или высоте и т. д.), загруженность дорог, погодные условия или любые факторы, которые могут повлиять на безопасность вашего движения или время прибытия. Если навигационная система не может предложить вам рекомендуемый маршрут, двигайтесь, руководствуясь своими личными соображениями.
- Навигационная система может отображать местоположение автомобиля неправильно. Примите решение, исходя из текущих условий движения. Обратите внимание, что навигационная система может автоматически корректировать положение автомобиля или вам может потребоваться корректировать положение самостоятельно. В этом случае перед началом работы остановите автомобиль в безопасном и законном месте.
- При регулировке громкости навигации убедитесь, что вы можете слышать дорожное движение и аварийные автомобили вне автомобиля, чтобы избежать аварии.
- Инерциальная навигация, т.е. проекция путевых точек. Инерциальная навигация подходит для дорожных условий, когда сигналы GPS теряются на дороге, например в туннелях, где следующее мгновенное положение определяется путем измерения расстояния и пеленга движения.
- Убедитесь, что все, кому необходимо использовать навигационную систему, внимательно прочитали приведенные выше меры предосторожности и следуют инструкциям.



Запуск

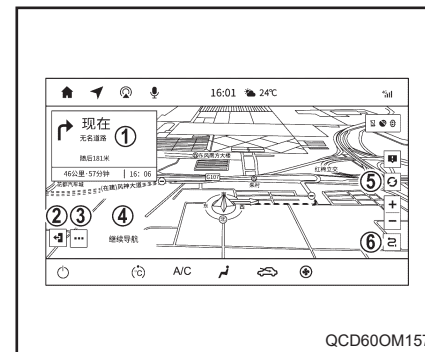
Нажмите клавишу ① " " или ② "Навигация" в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс навигационной системы.



Интерфейс карты

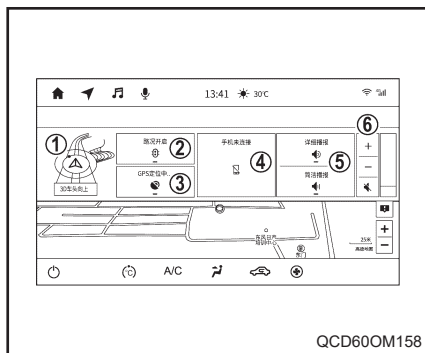
Основной интерфейс

1. Нажмите, чтобы войти в интерфейс персонального центра.
2. Нажмите для входа в экран настроек пункта назначения.
3. Текущее положение автомобиля.
4. Строка состояния.
5. Обратная связь по проблеме.
6. Масштаб: увеличение/уменьшение масштаба карты.



Экран навигации в реальном времени

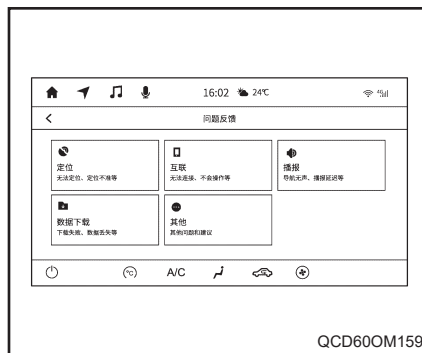
1. Отображение перекрестков, поворотов и другой информации в режиме реального времени.
2. Нажмите, чтобы выйти из навигации.
3. Нажмите, чтобы вызвать окно быстрого доступа.
4. Нажмите для продолжения навигации.
5. Нажмите, чтобы обновить текущее положение автомобиля.
6. Режим обзора.



Строка состояния

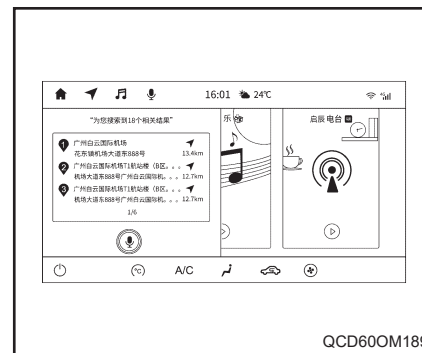
Нажмите на всплывающую строку состояния на главном экране.

1. Переключение точки обзора: нажмите, чтобы переключить точку обзора, и переключайтесь между "2D север вверх", "2D указатель" и "3D указатель" соответственно. При этом "2D" означает, что карта отображается в плоском двухмерном интерфейсе, а "3D" – что карта отображается в стереоскопическом трехмерном интерфейсе.
2. Состояние дороги: нажмите, чтобы включить или выключить состояние дороги.
3. Статус спутникового сигнала
4. Соединение с мобильным телефоном: проверка состояния соединения с мобильным телефоном.
5. Вещание: нажмите, чтобы выбрать режим вещания.
6. Громкость: регулировка громкости навигации.



Обратная связь

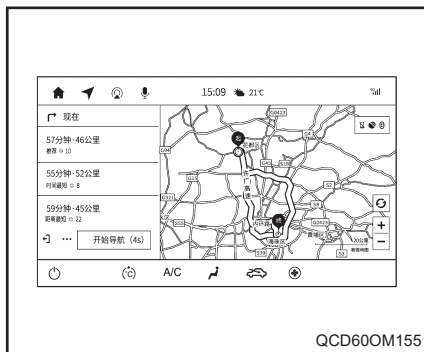
Нажмите на **!** на главном экране навигации, чтобы войти в интерфейс обратной связи. С помощью него можно оставить отзыв о позиционировании, соединении, загрузке данных и других вопросах.



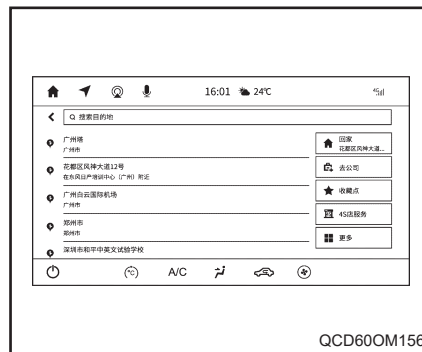
Настройка назначения

Голосовой помощник поиска навигации по пунктам назначения. Например, пункт назначения, в который вам нужно попасть: Кантонская башня.

1. Включите голосовой помощник и скажите: "Поехать в Кантонскую башню". Система автоматически выполнит поиск в соответствующем списке пунктов назначения.
2. Вы можете сказать "Предыдущий" или "Следующий", чтобы перевернуть страницу в списке искомых пунктов назначения, и непосредственно сказать первый пункт, чтобы выбрать пункт назначения.



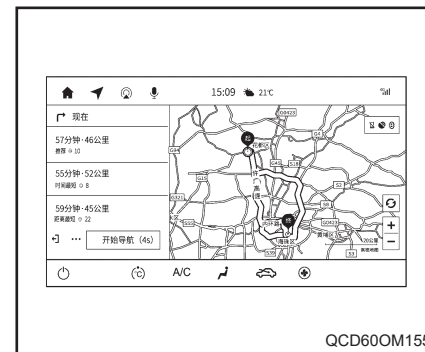
Система порекомендует до 3 маршрутов.
Выберите маршрут и нажмите «Начать навигацию», чтобы добраться до пункта назначения.



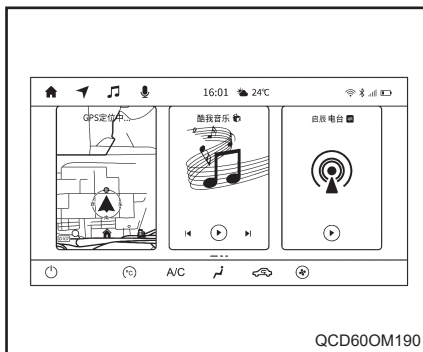
Вручную введите навигацию по пункту назначения.
Например, пункт назначения, куда вам нужно отправиться: Кантонская башня.

1. Введите "Кантонская башня" в поле поиска, и будет найден список соответствующих направлений.

На экране ввода пункта назначения можно также быстро найти пункт назначения, выбрав: "Домой", "На работу", "Место сбора", "Магазин" или "Еще".

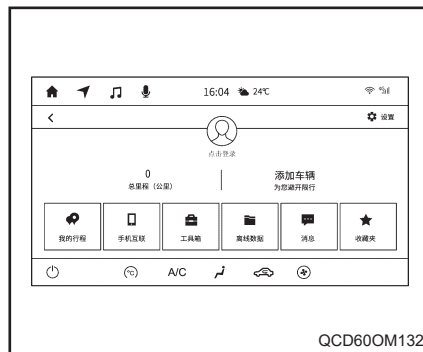


2. Система порекомендует до 3 маршрутов, выберите маршрут и нажмите "Начать навигацию", чтобы добраться до места назначения.



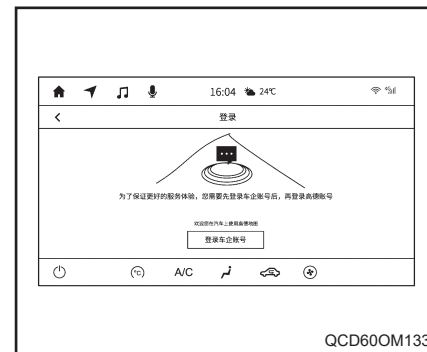
Виджет навигации

Нажмите на карточку «Навигация». Виджеты позволяют выполнять быстрые операции, такие как поиск пунктов назначения , навигация домой  и на работу . В состоянии навигации можно просмотреть краткую информацию о маршруте прямо на карте «Навигация», не переключаясь между основным интерфейсом аудиосистемы и интерфейсом карты.



Персональный центр

Нажмите на иконку , чтобы войти в интерфейс персонального центра. В интерфейсе личного центра вы можете войти в систему, просмотреть общий пробег, добавить транспортные средства, просмотреть мою поездку, подключение к мобильному телефону, набор инструментов, автономные данные, просмотреть сообщения и избранные операции.



Авторизация

1. Нажмите «Войти», чтобы войти меню авторизации. При входе в систему, если учетная запись автомобильной компании не зарегистрирована, система предложит вам войти в учетную запись автомобильной компании. Пожалуйста, следуйте инструкциям, чтобы войти в учетную запись своей автомобильной компании.



2. После входа в учетную запись автомобильной компании следуйте подсказкам для входа в учетную запись AutoNavi.

Примечание:

Если у вас нет учетной записи AutoNavi, зарегистрируйте учетную запись самостоятельно.

Общий пробег

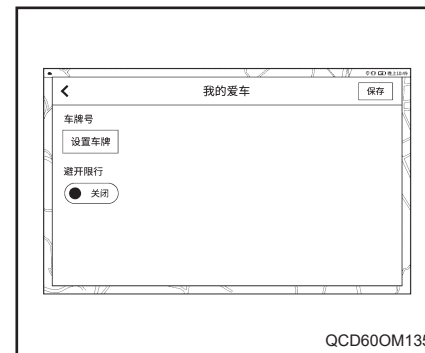
Нажмите для получения информации об общем пробеге.

Мои поездки

Нажмите, чтобы просмотреть информацию о моих поездках.

Сообщения

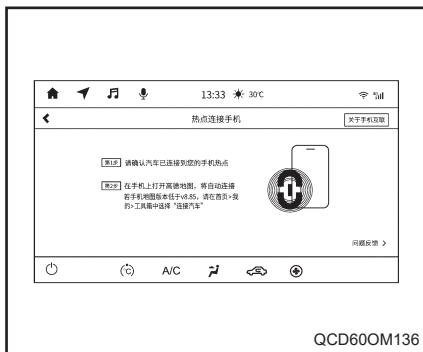
Нажмите для просмотра сообщений, после входа в интерфейс вы можете просмотреть "Мои сообщения" и "Широковещательные сообщения".



добавить автомобиль

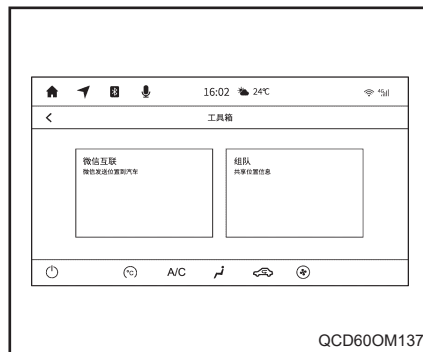
Нажмите «Добавить автомобиль» в интерфейсе личного центра, чтобы войти в интерфейс «Мой автомобиль».

- Номерной знак: нажмите "Установить номерной знак", чтобы открыть экран ввода.
- Избегать ограничений движения: нажмите, чтобы включить или выключить ограничения движения.



Мобильная связь

Нажмите «Мобильный Интернет» в интерфейсе личного центра, чтобы войти в интерфейс мобильного телефона для подключения к точке доступа. Используйте функцию подключения мобильного телефона в соответствии с подсказками интерфейса.。



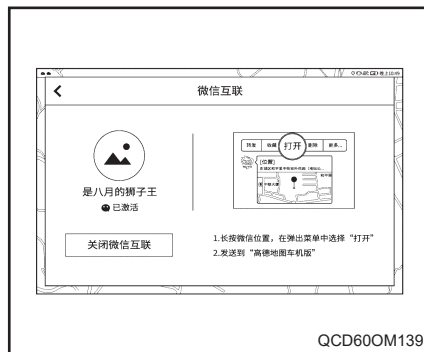
Панель инструментов

Нажмите "Инструменты" в интерфейсе персонального центра, чтобы войти в интерфейс панели инструментов. Панель инструментов включает в себя функции WeChat Connection и Groups.

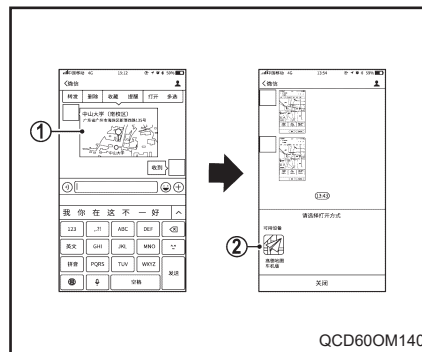


Подключение WeChat

Нажмите "WeChat Connection" в интерфейсе панели инструментов, чтобы войти в интерфейс WeChat Connection. Используйте WeChat для сканирования QR-кода для подключения. Примечание: Функция WeChat Connect может быть использована только в том случае, если навигационная система вошла в учетную запись AutoNavi, если навигационная система не вошла в учетную запись AutoNavi, появится экран входа в учетную запись AutoNavi.

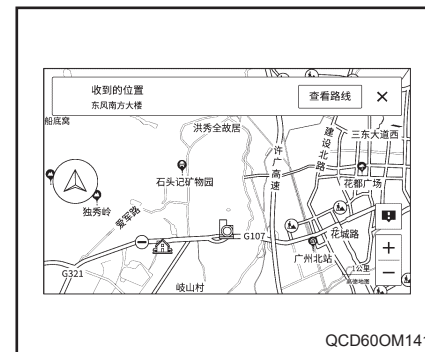


После успешной активации соединения WeChat система отобразит интерфейс, как показано ниже.



После успешной активации соединения WeChat при получении местоположения, отправленного другом WeChat:

1. Нажмите и удерживайте местоположение, отправленное другом из WeChat, WeChat отобразит всплывающие окна с опциями, нажмите «Открыть».
2. WeChat отобразит метод открытия, выберите «Версия автомобиля и устройства Amap», и местоположение можно будет отправить на автомобиль и устройство.



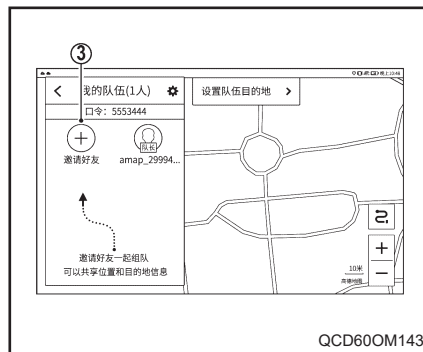
3. После получения местоположения вы можете нажать кнопку "Просмотр маршрута", чтобы просмотреть местоположение и сориентироваться по нему.



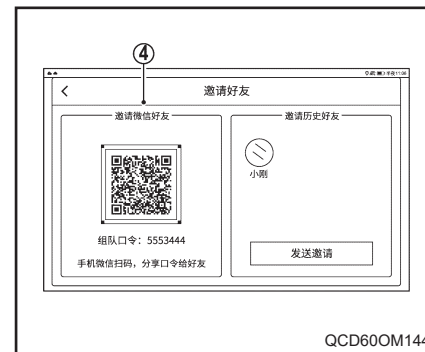
Создание группы

Нажмите «Группа» в интерфейсе панели инструментов, чтобы войти в интерфейс командного путешествия.

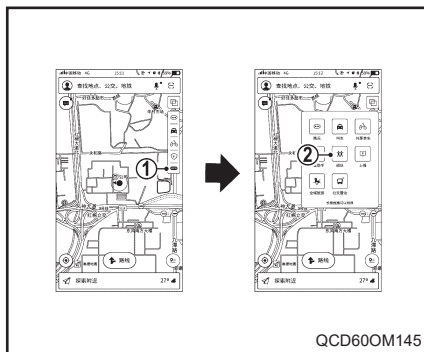
1. Создать группу: нажмите, чтобы создать группу и пригласить друзей присоединиться к ней.
2. Введите пароль, чтобы присоединиться к группе: другие люди уже создали группу, введите пароль, чтобы присоединиться к ней.



3. После успешного создания группы отображается информация о созданной группе: пароль, участники и приглашенные друзья. Нажмите «Пригласить друзей», чтобы перейти к следующему шагу.

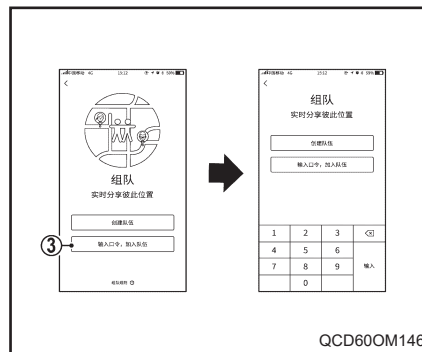


4. Отсканируйте QR-код в WeChat и поделитесь паролем с друзьями. Выберите друзей и нажмите «Отправить приглашение», чтобы пригласить друзей.

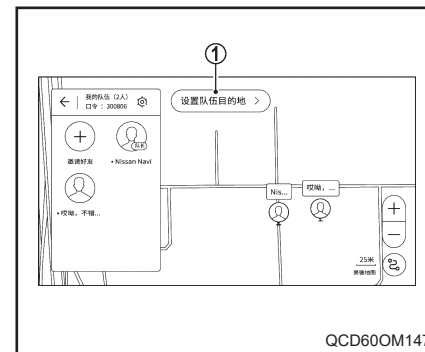


Присоединение к группе
После того как ваш друг получит пароль группы, откройте приложение "Карты AutoNavi".

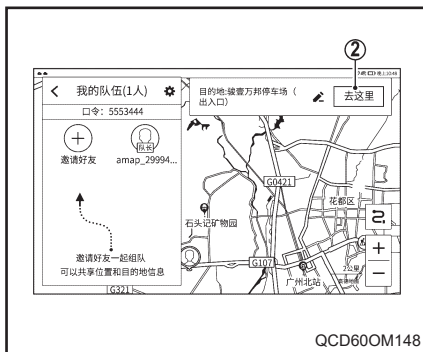
1. Нажмите ①, чтобы открыть всплывающее окно.
2. Нажмите ②, чтобы сформировать команду и перейти к следующему шагу.



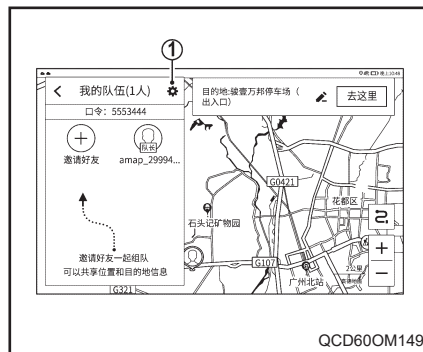
3. Нажмите, чтобы ввести пароль для присоединения к команде.



Настройка пункта назначения команды После успешного формирования команды на карте отображается текущее местоположение членов команды. Вы можете задать пункт назначения для путешествия вашей команды. 1. Нажмите "Установить пункт назначения команды", чтобы войти в экран настройки пункта назначения. (Для получения дополнительной информации см. раздел "Настройка пункта назначения" в этой главе)

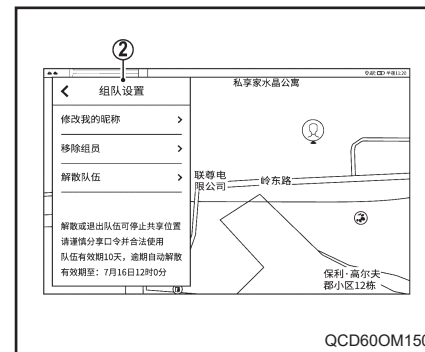


2. После успешной установки пункта назначения появится всплывающее окно, нажмите «Отправиться сюда», чтобы начать навигацию.

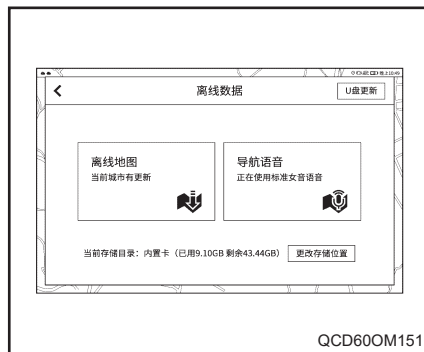


Настройка команды

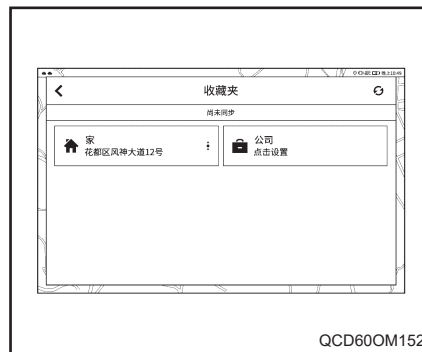
1. Нажмите значок ①, чтобы открыть окно настроек команды.



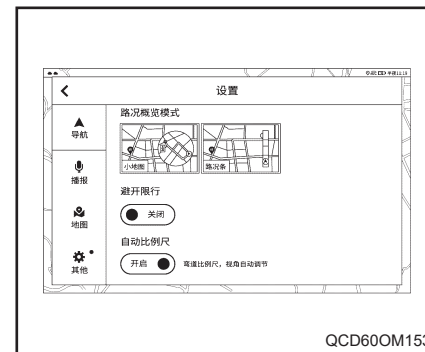
2. Вы можете изменить свой ник, удалить участников и распустить команду в настройках команды.



Автономные данные
Нажмите кнопку "Offline Data" в интерфейсе персонального центра, чтобы войти в интерфейс автономных данных. После входа в интерфейс следуйте инструкциям по обновлению данных "Offline Map" и "Navigation Voice".



Избранное
Нажмите на "Избранное" в интерфейсе Личного центра, чтобы войти в интерфейс Избранного. Войдя в интерфейс, вы можете установить местоположение "Дом" и "Работа" в соответствии с подсказками.



Настройки
Нажмите "Настройки" в интерфейсе персонального центра, после входа в интерфейс вы можете настроить "Навигация", "Вещание", "Карта", "Другие". и "Другие".

Интернет транспортных средств Venucia (при наличии)

Venucia Internet of Vehicles — это интеллектуальная система, созданная Dongfeng Nissan Venucia и многими выдающимися отечественными интернет-компаниями. Она объединяет технологические достижения во многих областях, таких как большие данные, облачные сервисы и интеллектуальные устройства. Она установлена в Venucia Internet of Vehicles, чтобы предоставить вам Предоставляйте более умные, более технологичные, более модные и безопасные интеллектуальные услуги. Venucia Internet of Vehicles имеет следующие основные функциональные услуги::

1. Пульт дистанционного управления
Эта система может осуществлять дистанционное управление разблокировкой/запираанием автомобиля, поиском автомобиля одним щелчком мыши и другими функциями, а также наслаждаться удобной жизнью взаимодействия между людьми и транспортными средствами. Удаленная диагностика состояния автомобиля, обеспечиваемая системой, обеспечивает спокойную безопасность людей и транспортных средств. Для получения информации о конкретных операциях и использовании см. приложение Venucia.
2. Интернет-развлечения
Богатые онлайн-развлекательные сервисы с новейшими и самыми современными отечественными и зарубежными музыкальными онлайн-воспроизведением, функциями загрузки музыки; оборудованы онлайн-радиостанцией, которая собирает серию контента, такого как новости, военные действия, зарисовки и романы, с онлайн-загрузкой и контентом.

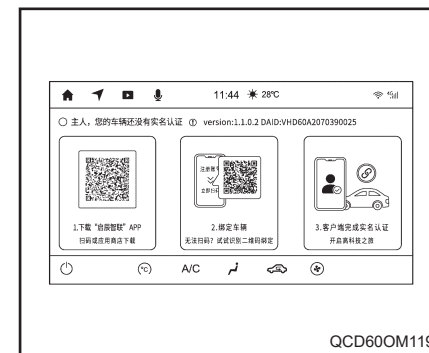
3. Интеллектуальная онлайн-навигация.

Трансляции трафика в режиме реального времени и интеллектуальная настройка маршрута помогут вам избежать заторов и эффективно путешествовать; обогащайте поиск POI (заправочные станции, магазины, рестораны, парковки, достопримечательности, магазины 4S, государственные учреждения и больницы), чтобы быстро встретить различные места вашего путешествия. потребности.Все под рукой. Подробнее о конкретных операциях и использовании см. в разделе «Навигация» в этой главе.

4. Интеллектуальный голосовой помощник

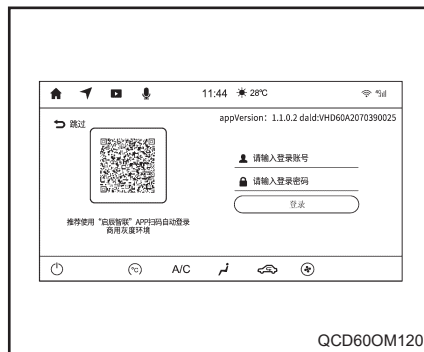
Глубоко встроенный в естественную семантическую технологию, вам нужен только простой пароль для выполнения интеллектуальных функций, таких как регулировка температуры в помещении, воспроизведение музыки, воспроизведение радио и интеллектуальная навигация во время вождения, что освобождает ваши руки от утомительных операций и позволяет сосредоточиться на вождении. безопасность; во время вождения он имеет теплые голосовые напоминания, которые добавляют гарантию безопасного вождения. Подробнее о конкретных операциях и использовании см. в разделе «Голосовой помощник» в этой главе.

Личный кабинет (при наличии)

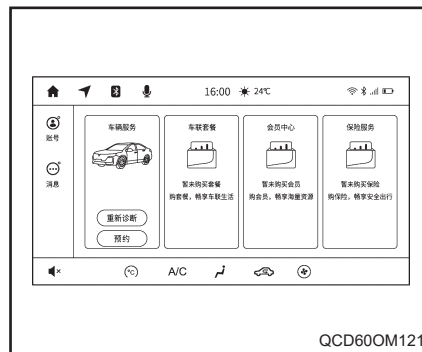


Нажмите карточку «Личный кабинет», чтобы войти в раздел Личного кабинета. Если аутентификация по настоящему имени отсутствует, система покажет интерфейс подсказки. Отсканируйте QR-код в соответствии с подсказками или загрузите и зарегистрируйтесь в приложении Venucia SmartLink в магазине приложений, привяжите автомобиль и введите настоящее имя.

Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема 4-47

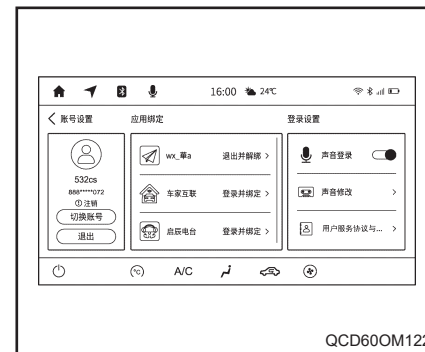


Используйте приложение Venucia SmartLink для сканирования кода или введите номер своей учетной записи и пароль для входа в личный центр.



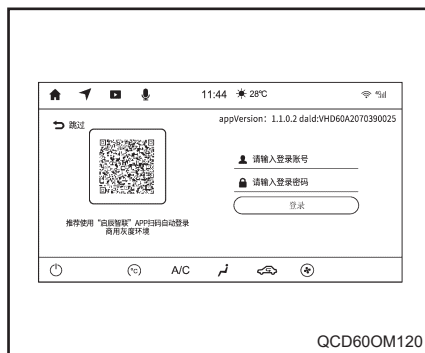
Домашняя страница личного центра включает в себя следующие функции:

- Обслуживание автомобиля: Вы можете проверить свой автомобиль или записаться на ремонт.
- Пакеты услуг: отображаются приобретенные пакеты услуг. Нажмите, чтобы просмотреть подробную информацию о пакете транспортных услуг.
- Центр участника: отображает текущий статус обслуживания участника.
- Услуга страхования: отобразите приобретенную страховку. Нажмите, чтобы просмотреть сведения о страховке.
- Учетная запись: нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки учетной записи.
- Сообщение: нажмите, чтобы войти в интерфейс сообщения.



После входа в настройки учетной записи вы можете выполнить привязку приложения, настройки входа, переключение учетной записи и операции выхода из системы.

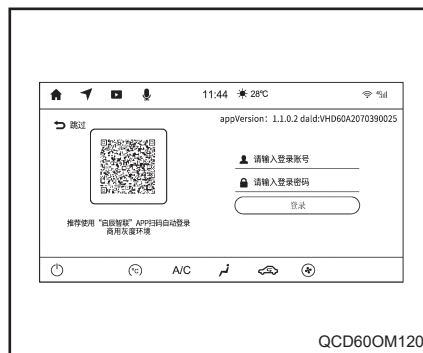
Подключение к дому (при наличии)



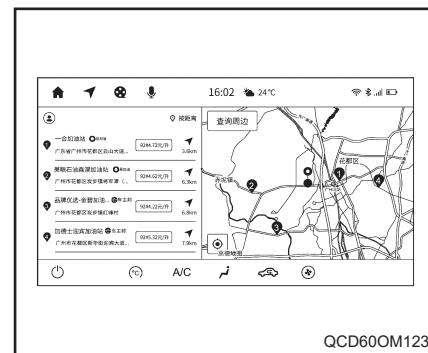
Загрузите и зарегистрируйтесь в приложении Venucia. [Информацию см. в разделе «Персональный центр (при наличии)» в этой главе.] Используйте приложение Venucia Smart Link для сканирования кода или введите номер своей учетной записи и пароль для входа.

Загрузите приложение Xiaojingyu в соответствии с подсказками интерфейса. После использования приложения Xiaojingyu для сканирования QR-кода на интерфейсе вы можете настраивать и просматривать интеллектуальные устройства и интеллектуальные сцены.

Умная заправка (при наличии)



Загрузите и зарегистрируйте приложение Venucia. [Информацию см. в разделе «Персональный центр (при наличии)» в этой главе.] Используйте приложение Venucia SmartLink для сканирования кода или введите номер своей учетной записи и пароль, чтобы войти в Smart Refueling.



После входа в систему Smart Refueling система автоматически отобразит ближайшие АЗС на выбор.

Система громкой связи Bluetooth (при наличии)

⚠ Внимание

- Будьте внимательны во время использования системы громкой связи и не отвлекайтесь от вождении.
- Если вам сложно сосредоточиться, то остановите автомобиль в разрешенном месте прежде чем пользоваться системой громкой связи.

⚠ Внимание

Во избежание разрядки аккумулятора пользуйтесь системой громкой связи после запуска двигателя.

Ваш автомобиль Dongfeng Nissan Venucia оснащен телефонной системой громкой связи Bluetooth®. Если у вас есть совместимый мобильный телефон с поддержкой Bluetooth®, вы можете установить беспроводное соединение между мобильным телефоном и модулем автомобильного телефона. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет совершать и принимать вызовы на телефон с функцией громкой связи с мобильного телефона в автомобиле.

После подключения мобильного телефона к модулю автомобильного телефона никаких дополнительных телефонных подключений не требуется. Если ранее подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле, ваш телефон автоматически подключается к модулю автомобильного телефона при повороте замка зажигания в положение «ON».

Примечание

Некоторые устройства просят пользователя подтвердить соединение с устройством Bluetooth. Если ваш телефон не подключается к системе автоматически, инструкции по эксплуатации устройства см. в руководстве пользователя телефона. К системе можно подключить до 5 устройств Bluetooth®. Однако для звонков одновременно можно использовать только один мобильный телефон. Перед использованием телефонной системы громкой связи Bluetooth® ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности.

- Перед использованием системы громкой связи необходимо установить беспроводное соединение между совместимым мобильным телефоном и автомобилем.
- Некоторые мобильные телефоны с функцией Bluetooth® могут не распознаваться или работать неправильно. За подробностями обращайтесь к представителям Dongfeng Nissan Venucia.
- Вы не сможете использовать громкую связь в следующих ситуациях:
 - Ваш автомобиль находится вне зоны обслуживания мобильной связи.
 - Ваш автомобиль находится в месте с плохим сигналом мобильной связи, например, в туннеле, на подземной парковке, рядом с высотным зданием или в гористой местности.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован и не позволяет совершать звонки.

- Недостаточно хорошие условия соединения или громкие окружающие звуки могут ухудшить качество разговора.
- Во избежание ухудшения качества звука и прерывания беспроводного соединения не размещайте мобильный телефон в местах, окруженных металлом, или вдали от автомобильного телефонного модуля.
- Аккумулятор мобильного телефона может разрядиться быстрее обычного, если мобильный телефон подключен через беспроводное соединение Bluetooth®. Система громкой связи Bluetooth® не может заряжать мобильный телефон.
- Некоторые мобильные телефоны или другие устройства могут вызывать помехи или гудение в динамиках аудиосистемы. Размещение устройства в другом месте может уменьшить или устранить шум.
- Информацию о зарядке мобильного телефона, антенне мобильного телефона см. в руководстве пользователя мобильного телефона.

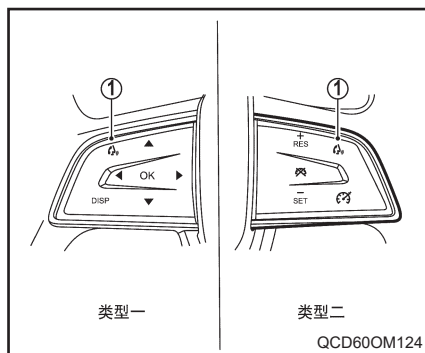
Нормативная информация торговой марки Bluetooth®:



Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc. и лицензирована компанией Shenzhen Hangsheng Electronics Co.

Кнопки управления на руле

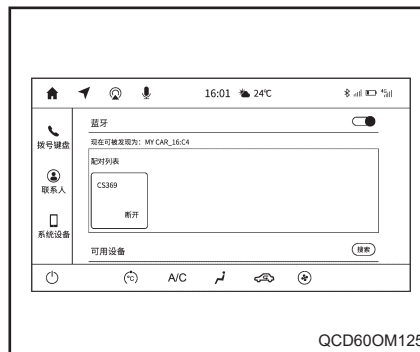


При поступлении входящего вызова коротко нажмите кнопку  ①, чтобы ответить на звонок; долго нажмите кнопку  ①, чтобы повесить трубку. Когда вызов закончится, нажмите или удерживайте кнопку  ①, чтобы повесить трубку.

Подключение к системе

Запуск

Когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON», телефонная система громкой связи Bluetooth® запустится автоматически, это может занять несколько секунд.



Процедура подключения

В телефонном модуле автомобиля можно зарегистрировать до 5 различных мобильных телефонов Bluetooth®. Однако одновременно для звонков можно использовать только один мобильный телефон.

Чтобы подключить телефон к системе громкой связи Bluetooth®, выполните следующие действия:

1. Нажмите на раздел "Телефон" на главном экране, чтобы перейти на экран телефона.

Примечание:

Если к системе не подключено устройство Bluetooth, она по умолчанию перейдет в интерфейс "Системные устройства".

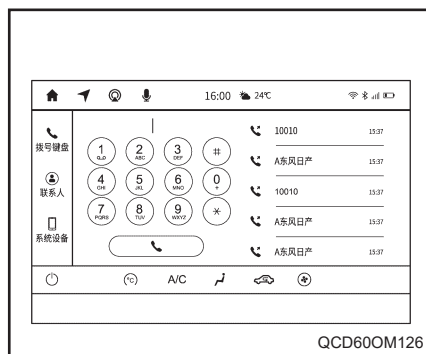
2. Нажмите  чтобы включить Bluetooth.

3. Нажмите устройство Bluetooth в списке сопряжения или нажмите «Поиск». Система автоматически выполнит поиск доступных устройств. Нажмите на искомое доступное устройство.
4. Следуйте инструкциям системы, чтобы установить сопряженное соединение.
5. После успешного подключения, если необходимо отключиться, нажмите «Отключить».

Примечание: После успешного сопряжения Bluetooth в строке состояния загорается индикатор .

Набор номера

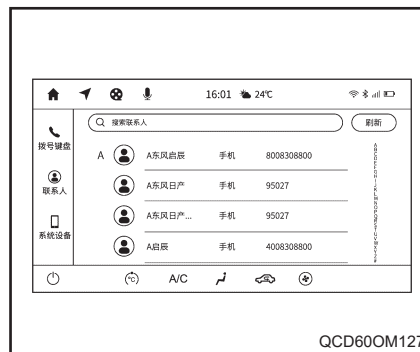
Клавиатура набора/адресная книга



Нажмите "Клавиатура набора", чтобы перейти на экран "Клавиатура набора" / "Контакты".

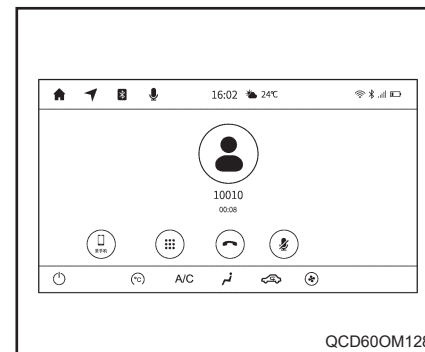
- Введите номер телефона на клавиатуре набора и нажмите кнопку вызова , чтобы совершить вызов.
- Найдите и выполните вызов из журнала вызовов, расположенного справа от клавиатуры набора номера.

Контакты



Нажмите «Контакты», чтобы переключиться на интерфейс контактов. Найдите контакт и нажмите на него, чтобы позвонить.

Экран вызова



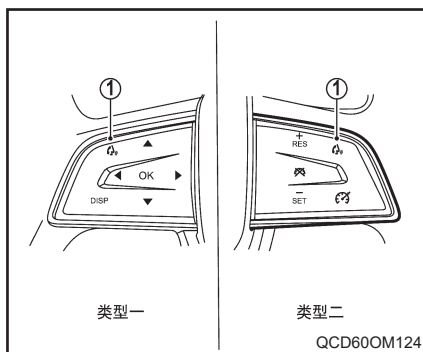
Во время разговора отображается экран вызова.

- : Нажмите, чтобы переключить динамик вызова на телефон или автомобиль.
- : Нажмите, чтобы открыть клавиатуру.
- : Нажмите, чтобы завершить вызов.
- : Нажмите, чтобы выключить микрофон.

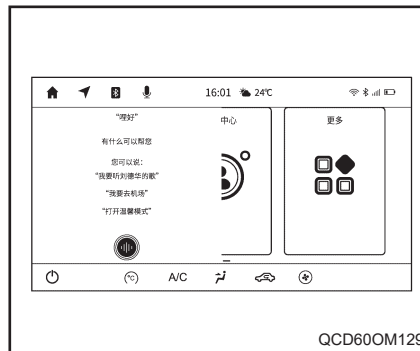
Голосовой помощник (при наличии)

Включение голосового помощника

Голосовой помощник можно включить с помощью:



● Когда вы не разговариваете по телефону, коротко нажмите кнопку ① на рулевом колесе.



Нажмите горячую клавишу  в главном меню.

- Если функция «Голосовое пробуждение» включена, скажите «Привет, Сяочэнь» или настройте слово для пробуждения.
- Если функция «Пробуждение + Распознавание» включена, скажите «Привет, Сяочэнь + Команда».
- Если функция «команда без пробуждения» включена, произнесите команду «Перейти к **», «Позвонить **» или «Я хочу послушать **» на любом экране.

Доступны настройки голосового помощника. (Информацию см. в разделе «Речь» в этой главе.)

После включения голосового помощника вы можете давать команды системе с помощью голоса. Система запишет и интеллектуально распознает ваш пароль, преобразует ваш произнесенный голос в текст и отобразит его на экране, затем введет пароль и будет взаимодействовать с вами. в то же время диалог.

С помощью голосовых команд вы можете включать или выключать навигацию, музыку, кондиционер и т. д. При наличии сети она может предоставлять вам такие услуги, как запрос погоды, акций, новостей и другой информации, а также запрос содержимого энциклопедии Baidu. .

Выход из голосового помощника Когда вы вошли в голосовой помощник, вы можете выйти из него, нажав :

- Нажмите клавишу быстрого доступа    на главном экране.
- Нажмите еще раз  на рулевом колесе
- Нажмите еще раз  на главном экране

Для заметок

5. Запуск и управление автомобилем

Процедура обкатки.....	5-2	Управление автомобилем.....	5-11
Перед запуском двигателя	5-2	Система динамического контроля автомобиля (VDC) (при наличии).....	5-14
Меры предосторожности	5-2	Отключение динамического контроля автомобиля (VDC).....	5-15
Выхлопные газы (монооксид углерода).....	5-2	Круиз-контроль (при наличии)	5-16
Каталитический нейтрализатор.....	5-3	Рекомендации.....	5-16
Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии).....	5-3	Работа круиз-контроля.....	5-17
Ведите осторожно.....	5-5	Стоянка.....	5-18
При холодном запуске двигателя.....	5-5	Прицеп.....	5-19
При загрузке багажа.....	5-5	Электроусилитель рулевого управления.....	5-19
Езда по мокрой дороге.....	5-5	Тормозная система.....	5-20
Вождение зимой.....	5-6	Меры предосторожности.....	5-20
Замок зажигания (если имеется)	5-6	Усилитель тормозов.....	5-20
Работа CVT.....	5-6	Сигнал аварийной остановки (ESS).....	5-21
Замок рулевого управления.....	5-6	Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	5-22
Положение ключа.....	5-7	Безопасность транспорта.....	5-23
Кнопка зажигания (при наличии)	5-7	Вождение в холодную погоду.....	5-23
Система смарт-ключей.....	5-7	Аккумулятор.....	5-23
Работа CVT.....	5-8	Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-23
Замок рулевого управления.....	5-8	Шиномонтажное оборудование.....	5-23
Положение зажигания.....	5-9	Зимнее оборудование.....	5-24
Батарея смарт-ключа разряжена.....	5-9	Стояночный тормоз.....	5-24
Запуск двигателя ключом ...	5-10	Защита от коррозии.....	5-24
Кнопка зажигания для запуска двигателя (при наличии) .	5-11		

Процедура обкатки

В течение первых 1 600 км пробега следуйте этим рекомендациям, чтобы добиться оптимальной работы двигателя и обеспечить надежность и экономичность вашего нового автомобиля. Несоблюдение этих рекомендаций может сократить срок службы двигателя и снизить его производительность.

- Не ездите долгое время на постоянной скорости, быстрой или медленной.
- Не допускайте, чтобы обороты двигателя превышали 4 000 об/мин.
- Не разгоняйтесь с полностью нажатым акселератором.
- Не ускоряйтесь резко.
- По возможности избегайте резкого торможения.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км.

Перед запуском двигателя

⚠ Внимание

Дополнительные грузы и их распределение, а также дополнительные опции (буксировка прицепов и т.д.) могут существенно изменить поведение автомобиля при движении. Поэтому стиль вождения и скорость должны быть соответствующим образом скорректированы. При больших нагрузках необходимо соответствующим образом снижать скорость.

- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет препятствий.
- Визуально проверьте внешний вид и состояние шин. Измерьте давление в шинах.
- Убедитесь, что все окна и освещение чистые.
- Отрегулируйте положение внутренних и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегните свой ремень безопасности и попросите всех пассажиров также пристегнуть ремни безопасности.
- Убедитесь, что все двери закрыты.
- Когда ключ зажигания находится в положении «ON», проверьте работу контрольной лампы.
- Пункты технического обслуживания, описанные в главе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание», следует регулярно проверять.

Меры предосторожности перед запуском двигателя и вождении

⚠ Внимание

- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Также не оставляйте питомца одного в машине. Они/они могут по незнанию активировать переключатели или элементы управления, что приведет к серьезным авариям и травмам. В жаркие солнечные дни температура внутри закрытого транспортного средства может повышаться настолько быстро, что может привести к серьезным или даже смертельным травмам людей или животных.
- Закрепите весь багаж надлежащим образом, чтобы он не соскользнул и не сместился. Не размещайте груз выше спинки сиденья. Незакрепленный груз может стать причиной травм при экстренном торможении или столкновении.

Выхлопные газы (монооксид углерода)

Внимание

- Не вдыхайте выхлопные газы, которые содержат угарный газ (монооксид углерода) без цвета и запаха. Угарный газ вреден для человеческого организма и может привести к потере сознания или смерти.
- Если вы подозреваете, что выхлопные газы проникают в ваш автомобиль, ездите с полностью открытыми окнами и немедленно проверьте свой автомобиль.

- Не запускайте двигатель на длительное время в закрытом месте (например, в гараже).
- При парковке своевременно выключайте двигатель.
- Во время движения задняя дверь должна быть закрыта, иначе в салон попадут выхлопные газы. Если вам необходимо ехать с открытой задней дверью, обратите внимание на следующее: Откройте все окна. Выключите режим циркуляции воздуха и установите диск управления скоростью вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха.
- Если провода или другие кабельные соединения должны проникать в автомобиль через заднюю дверь или уплотнение кузова, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание угарного газа в автомобиль.
- Если в автомобиль добавлены специализированные устройства или другое оборудование, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание угарного газа в автомобиль. (Некоторые устройства для отдыха, такие как плиты, холодильники, обогреватели и т.д., также могут выделять угарный газ).
- Квалифицированный техник должен проверять выхлопную систему и кузов при следующих условиях: Подъем автомобиля во время ремонта. Подозрение, что выхлопные газы могут попасть в салон. Замечен ненормальный звук выхлопной системы. Выхлопная система, шасси или задняя часть автомобиля были повреждены в результате аварии.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

⚠ Внимание

- Температура выхлопных труб и выхлопной системы высока. Не подпускайте людей, животных и легковоспламеняющиеся материалы к компонентам выхлопной системы.
- Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся предметах, таких как сено, макулатура или тряпки. В противном случае они могут воспламениться и вызвать пожар.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор — это устройство контроля выбросов, установленное в системе выбросов. Выхлопные газы сжигаются при высокой температуре в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что помогает снизить уровень загрязнения.

⚠ Внимание

- Не используйте этилированный бензин. ("Рекомендуемые горюче-смазочные материалы и объемы" в разделе "9. Технические данные"). Отложения из этилированного бензина могут серьезно ухудшить способность каталитического нейтрализатора снижать уровень загрязнения выхлопных газов и/или повредить каталитический нейтрализатор.

- Следите за исправностью двигателя. Неисправность зажигания, неисправность впрыска топлива или неисправность электронной системы могут вызвать чрезмерное поступление топлива в трехходовой каталитический нейтрализатор, что приведет к высокой температуре. Не продолжайте движение, если двигатель не воспламеняется или наблюдаются неисправности в работе или ненормальное движение. Автомобиль должен быть немедленно проверен на франшизе Dongfeng Nissan. Избегайте поездок при слишком низком уровне топлива. Отсутствие топлива может привести к остановке двигателя, что приведет к повреждению трехходового каталитического нейтрализатора. Не включайте холостой ход на высоких оборотах во время прогрева двигателя. Не запускайте двигатель, толкая его или буксируя.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

Каждую колесо, включая запасное, следует проверять ежемесячно в холодном состоянии и накачивать до давления, рекомендованного производителем транспортного средства на табличке автомобиля или на этикетке давления в шинах. (Если размеры шин вашего автомобиля отличаются от тех, которые указаны на табличке автомобиля или на табличке давления в шинах, вам необходимо будет самостоятельно определить правильное давление для этих шин.)

В качестве дополнительной меры безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), которая загорается индикатором низкого давления в шинах, когда в одной или нескольких шинах заметно низкое давление. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, как можно скорее остановите автомобиль и проверьте шины, а затем накачайте их до нормального давления. Езда с низким давлением в шинах может привести к перегреву и разрыву шины. Низкое давление также может снизить топливную экономичность и срок службы протектора, а также повлиять на управляемость автомобиля и эффективность торможения. Обратите внимание, что система TPMS не заменяет обычного технического обслуживания шин, и водитель обязан поддерживать правильное давление в шинах, даже если оно не настолько низкое, чтобы загорелся индикатор TPMS о низком давлении в шинах. Автомобили, оборудованные системой контроля давления в шинах (TPMS), также оснащены индикатором неисправности TPMS, который загорается, когда система не работает должным образом. Индикатор неисправности TPMS совмещен с индикатором низкого давления в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мигает в течение примерно 1 минуты, а затем продолжает гореть. Пока неисправность сохраняется, он будет продолжать гореть при последующем запуске автомобиля. Если горит индикатор неисправности, система может не обнаружить низкое давление в шинах или не оповестить о нем должным образом. Система TPMS может выйти из строя по ряду причин, включая замену или замену шин или колес, что может привести к неправильной работе системы TPMS.

Всегда проверяйте индикатор неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться, что замененные шины или колеса позволят системе TPMS продолжать работать должным образом. Другая информация

- Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, TPMS не контролирует давление в шине запасного колеса.

- TPMS активируется только тогда, когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч (16 миль в час). Кроме того, система не может обнаружить внезапное падение давления в шинах (например, утечку шин во время движения).

- Сигнальная лампа низкого давления в шинах может не погаснуть автоматически после регулировки давления в шинах. Как только шины будут накачаны до рекомендуемого давления, сбросьте зарегистрированное давление в шинах вашего автомобиля, а затем выполните дорожное испытание на скорости выше 25 км/ч (16 миль в час), чтобы активировать систему TPMS и погасить сигнальную лампу низкого давления в шинах.

- Давление в шинах повышается и падает в зависимости от тепла, выделяемого при движении автомобиля, и температуры наружного воздуха. Не снижайте давление в шинах после поездки, поскольку оно увеличилось. Низкая температура наружного воздуха приведет к снижению температуры воздуха внутри шин, что приведет к падению давления в шинах. При этом загорается контрольная лампа низкого давления в шинах. Если контрольная лампа загорается при низких температурах, проверьте давление во всех четырех шинах.

- В зависимости от изменений внешней температуры индикатор может загораться, даже если давление в шинах было отрегулировано правильно. Когда шины остынут, снова отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого значения холодных шин.

- Давление во всех шинах можно проверить на информационном дисплее автомобиля. (См. «Бортовой компьютер» в главе «2. Приборы и органы управления».)

- Дополнительную информацию см. в разделе «Индикатор низкого давления в шинах» в главе «2. Приборы и органы управления».

Внимание

Если во время движения загорелась сигнальная лампа низкого давления в шинах, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость, как можно быстрее съезьте с дороги в безопасное место и остановитесь. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их выхода из строя. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и авариям, а также к серьезным травмам. Проверьте давление в шинах всех четырех шин. Отрегулируйте давление в шинах до значения COLD ("Холодное"), рекомендованного на табличке с указанием давления в шинах, чтобы погасить сигнальную лампу низкого давления в шинах. Если после регулировки давления в шинах эта лампа продолжает гореть во время движения, возможно, имеется утечка воздуха в шинах или неисправна система TPMS.

- После регулировки давления в шинах обязательно выполните сброс TPMS. В противном случае TPMS не предупредит о низком давлении в шинах.
- Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, и в течение примерно 1 минуты будет мигать сигнальная лампа низкого давления в шинах. Сигнальная лампа загорится через 1 минуту. Как можно скорее свяжитесь с дилером Dongfeng Nissan Venucia, чтобы заменить шины и/или перезагрузить систему.
- Замена шин на шины, отличные от тех, которые изначально были рекомендованы для Dongfeng Nissan Venucia, повлияет на нормальную работу TPMS.
- Не впрыскивайте в шины жидкость для шин или аэрозольный герметик для шин, в противном случае это может привести к выходу из строя датчика давления в шинах.

Внимание

- TPMS может работать неправильно, если на колесах установлены цепи противоскольжения или если колеса засыпаны снегом.

- Не устанавливайте на окна металлические пленки или какие-либо металлические детали (антенны и т.п.). Это может привести к ухудшению приема сигнала от датчика давления в шинах и неправильной работе системы TPMS.

Некоторые устройства и передатчики могут временно нарушить работу системы TPMS и вызвать загорание сигнальной лампы низкого давления в шинах. К таким условиям относятся:

- Рядом с автомобилем находится оборудование или электронные устройства, использующие аналогичные радиочастоты.
- Используйте передатчик с аналогичной частотой внутри автомобиля или рядом с ним.
- Используйте компьютер (или подобное устройство) или преобразователь постоянного/переменного тока внутри автомобиля или рядом с ним.

Индикатор низкого давления в шинах может загореться при следующих условиях:

- Если автомобиль оснащен колесами и шинами без системы TPMS.
- Если TPMS была заменена, а идентификатор не зарегистрирован.
- Если колеса отличаются от тех, которые изначально были установлены Dongfeng Nissan Venucia.

Меры предосторожности

Управление транспортным средством в определенных условиях необходимо для обеспечения безопасного и комфортного вождения. Как водитель, вы должны хорошо понимать, как управлять транспортным средством в определенных обстоятельствах.

При холодном запуске двигателя

Поскольку в холодном состоянии двигатель вращается быстрее, необходимо соблюдать особую осторожность при выборе передачи в период прогрева после запуска двигателя.

При погрузке багажа

Нагрузка, ее распределение и дополнительное оборудование (тягово-цепное устройство и т. д.) могут существенно изменить ходовые качества автомобиля. Поэтому стиль вождения и скорость должны быть соответствующим образом адаптированы.

Вождение в условиях повышенной влажности

- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.
- Не допускайте резких поворотов и резкой смены полосы движения.
- Соблюдайте необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Снижайте скорость, если на дороге есть стоячая вода, лужи или небольшие потоки воды, чтобы избежать заноса и потери управления. Старые шины увеличивают эту опасность.

Вожделение зимой

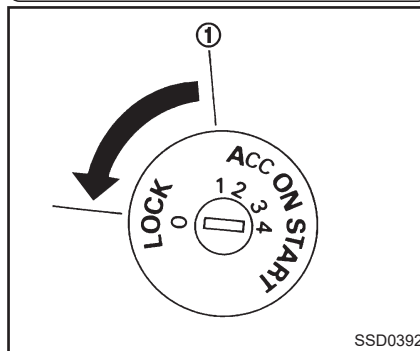
- Водите осторожно.
- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.
- Избегайте резких поворотов или внезапной смены полосы движения.
- Избегайте резких поворотов.
- Держитесь на значительном расстоянии от впереди идущего автомобиля.

Запуск и управление автомобилем 5–6

Замок зажигания (при наличии)

⚠ Внимание

Никогда не вынимайте ключ и не переводите ключ зажигания в положение «LOCK» во время движения, иначе рулевое колесо заблокируется. Это может привести к потере управления автомобилем, что приведет к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.



Выключатель зажигания бесступенчатой трансмиссии (CVT) Замок зажигания устроен таким образом, что переключатель зажигания можно повернуть в положение «LOCK» только тогда, когда селектор передач переведен в положение «Р» (Парковка). При переводе замка зажигания в положение «LOCK» для извлечения ключа из замка зажигания убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (Парковка).

Если замок зажигания нельзя перевести в положение "LOCK":

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
2. Слегка поверните ключ зажигания в положение «ON».
3. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK».
4. Выньте ключ.

Если ключ зажигания повернут в положение «LOCK», рычаг селектора невозможно вывести из положения «Р» (Парковка). При нажатии педали тормоза селектор передач можно перемещать, если ключ зажигания находится в положении «ON».

Положение "OFF" ① находится между положениями "LOCK" и "ACC", но не обозначено на замке зажигания.

Блокировка управления

Блокировка рулевого колеса

1. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK».
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота по часовой стрелке из положения прямо вперед.

Разблокировка рулевого колеса

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ зажигания, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо или влево.

Положение ключа
LOCK(0)

Только в этом положении можно вынуть ключ из замка зажигания.

Блокировка рулевого управления может быть включена только в этом положении.

OFF(1)

Выключение двигателя без блокировки рулевого колеса.

ACC(2)

Позволяет включить электрооборудование при выключенном двигателе.

ON(3)

Позволяет включить систему зажигания и электрооборудование при выключенном двигателе.

START(4)

Двигатель запустится, если работает стартер двигателя. При отпускании замка зажигания он автоматически переводится в положение "ON".

⚠ Внимание

Отпустите ключ зажигания, как только двигатель запустится.

Кнопка зажигания (при наличии)

⚠ Внимание

Не пользуйтесь кнопочным выключателем зажигания во время движения автомобиля, кроме как в экстренных случаях. (Двигатель выключится, если нажать кнопку зажигания три раза подряд или удерживать ее нажатой более 2 секунд). В противном случае рулевое колесо заблокируется, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.

Всегда переводите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка) перед тем, как нажать кнопку зажигания.

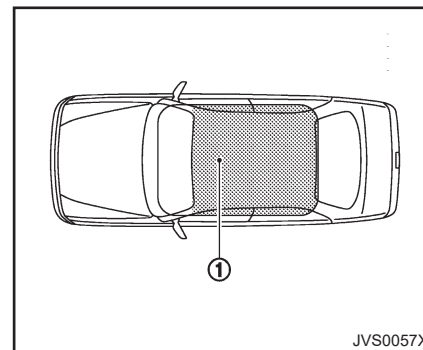
Система бесключевого доступа

Система бесключевого доступа позволяет включать зажигание, не вынимая ключ из кармана или сумки. На рабочее состояние системы смарт-ключей влияют рабочая среда и условия.

⚠ Внимание

- Во время вождения автомобиля обязательно носите с собой электронный ключ.
- Никогда не оставляйте смарт-ключ в автомобиле, выходя из него.

- Если аккумулятор автомобиля разряжен, то ключ зажигания невозможно будет перевести из положения «ВЫКЛ», если активирована блокировка рулевого управления, рулевое колесо не будет поворачиваться. Пожалуйста, зарядите аккумулятор как можно скорее. (См. «Запуск от внешнего источника» в главе «6. Аварийные ситуации».)



Рабочий диапазон

Запуск двигателя с помощью функции смарт-ключа возможен только в том случае, если ключ находится в пределах указанного рабочего диапазона ①.

Если батарея смарт-ключа почти разряжена или вблизи места эксплуатации присутствуют сильные электромагнитные волны, рабочий диапазон системы становится меньше и может не сработать должным образом.

Если электронный ключ находится в пределах рабочего диапазона, любой человек (даже тот, у кого нет электронного ключа) может нажать кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель:

Модели с бесступенчатой трансмиссией (CVT)

Зажигание устроено таким образом, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение «ВЫКЛ», пока рычаг переключения передач не будет переведен в положение «Р» (Парковка). При переводе выключателя зажигания в положение «OFF» убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (Парковка).

Если ключ зажигания не может быть переключен в положение «ВЫКЛ»:

1. На информационном дисплее автомобиля появляется предупреждение "Shift to P" и прозвучит звуковой сигнал.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение "P".
3. Если замок зажигания находится в положении "ACC", на информационном дисплее автомобиля появится предупреждение "Выключите зажигание".
4. Нажмите на выключатель зажигания. Замок зажигания переключится в положение "ON".

5. На информационном дисплее автомобиля снова появится предупреждение "Выключите зажигание".
6. Нажмите на выключатель зажигания. Замок зажигания переключается в положение "OFF".
7. Откройте дверь. Выключатель зажигания переключается в положение "LOCK".

Информацию об индикаторах на информационном дисплее автомобиля см. в разделе «Предупреждающие и контрольные индикаторы информационного дисплея автомобиля» в главе «2. Приборы и органы управления».

Если ключ зажигания переведен в положение «OFF», селектор передач нельзя перевести из положения «Р» (Парковка) в любое другое положение. Если при нажатой педали тормоза замок зажигания находится в положении «ON», селектор передач можно перемещать.

Замок рулевого управления
Замок зажигания оснащен противоугонным устройством блокировки рулевого управления.

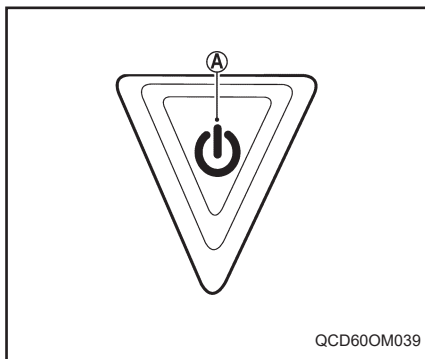
Блокировка рулевого колеса

1. Переведите выключатель зажигания в положение "OFF".
2. Откройте или закройте дверь. Поверните выключатель зажигания в положение "LOCK".
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота влево или вправо из переднего положения.

Разблокировка руля
Нажмите кнопку зажигания, и рулевое колесо автоматически разблокируется.

Внимание

- Если аккумулятор автомобиля разряжен, кнопочный выключатель зажигания невозможно переключить из положения «LOCK» в другое положение.
- Если положение переключателя зажигания не удается переключить из положения «LOCK» в другое положение, снова нажмите переключатель зажигания, слегка поворачивая рулевое колесо влево или вправо.



Положения кнопки зажигания

При нажатии кнопки зажигания без нажатия на педаль тормоза положение переключателя зажигания изменяется следующим образом:

- Нажмите один раз, чтобы переключиться в положение «ACC».
- Нажмите дважды, чтобы переключиться в положение «ON».
- Нажмите три раза, чтобы переключиться в положение «OFF».
- Нажмите четыре раза, чтобы вернуться в положение «ACC».
- Открытие или закрытие любой двери вернет ее из положения «OFF» в положение «LOCK».

Подсветка **(A)** на замке зажигания загорается или гаснет в зависимости от положения замка зажигания.

Положение LOCK

Замок зажигания и замок рулевого управления можно заблокировать только в этом положении.

Замок зажигания разблокируется, если при ношении смарт-ключа нажать на замок зажигания в положение "ACC".

Положение ACC

В этом положении при неработающем двигателе включаются электрические Положение ON

В этом положении при неработающем двигателе включается система зажигания и электрические устройства.

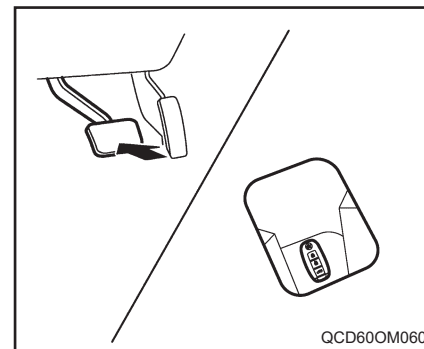
Положение OFF Выключение двигателя без блокировки рулевого колеса.

⚠ Внимние

Никогда не переводите зажигание в положение «OFF» во время движения. В противном случае рулевое колесо может заблокироваться, в результате чего водитель потеряет контроль над автомобилем, что приведет к серьезному повреждению автомобиля или травмам.

⚠ Внимние

Не оставляйте зажигание в положении "ACC" или "ON" на длительное время без работы двигателя. В противном случае аккумулятор будет разряжен.



Батарея смарт-ключа разряжена

Если батарея электронного ключа разряжена или условия окружающей среды мешают работе электронного ключа, выполните следующие действия, чтобы запустить двигатель:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Как показано на рисунке, поместите электронный ключ на среднюю отметку переднего подстаканника.
4. Зажав педаль тормоза, нажмите переключатель зажигания. Двигатель запустится.

Если после выполнения шага 3 нажать кнопку зажигания, не нажимая педаль тормоза, переключатель зажигания перейдет в положение «ACC».

Примечание:

- Когда ключ зажигания переключается из положения «ON» в положение «OFF», даже если электронный ключ находится в автомобиле, на информационном дисплее автомобиля отображается предупреждающее сообщение «Батарея ключа разряжена». Это не является неисправностью.
- Если на информационном дисплее автомобиля отображается предупреждающее сообщение «Батарея ключа разряжена», замените батарею электронного ключа как можно скорее. (См. «Батарея электронного ключа» в главе «8. Обслуживание и самостоятельное устранение неисправностей».)

Запуск двигателя с помощью ключа (при наличии)

1. Включите стояночный тормоз.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Этот стартер предназначен для запуска двигателя только тогда, когда селектор передач находится в правильном положении.
4. Поверните ключ зажигания в положение «START» и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.
5. Сразу же отпустите ключ зажигания после запуска двигателя. Если двигатель запускается, но не продолжает работать, повторите вышеуказанные шаги.
 - Если в очень холодную погоду или при повторном запуске двигатель запускается с трудом, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 от пола), удерживайте педаль акселератора и запустите двигатель. Когда двигатель запустится, отпустите педаль акселератора.
 - Если двигатель трудно запустить из-за того, что он был залит водой, нажмите педаль акселератора до упора и не отпускайте ее. Запускайте двигатель в течение 5 – 6 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается, но не работает непрерывно, повторите описанные выше действия.

Внимание

- Не включайте стартер более чем на 15 секунд за раз. Если двигатель не запускается, выключите зажигание и подождите 10 секунд, прежде чем снова запустить двигатель. В противном случае стартер может быть поврежден.
- Если для запуска двигателя необходимо использовать внешние источники, внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности.

6. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу не менее 30 секунд, чтобы прогреть двигатель. Во время вождения начните с езды на короткие расстояния на умеренной скорости, особенно в холодную погоду.

Внимание

Следите за автомобилем во время прогрева двигателя.

Кнопочный выключатель зажигания для запуска двигателя (при наличии)

1. Включите стояночный тормоз.
 2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
Этот стартер предназначен для запуска двигателя только тогда, когда селектор передач находится в правильном положении.
 3. Нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель.
 4. Если двигатель запускается, но не продолжает работать, повторите вышеуказанные шаги.
- Если в очень холодную погоду или при повторном запуске двигатель запускается с трудом, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 от пола), удерживайте педаль акселератора и запустите двигатель. Когда двигатель запустится, отпустите педаль акселератора.
 - Если двигатель трудно запустить из-за того, что он был залит водой, нажмите педаль акселератора до упора, не отпуская ее. Запустите двигатель на 5–6 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается, но не продолжает работать, повторите вышеуказанные шаги.

Внимание

- Отпустите ключ зажигания сразу после запуска двигателя.
- Не включайте стартер более чем на 15 секунд за раз. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение "OFF" и подождите 10 секунд, затем запустите его снова. В противном случае двигатель стартера может быть поврежден.
- Если для запуска двигателя необходимо использовать внешние источники, тщательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности, приведенные в разделе "6. Аварийные ситуации".

5. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу не менее 30 секунд, чтобы прогреть двигатель. Во время вождения сначала проезжайте короткие расстояния на средней скорости, особенно в холодную погоду.

Внимание

Следите за автомобилем во время прогрева двигателя.

6. Затяните стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение "P" (Park).
7. Переключите замок зажигания в положение "OFF" и заглушите двигатель.

Управление автомобилем

Бесступенчатая трансмиссия (CVT) в автомобиле управляется электроникой, чтобы обеспечить максимальную мощность и плавность работы.

Рекомендуемые рабочие процедуры для этой трансмиссии показаны на следующей странице. Выполните следующие действия, чтобы обеспечить максимальную производительность автомобиля и удовольствие от вождения.

Внимание

Не переключайтесь резко на пониженную передачу на скользкой дороге. В противном случае автомобиль может потерять управление.

Внимание

- Холодный двигатель имеет более высокие обороты холостого хода, поэтому будьте очень осторожны при переключении передачи вперед или назад до того, как двигатель прогреется.
- При парковке избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах. Это может привести к неожиданному движению автомобиля.
- Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение «Р» (Parking) или «R» (Rear), когда автомобиль движется вперед, и не переводите рычаг переключения передач в положение «Р» (Parking) или «D» (Drive), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае трансмиссия будет серьезно повреждена.

- Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) или «N» (нейтраль), чтобы запустить двигатель. Двигатель не запустится ни на какой другой передаче. Если двигатель заводится, посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить свой автомобиль.
- Если автомобиль припаркован в течение длительного времени, переведите его в положение «Р» (парковка) и затяните стояночный тормоз.
- При переключении из положения «N» (Нейтраль) на любую ведущую передачу оставляйте двигатель работающим на холостом ходу.
- При парковке на склоне холма не нажимайте педаль акселератора, чтобы автомобиль оставался неподвижным. Педаль тормоза в это время должна быть нажата.

Начало движения

1. После запуска двигателя полностью выжмите педаль тормоза, прежде чем переводить рычаг переключения передач из положения "P" (Park).
2. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в режим движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза, затем медленно начинайте движение.

Для этой модели бесступенчатой трансмиссии (CVT), когда ключ зажигания находится в положении «ON», педаль тормоза должна быть нажата при переключении из положения «Р» (парковка) на любую передачу. Если ключ зажигания находится в положении «LOCK», «OFF» или «ACC» или ключ вынут, рычаг переключения передач невозможно переключить из положения «Р» (Парковка) на любую другую передачу.

⚠ Внимание

- Перемещение рычага переключения передач в положение «D», «R» или «L» без нажатия педали тормоза при работающем двигателе приведет к движению автомобиля. Прежде чем переключить селектор передач, убедитесь, что педаль тормоза полностью нажата и автомобиль неподвижен.
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нужном положении. Передачи «D» и «L» предназначены для движения вперед, а «R» — для движения назад.
- Поскольку скорость холостого хода выше при холодном двигателе, будьте очень осторожны при переключении рычага переключения передач в положение передачи сразу после запуска двигателя.



QCD60OM061

Переключение передач

- ➡ : Нажмите кнопку ①, одновременно нажимая педаль ножного тормоза.
- ➡ : Нажмите кнопку ①.
- ➡ : Используйте только рычаг переключения передач.

⚠ Внимание

- Когда двигатель не работает, стояночный тормоз следует задействовать независимо от положения рычага переключения передач. В противном случае автомобиль может неожиданно сдвинуться или покатиться, что приведет к серьезным травмам или материальному ущербу.
- Если двигатель работает и педаль тормоза нажата, стоп-сигнал может работать неправильно. Неисправный стоп-сигнал может стать причиной аварии.

Нажмите кнопку рычага переключения и переместите рычаг переключения из положения "P" (Park). Когда рычаг переключения находится в любом положении, кроме положения "P" (Park), замок зажигания не может быть переведен в положение "LOCK", если замок зажигания по какой-либо причине переведен в положение "OFF" или "ACC". Если замок зажигания по какой-либо причине переведен в положение "OFF" или "ACC", его нельзя перевести в положение "LOCK". Если замок зажигания не удастся перевести в положение "LOCK", выполните следующую процедуру:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и одновременно нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
4. Для моделей, оснащенных электронным ключом, поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ», для моделей, оснащенных дистанционным ключом, поверните ключ зажигания в положение «LOCK».

P (Парковка): Используйте это положение при парковке или запуске двигателя. Обязательно остановитесь и переведите рычаг переключения передач в положение "P".

Используйте стояночный тормоз.

При парковке автомобиля на наклонной поверхности

При парковке автомобиля на склоне сначала нажмите на педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение "P".

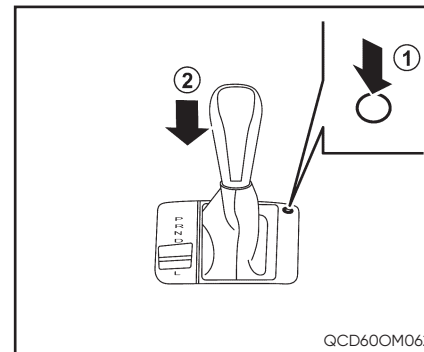
R (Задний ход): Используйте это положение для движения автомобиля задним ходом.

Перед выбором положения "R" (Задний ход) обязательно полностью остановитесь.

N (Нейтраль): Ни передний, ни задний ход не доступен. В этом положении можно запустить двигатель, но ключ зажигания в этом положении вынимать нельзя. Во время движения автомобиля вы можете перевести рычаг переключения передач в положение "N" и запустить заглухший двигатель.

D (Движение вперед): Эта передача обычно используется для движения вперед.

L (Пониженная передача): Используйте эту передачу при медленном подъеме в гору или медленном движении по плотному снегу, песку или грязи, а также при спуске с крутого склона, когда требуется максимальное использование тормоза двигателя. Переключение акселератора вниз В положении "D" Нажмите педаль акселератора до пола при обгоне или подъеме на холм. Коробка передач переключается на более низкую передачу в зависимости от скорости автомобиля.



Разблокировка замка переключения передач

Если аккумулятор разряжен или разряжен, рычаг переключения передач может быть невозможно вывести из положения "P" (Park) даже при нажатой педали тормоза и нажатой кнопке переключения передач. Для перемещения рычага переключения передач выполните следующую процедуру:

1. Для моделей, оснащенных смарт-ключом, установите выключатель зажигания в положение "OFF" или "LOCK"; для моделей, оснащенных дистанционным ключом, установите выключатель зажигания в положение "LOCK".

Для моделей, оснащенных дистанционным ключом, установите выключатель зажигания в положение "LOCK" и выньте ключ, если он находится в замке зажигания.

2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки замка переключения передач ①, одновременно нажимая на кнопку разблокировки замка переключения передач.

3. нажмите кнопку рычага переключения передач, удерживая нажатой кнопку разблокировки замка переключения передач ①, и переведите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль) ②.

4. Разблокируйте рулевое колесо, установив выключатель зажигания в положение "ON".

Автомобиль можно переместить в нужное положение.

На моделях, оснащенных интеллектуальным ключом, рулевое колесо невозможно разблокировать, если аккумулятор полностью разряжен. Не перемещайте автомобиль, если рулевое колесо заблокировано. Если вы не можете вывести рычаг переключения передач из положения "P" (Park), как можно скорее проверьте систему CVT у специалиста.

Внимание

Если рычаг переключения передач невозможно вывести из положения «Р» (Парковка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неисправный стоп-сигнал может стать причиной аварии, в результате которой вы и другие люди можете получить травмы.

Режим защиты от высокой температуры масла
В трансмиссии предусмотрен режим защиты от высокой температуры масла. Если температура масла слишком высока [например, при подъеме на крутой склон под большой нагрузкой при высокой температуре (например, при буксировке прицепа)], мощность двигателя и скорость автомобиля в некоторых случаях будут автоматически снижены, чтобы уменьшить вероятность повреждения трансмиссии. Скорость автомобиля можно регулировать с помощью педали акселератора, но мощность двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

Fail-Safe

При переходе в режим Fail-Safe система CVT не будет переключаться в выбранное положение движения. Система отказоустойчивости активируется при движении автомобиля в экстремальных условиях, таких как пробуксовка колес и резкое торможение. Система отказоустойчивости активируется, даже если все электрические цепи в норме. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение "OFF" и подождите 10 секунд. Затем установите выключатель зажигания в положение "ON". Автомобиль вернется к нормальной работе. Если автомобиль не возвращается к нормальной работе, проверьте трансмиссию и выполните необходимый ремонт у специалиста Dongfeng Nissan.

Внимание

При переходе в безопасный режим скорость автомобиля может постепенно снижаться. Снижение скорости автомобиля может увеличить вероятность столкновения. Соблюдайте особую осторожность при вождении. При необходимости отъезжайте в безопасное место на обочине дороги, чтобы восстановить нормальную работу трансмиссии или, при необходимости, отремонтировать ее.

Система динамического контроля автомобиля (VDC) (при наличии)

Внимание

- Система динамического контроля автомобиля (VDC) может помочь водителю поддерживать устойчивость автомобиля, но она не может предотвратить несчастные случаи, вызванные резкими маневрами рулевого управления на высоких скоростях или неосторожными или опасными приемами вождения. Снижьте скорость и будьте очень осторожны при движении и поворотах на скользких поверхностях и всегда водите с осторожностью.
- Не модифицируйте подвеску автомобиля. Если такие детали подвески, как амортизаторы, стойки, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости, втулки и колеса, не рекомендованы Dongfeng Nissan Venucia для вашего автомобиля или они серьезно повреждены, система VDC может работать некорректно. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, и может загореться контрольная лампа VDC .
- Если детали, связанные с тормозами, такие как тормозные фрикционные колодки, тормозные диски и тормозные суппорты, не рекомендованы компанией Dongfeng Nissan Venucia или серьезно изношены, система VDC может работать неправильно, и может загореться сигнальная лампа VDC .
- Если детали, относящиеся к управлению двигателем, не рекомендованы Dongfeng Nissan Venucia или сильно изношены, может загореться сигнальная лампа VDC .

- При движении по очень наклонной поверхности, например, при повороте с высоким уклоном, система VDC  может работать неправильно, и может загореться сигнальная лампа VDC.
- Индикатор VDC  может загореться при движении по неустойчивым поверхностям, например, на кольцевых развязках, на паромках, в лифтах или такси. Это не является неисправностью. После движения по устойчивой дороге перезапустите двигатель.
- Если используются колеса или шины, не рекомендованные Dongfeng Nissan Venucia, система VDC может работать неправильно, и может загореться сигнальная лампа VDC .
- Система VDC не заменяет зимние шины или цепи противоскольжения, используемые на заснеженных дорогах.

Системы динамического управления автомобилем (VDC) используют различные датчики для контроля действий водителя и движения автомобиля. При определенных условиях движения система VDC может помочь выполнить следующие функции:

- Регулирует давление в тормозах для уменьшения пробуксовки скользящих ведущих колес, чтобы передать мощность на не скользящие ведущие колеса на той же оси.
- Регулирует давление в тормозах и мощность двигателя для уменьшения пробуксовки ведущих колес в зависимости от скорости автомобиля (функция Traction Control).

- Контролирует давление в тормозах отдельных колес и мощность двигателя, помогая водителю сохранять контроль над автомобилем в следующих случаях:

— Недостаточная поворачиваемость (несмотря на увеличение усилия рулевого управления, автомобиль все еще имеет тенденцию отклоняться от траектории поворота)

— Избыточный занос (из-за определенных дорожных условий или условий вождения).

Система VDC помогает водителю сохранять контроль над автомобилем, но не может предотвратить потерю контроля над автомобилем во всех дорожных ситуациях. Когда система VDC работает, на приборной панели мигает сигнальная лампа VDC. Обратите внимание на следующие условия:

- Дорожное покрытие может быть скользким, или система может определить, что автомобиль нуждается в некотором вспомогательном движении в рулевом управлении.
- Вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать шум или вибрацию из-под капота. Это нормально и свидетельствует о том, что система VDC работает правильно.

При возникновении неисправности системы на приборной панели загорается предупреждающая лампа VDC и система VDC автоматически отключается. Кнопка VDC OFF используется для выключения системы VDC, загорается лампочка VDC OFF, указывающая на то, что система VDC выключена. Когда система выключена с помощью выключателя VDC OFF, система VDC продолжает работать, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес, когда мощность передается на ведущие колеса без скольжения. Если это происходит,

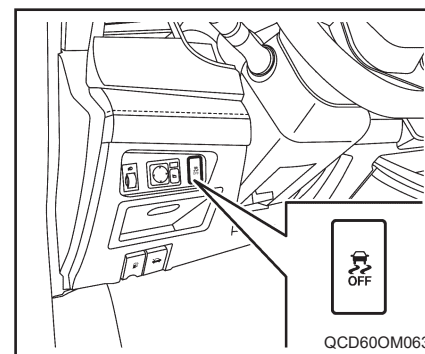
мигает сигнальная лампа VDC.

Все остальные функции VDC отключены, и сигнальная лампа VDC не мигает.

Когда ключ зажигания поворачивается в положение «Выкл» и возвращается в положение «Вкл», система VDC автоматически возвращается во включенное состояние. [См.

«Индикатор динамического контроля автомобиля (VDC)» и «Индикатор отключения динамического контроля автомобиля (VDC)» в главе «2. Приборы и органы управления».]

Компьютер имеет встроенную систему диагностики, которая проверяет систему каждый раз, когда вы запускаете двигатель и двигаете автомобиль вперед или назад на низких скоростях. При выполнении самотестирования вы можете услышать щелчок и/или почувствовать легкую вибрацию педали тормоза. Это нормально и не является неисправностью.

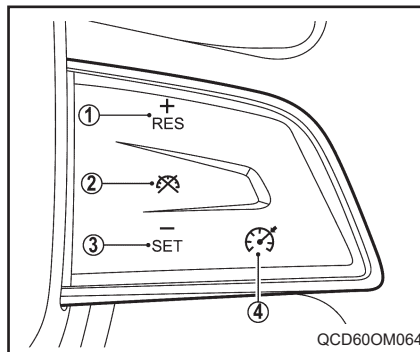


Выключатель динамического контроля автомобиля (VDC)

В большинстве ситуаций автомобиль следует вести с включенной системой динамического контроля автомобиля (VDC). Когда автомобиль застревает в грязи или снегу, система VDC снижает мощность двигателя, чтобы уменьшить пробуксовку колес. Даже если педаль акселератора нажата до пола, частота вращения двигателя снизится. Если для буксировки застрявшего автомобиля требуется максимальная мощность двигателя, выключите систему VDC. Чтобы выключить систему VDC, нажмите переключатель VDC OFF. Световой индикатор загорится. 

Чтобы включить эту систему, снова нажмите выключатель VDC OFF или перезапустите двигатель.

Круиз-контроль (при наличии)



- ① + RES (Возобновление/Ускорение)
- ②  Отмена
- ③ - SET Настройка/замедление
- ④  Главный переключатель вкл/выкл

⚠ Внимание

- Всегда соблюдайте знаки ограничения скорости на дороге и не превышайте ее при установке скорости.
- Не используйте круиз-контроль при движении в следующих условиях. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

— Когда невозможно поддерживать движение автомобиля на определенной скорости.
— При движении в условиях интенсивного движения.
— При движении в пробке с изменяющейся скоростью.
— При езде по ветреной местности.
— При движении по неровной или гористой дороге.
— При движении по скользким (дождь, снег, гололед и т.п.) дорогам.

Примечание:

Если ваши руки постоянно лежат на панели кнопок рулевого колеса более 100 секунд, кнопки временно отключаются. Это нормально. После того, как ваши руки покинут клавиатуру более чем на 3 секунды, функция клавиши вернется в нормальное состояние.

Рекомендации по круиз-контролю

- При возникновении неисправности в системе круиз-контроля, он автоматически отменяется. Индикатор круиз-контроля  на приборной панели мигает, предупреждая водителя.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, система круиз-контроля автоматически отменяется.
- Если контрольная лампа круиз-контроля мигает, нажмите кнопку , чтобы выключить систему круиз-контроля, и обратитесь к специалистам.

- Во время движения нормальный диапазон ошибок между скоростью автомобиля, отображаемой прибором, и целевой скоростью автомобиля, отображаемой прибором, составляет ± 2 км/ч (1,2 мили в час).

Работа круиз-контроля

Круиз-контроль позволяет двигаться со скоростью выше 40 км/ч без нажатия педали акселератора.

- Круиз-контроль автоматически отменяется, если скорость автомобиля снижается примерно на 13 км/ч по сравнению с заданной скоростью.
- Перемещение рычага селектора коробки передач в положение "N" (нейтраль) отменяет круиз-контроль, и индикатор  круиз-контроля гаснет.
- При легком нажатии на педаль тормоза круиз-контроль автоматически отменяется.

Включите круиз-контроль

Нажмите главную кнопку , чтобы включить систему круиз-контроля, при этом будет мигать индикатор круиз-контроля .

Установка круизной скорости

1. Разгоните автомобиль до нужной скорости.
2. Нажмите на переключатель $\overline{\text{SET}}$ и отпустите его.
3. Отпустите педаль акселератора, и автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Обгон

Нажмите на педаль газа, чтобы ускориться. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля вернется к ранее заданной.

При движении вверх или вниз по крутому склону автомобиль не будет поддерживать заданную скорость. Не используйте систему круиз-контроля во время движения в таких ситуациях.

Сброс на более низкую скорость
Для сброса скорости используйте один из следующих способов.

- Слегка нажмите на педаль тормоза. Когда автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите на переключатель $\overline{\text{SET}}$ и отпустите его.
- Нажмите и удерживайте переключатель $\overline{\text{SET}}$. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, отпустите переключатель $\overline{\text{SET}}$.
- Быстро нажмите и отпустите переключатель $\overline{\text{SET}}$, при этом скорость автомобиля будет уменьшаться примерно на 1 км/ч каждый раз.

Переключение на более высокую скорость

Используйте один из следующих методов для переключения на более высокую скорость.

- Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите $\overline{\text{SET}}$ и отпустите.
- Нажмите и удерживайте кнопку $+\text{RES}$. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, отпустите.
- Быстро нажмите и отпустите $+\text{RES}$, и скорость автомобиля увеличится примерно на 1 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Нажмите переключатель $+\text{RES}$ и отпустите.

Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч (25 MPH), скорость автомобиля вернется к последней установленной круизной скорости.

Отмена круизной скорости

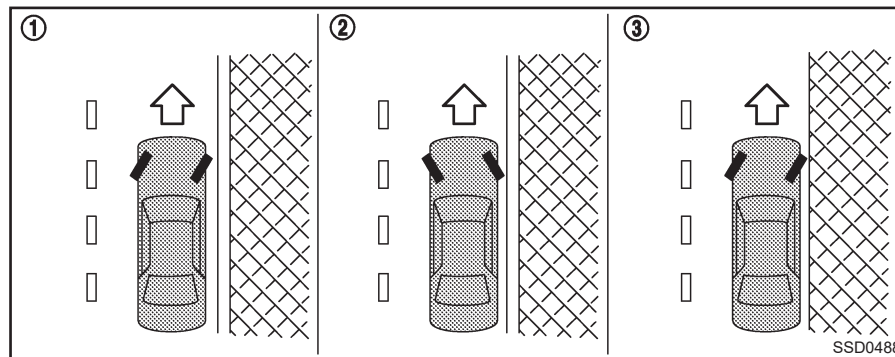
Для отмены заданной скорости используйте один из следующих способов.

- Нажмите на выключатель .
- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите , чтобы выключить. Индикатор  погаснет.

Остановка

⚠ Внимание

- Не паркуйтесь на легковоспламеняющихся материалах, таких как сено, макулатура или ткань. В противном случае они могут воспламениться и вызвать пожар.
- Процедура безопасной парковки требует включения стояночного тормоза и установки рычага переключения передач на соответствующую передачу. В противном случае автомобиль может неожиданно сдвинуться или перевернуться и стать причиной аварии.
- Всегда выключайте двигатель, выходя из автомобиля.
- Не оставляйте ключ зажигания в положении «ON», выходя из автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Также не оставляйте питомца одного в машине. Они/они могут по незнанию активировать переключатели или элементы управления, что приведет к серьезным авариям и травмам. В жаркую погоду температура внутри закрытых транспортных средств может повышаться достаточно быстро, что может привести к серьезным или даже смертельным травмам людей и животных.



1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
3. При парковке на уклоне лучше всего повернуть колеса так, как показано на рисунке, чтобы в случае движения автомобиль не выехал на улицу. Имеется бордюр и автомобиль смотрит под гору ① Поверните колеса в сторону бордюра и двигайте автомобиль вперед до тех пор, пока колесо с одной стороны бордюра слегка не коснется бордюра. Затем включите стояночный тормоз. Имеется бордюр и автомобиль стоит лицом в гору ② Поверните рулевое колесо в сторону от бордюра и двигайте автомобиль назад до тех пор, пока колесо со стороны бордюра слегка не коснется бордюра. Затем включите стояночный тормоз. Бордюрного камня нет Передняя часть автомобиля обращена вверх или вниз по склону ③ Поверните колеса к бордюру, чтобы автомобиль не съехал с центра дороги. Затем включите стояночный тормоз.

4. Установите замок зажигания в положение "LOCK" и извлеките ключ (модели с дистанционным ключом).

Буксировка прицепа

Ваш автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и багажа. Мы не рекомендуем буксировать прицеп, так как это создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, рулевое управление, тормозную и другие системы автомобиля.

Внимание

Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные буксировкой прицепа.

Электроусилитель руля

Внимание

Если при работающем двигателе загорается предупреждающая лампа электрического рулевого управления, усилитель руля перестает работать. Вы по-прежнему можете контролировать автомобиль, но для управления рулевым колесом потребуется большее усилие.

Электрическая система рулевого управления может обеспечить усиление во время движения, позволяя с меньшим усилием управлять рулевым колесом.

Если при парковке или движении на очень низкой скорости многократно или непрерывно нажимать на рулевое колесо, усиление рулевого колеса будет снижено. Это предотвращает перегрев электрической системы рулевого управления и защищает ее от повреждений. При уменьшении мощности усилителя управление рулевым колесом станет затруднительным. После того как электрическая система рулевого управления остынет, уровень усилителя вернется в норму. Избегайте подобных повторных маневров рулевым колесом, поскольку это может привести к перегреву электрической системы рулевого управления.

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать скрежет. Это не неисправность.

Если контрольная лампа электрического рулевого управления включается при работающем двигателе, это означает, что электросистема рулевого управления, возможно, работает неправильно и требует ремонта. Пожалуйста, посетите сервис, чтобы проверить систему усилителя (см. «Контрольный индикатор электрического рулевого управления» в главе «Приборы и органы управления»).

Если при работающем двигателе загорается предупреждающая лампа электрического рулевого управления, усилитель руля перестает работать. Вы по-прежнему можете управлять автомобилем. Однако потребуется большее усилие на руле, особенно на крутых поворотах и на низких скоростях.

Тормозная система

Тормозная система имеет две независимые гидравлические линии. Если одна цепь выйдет из строя, вы все равно сможете затормозить оба колеса.

Меры предосторожности при торможении

Вакуумный усилитель

Усилитель тормозов, использующий вакуум двигателя, позволяет увеличить усилие на педали тормоза. Если двигатель останавливается, для остановки автомобиля можно нажать на педаль тормоза, но для этого потребуется большее усилие на педаль тормоза, а тормозной путь будет длиннее.

Если во время движения двигатель не работает, усилитель тормозов не сработает, и торможение будет затруднено.



Внимание

Не двигайтесь по инерции при остановленном двигателе.

При медленном и сильном нажатии педали тормоза вы можете услышать щелчок и почувствовать легкую вибрацию. Это нормальное явление и означает, что система усилителя тормозов работает нормально.

Использование тормоза

Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это приведет к перегреву тормозов, ускорению износа тормозного диска и фрикционных колодок, увеличению расхода.

Чтобы уменьшить износ поверхности тормозного диска и фрикционных колодок и избежать перегрева тормозов, перед спуском с горы снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу.

Перегретые тормоза могут снизить эффективность торможения и привести к потере контроля над автомобилем.

Будьте осторожны при торможении, ускорении или переключении передач при движении по ровной поверхности. Резкое торможение или резкое ускорение может вызвать пробуксовку колес и привести к аварии.

При мытье автомобиля или езде по воде тормоза могут намокнуть. Это может увеличить тормозной путь и привести к заносу автомобиля при торможении.

Чтобы просушить тормоза, ведите автомобиль на безопасной скорости и плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы прогреть тормоза. Избегайте движения на высоких скоростях до тех пор, пока тормоза не будут работать должным образом.

Обкатка стояночного тормоза

Каждый раз, когда эффективность стояночного тормоза становится менее эффективной или при замене диска стояночного тормоза, обработайте диск стояночного тормоза, чтобы обеспечить оптимальную эффективность торможения.

Эта процедура описана в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля и может быть выполнена в магазине Dongfeng Nissan Venucia.

Вождение под гору

При спуске с горы торможение двигателем позволяет эффективно управлять автомобилем. Перед спуском по склону рычаг переключения передач должен выбрать передачу «L» (пониженная передача).

система помощи при торможении
Когда сила, приложенная к педали тормоза, превышает определенный уровень

, будет активирован усилитель тормозов. В этот момент, даже если педаль слегка нажата, он будет генерировать большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозов.



Внимание

Усилитель тормозов предназначен только для помощи при торможении и не является устройством предупреждения или предотвращения столкновений. Водитель должен всегда оставаться начеку и безопасно управлять автомобилем.

Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS)

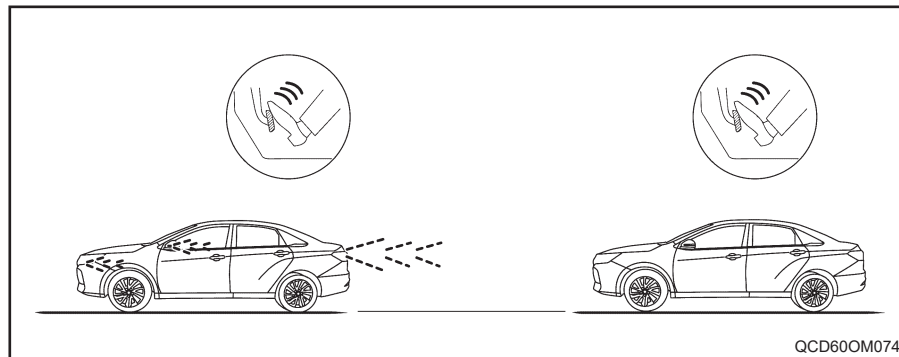
Когда автомобиль выполняет экстренное торможение (т.е. быстро нажимает на педаль тормоза) на высокой скорости, сигнал напоминания об экстренном торможении предупредит едущий сзади автомобиль о необходимости принять соответствующие меры, быстро мигнув всеми указателями поворота, что поможет избежать столкновения сзади. Сигнал предупреждения об экстренном торможении включается в следующих ситуациях:

- Экстренное торможение выполняется на скорости 60 км/ч или более, при замедлении 6,6 м/с² или более.
- Экстренное торможение выполняется на скорости 50 км/ч или более, при этом срабатывает антиблокировочная система тормозов (ABS).

Условия остановки сигнала

Сигнал напоминания об экстренном торможении прекращается, если автомобиль соответствует любому из следующих условий:

- Отпустите педаль тормоза.
- Замедление менее 3,0 м/с².
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) отключена.
- Включите указатель поворота или включите аварийную световую сигнализацию.



⚠ Внимание

Сигнал напоминания об экстренном торможении может служить напоминанием для транспортных средств, следующих сзади, но он не может полностью предотвратить наезд сзади. Если в этом нет необходимости, старайтесь избегать экстренного торможения и ведите машину безопасно.

⚠ Внимание

- В случае неисправности системы ABS сигнал предупреждения об экстренном торможении не активируется.
- Сигнал предупреждения об экстренном торможении не будет активирован, когда работают указатели поворота или аварийная световая сигнализация.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание

- Антиблокировочная система тормозов (ABS) не предотвращает аварии, вызванные неосторожным или опасным вождением. Она помогает лучше контролировать автомобиль при торможении на скользкой поверхности. Но помните, что даже с ABS тормозной путь на скользких поверхностях длиннее, чем на обычных. Остановочный путь может быть длиннее на неровном гравии или снегу или даже при наличии цепных полос противоскольжения. Всегда держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В конечном итоге ответственность за безопасность несет водитель.
- Тип и состояние шин также могут влиять на эффективность торможения. При замене шин устанавливайте шины указанного размера на все четыре колеса. При установке запасной шины убедитесь, что ее размер и тип соответствуют указанным на табличке давления в шинах. (См. "Табличка давления в шинах" в главе "9. Технические данные"). Дополнительную информацию см. в разделе "Шины и диски" в главе "8. Техническое обслуживание".

Антиблокировочная тормозная система (ABS) управляет тормозами, чтобы предотвратить блокировку колес при резком торможении или на скользкой поверхности. Система регулирует давление тормозной жидкости, определяя скорость вращения каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку колес и их вращение. Предотвращая блокировку колес, система помогает водителю лучше контролировать рулевое колесо и сводит к минимуму резкие повороты или холостой ход при торможении на скользкой поверхности. Использование системы

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом положении. Нажимайте на педаль тормоза с равномерным усилием; не нажимайте и не отпускайте тормоз многократно. ABS сработает, чтобы предотвратить блокировку колес. Управляйте автомобилем, чтобы объехать препятствия.

Внимание

Не нажимайте и не отпускайте педаль тормоза многократно. В противном случае тормозной путь может увеличиться.

Функция самодиагностики

Система ABS состоит из электронных датчиков, электрических насосов, гидравлических соленоидов и компьютера. Компьютер имеет встроенную диагностику, которая проверяет систему каждый раз, когда вы запускаете двигатель и двигаете автомобиль вперед или назад на небольшой скорости.

При выполнении самодиагностики вы можете услышать "щелчок" и/или почувствовать легкую вибрацию педали тормоза. Это нормально и не является неисправностью. Если компьютер обнаружит неисправность, он отключит ABS и зажжет сигнальную лампу ABS на приборной панели. Тормозная система будет работать в обычном режиме, но антиблокировочная функция будет утрачена. Если предупреждающая лампа ABS загорается во время самодиагностики или во время движения, проведите осмотр автомобиля во франчайзинговом магазине Dongfeng Nissan Venucia.

Нормальная работа

ABS работает при скорости движения автомобиля свыше 5-10 км/ч (3-6 МРЗ). Эта скорость зависит от дорожных условий.

Когда ABS обнаруживает, что одно или несколько колес близки к блокировке, привод быстро нагнетает и сбрасывает гидравлическое давление. Эта операция похожа на быстрое и многократное нажатие и отпускание педали тормоза. Во время работы ABS вы можете почувствовать легкую вибрацию в педали тормоза, услышать шум из-под капота или ощутить вибрацию от привода. Это нормально и свидетельствует о том, что система ABS работает правильно. Однако вибрация может также указывать на плохое состояние дороги, поэтому на ней следует ездить с осторожностью.

Меры предосторожности

При выходе из автомобиля:

- Всегда носите с собой ключи, даже если оставляете машину в собственном гараже.
- Закройте все окна и запирайте все двери.
- Припаркуйтесь там, где вы сможете это увидеть. Ночью паркуйтесь в хорошо освещенном месте.
- Если установлена система безопасности, используйте ее, даже если время парковки короткое.
- Никогда не оставляйте детей или домашних животных без присмотра в автомобиле.
- Никогда не оставляйте ценные вещи в машине. Обязательно носите с собой ценные вещи.
- Никогда не оставляйте документы, относящиеся к транспортному средству, в автомобиле.
- Никогда не оставляйте предметы на багажнике на крыше. Уберите предметы и запирайте их в безопасном месте, например, в багажном отделении.
- Никогда не оставляйте запасные ключи в машине.

Вождение в холодную погоду

Внимание

- При любых обстоятельствах водите машину осторожно. Двигайтесь осторожно при ускорении и замедлении. Если вы резко ускоряетесь или замедляетесь, ведущие колеса теряют большее сцепление с дорогой.
- При движении в холодную погоду увеличьте тормозной путь. Торможение следует применять раньше, чем на сухой дороге.
- При движении по скользкой дороге держитесь на большем расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Влажный лед (0°C и ледяной дождь), очень холодный снег или очень скользкий лед могут затруднить вождение. Сцепление с дорогой или сцепление с дорогой, достигаемое транспортным средством в этой ситуации, значительно снижается. Следует избегать движения по мокрому льду, если дорожное покрытие не посыпано или не отшлифовано.
- Обращайте внимание на скользкие места (блестящие ледяные поверхности). Эти места могут появиться в тени дороги. Если вы обнаружите впереди ледяные пятна, пожалуйста, затормозите заранее. При движении по льду старайтесь не тормозить и избегать резких маневров рулевым управлением.
- Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге.
- Сильный снегопад может задерживать вредные выхлопные газы под автомобилем. Очистите от снега выхлопную трубу и вокруг автомобиля.

Аккумулятор

В особенно холодном климате, если аккумулятор недозаряжен, аккумуляторная жидкость может замерзнуть и повредить аккумулятор. Чтобы обеспечить эффективность аккумулятора, его следует регулярно проверять. (См. «Аккумулятор автомобиля» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».)

Охлаждающая жидкость двигателя

Если автомобиль припаркован на открытом воздухе и в охлаждающей жидкости нет антифриза, слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения (включая блок двигателя). Перед поездкой залейте жидкость обратно

Колеса

1. Если на передних/задних колесах автомобиля установлены зимние шины, то размер, грузоподъемность, конструкция и тип передних/задних шин должны быть одинаковыми.
2. При движении в суровых зимних условиях все четыре колеса должны быть оснащены зимними шинами.

3. для улучшения сцепления с дорогой на льду можно использовать шины с шипами. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах использование шипованных шин запрещено. Поэтому перед установкой шипованных шин необходимо ознакомиться с местными законами, законами провинций и штатов. На мокрой или сухой дороге шипованные шины могут иметь меньшее сопротивление заносу и сцепление с дорогой, чем нешипованные.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь, что цепи подходят по размеру к шинам вашего автомобиля и что они установлены в соответствии с требованиями производителя цепей. (См. раздел "Цепи для шин" в главе "8. Техническое обслуживание и самообслуживание").

Зимнее оборудование

При эксплуатации автомобиля в зимнее время рекомендуется использовать следующее оборудование:

- Скребки и жесткие щетки для удаления снега и льда со стекол автомобиля.
- Твердая ровная пластина, на которую можно надежно установить домкрат.
- Лопата для откапывания автомобиля из снежных завалов.

Стояночный тормоз
Во избежание замерзания не включайте стояночный тормоз при стоянке в зоне, где температура снаружи автомобиля ниже 0° С. Чтобы безопасно припарковать автомобиль:

- Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
- Надежно закрепите колеса.

Защита от коррозии

Химические вещества, используемые для удаления льда с дорог, обладают высокой коррозионной активностью и ускоряют коррозию и повреждение компонентов днища кузова, таких как выхлопные системы, топливные и тормозные магистрали, тормозные тросы, шасси и крылья.

Зимой днище необходимо регулярно чистить. (См. «Защита от коррозии» в главе «8. Внешний вид автомобиля и обслуживание салона».)

Если в некоторых местах необходимы дополнительные меры по защите от ржавчины и коррозии, обратитесь в франчайзинговый магазин Dongfeng Nissan Venucia.

6. Экстренные ситуации

Спущенная шина.....	6-2
Остановка.....	6-2
Подготовка инструментов и запасного колеса.....	6-2
Заблокируйте колеса.....	6-3
Демонтаж колеса.....	6-3
Установка запасного колеса.....	6-5
Хранение поврежденных шин и инструментов.....	6-6

Запуск от внешних источников.....	6-6
Запуск толканием.....	6-8
Перегрев автомобиля.....	6-8
Буксировка.....	6-9
Меры предосторожности.....	6-9
Рекомендации.....	6-10



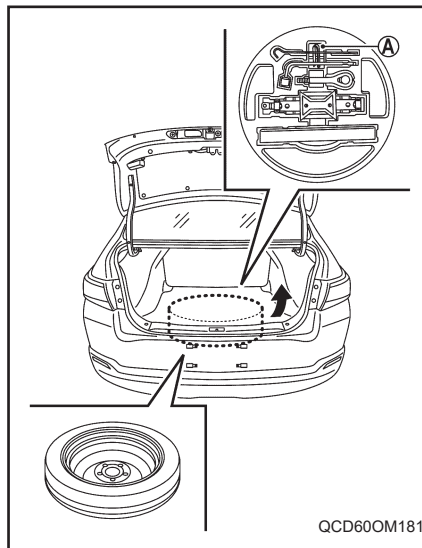
Замена шины

Остановка

⚠ Внимание

- Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза поднят вверх.
- Убедитесь, что рычаг переключения передач переведен в парковочное положение «Р».
- Не меняйте шины, если автомобиль припаркован на склоне, на обледенелой или скользкой дороге. Замена шин на таких дорогах может быть опасной.
- Не меняйте шины, в местах оживленного трафика.

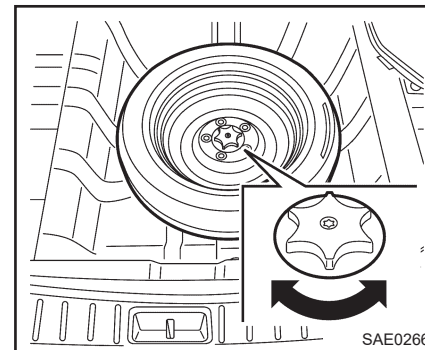
1. Остановите автомобиль подальше от активного движения транспорта.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке.
4. Задействуйте стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
6. Выключите двигатель.
7. Поставьте знак аварийной остановки, расположенный под крышкой пола багажного отделения.
8. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте вдали от движения транспорта.



Ⓐ :при наличии

⚠ Внимание

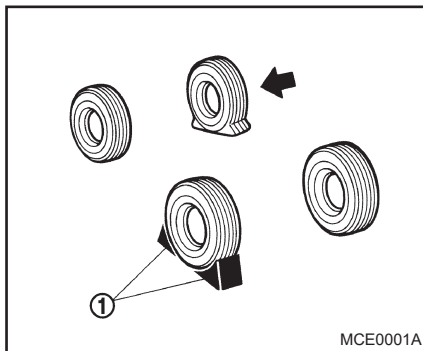
Автомобиль оснащен светоотражающим жилетом, который надевается при необходимости.



Подготовьте инструменты и запасное колесо

Откройте крышку багажника и снимите крышку пола.

Извлеките домкрат, необходимые инструменты и запасное колесо из места хранения.

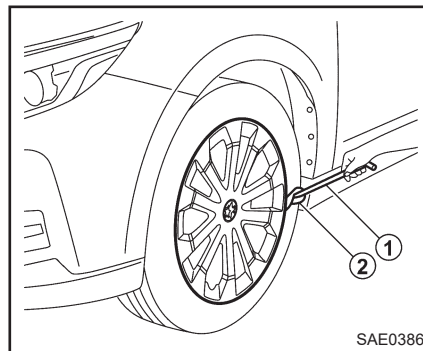


Заблокируйте колесо.

⚠ Внимание

Убедитесь, что соответствующие колеса заблокированы, чтобы предотвратить движение автомобиля и причинение травм.

Установите упоры для колес ① перед и за колесом по диагонали с другой стороны спущенной шины, чтобы предотвратить движение автомобиля при поднятии его домкратом.



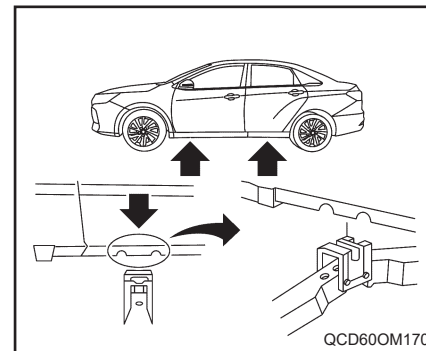
Снятие шины

Снимите колпаки с колес (при наличии).

⚠ Внимание

Не снимайте колпак голыми руками, это может привести к травмам.

Для снятия колпака используйте рычаг домкрата ①. Чтобы предотвратить повреждение колеса и колпака, между колпаком колеса и рычагом домкрата используйте мягкую ткань ②.



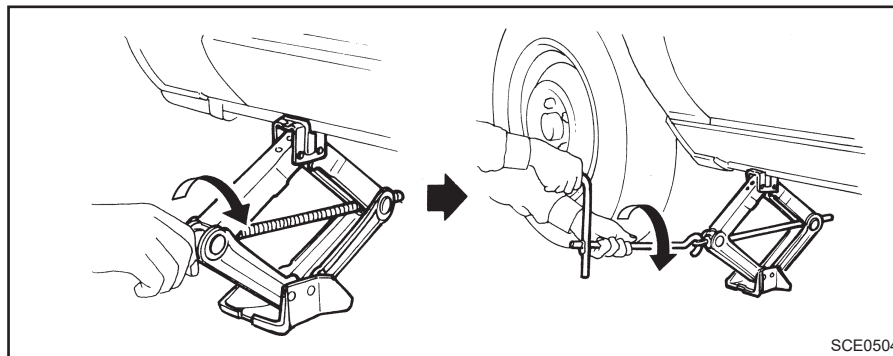
поворотный домкрат

Поднимите автомобиль домкратом.

⚠ Внимание

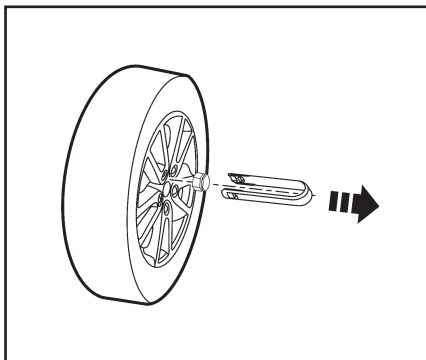
- Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям по эксплуатации в этом разделе.
- Не залезайте под поднятый автомобиль: используйте защитные подставки.
- Не используйте домкрат, отличный от оригинального.
- Домкрат предназначен только для подъема автомобиля при замене шин.
- Не поднимайте автомобиль домкратом из мест, отличных от указанных точек опоры.

- Не поднимайте автомобиль без необходимости.
- Не используйте подставки на домкрате или под ним.
- Не запускайте и не запускайте двигатель, пока автомобиль стоит на домкрате. В противном случае автомобиль может внезапно сдвинуться с места и стать причиной аварии.
- Никогда не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, когда колеса оторвались от земли.
- Всегда читайте меры предосторожности, указанные на домкрате, перед его использованием.



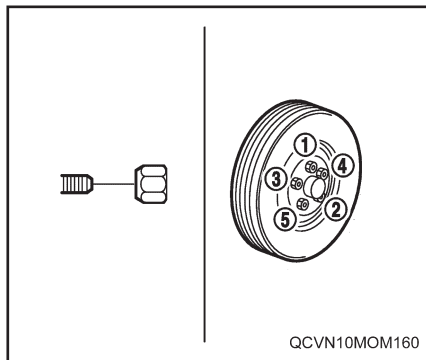
SCE0504

1. Поместите домкрат непосредственно под точку опоры, как показано на рисунке, так, чтобы верхняя часть домкрата касалась автомобиля в точке опоры. Домкрат должен быть установлен на ровной площадке.
2. Совместите верхнюю часть домкрата между двумя выемками спереди и сзади точки опоры домкрата.
3. Поместите паз в верхней части домкрата между вырезами, показанными на рисунке.
4. Ослабьте каждую колесную гайку, повернув ключ для колесных гаек на один или два оборота против часовой стрелки. Не снимайте колесные гайки, пока шины не оторвутся от земли.
5. Осторожно поднимите автомобиль, пока шины полностью не оторвутся от земли.
6. Чтобы поднять автомобиль, крепко возьмитесь обеими руками за рукоятку домкрата и шатун и поверните по часовой стрелке



Снятие колеса

1. Используйте зажим крышки гайки колеса, чтобы снять крышку гайки колеса (если имеется).
2. Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, ослабьте каждую колесную гайку, повернув колесный ключ против часовой стрелки на один или два оборота.
Не снимайте колесные гайки, пока шины не оторвутся от земли.
3. Поднимите автомобиль домкратом.
4. Снимите колесные гайки.
5. Снимите поврежденную шину.



Установка запасного колеса

⚠ Внимание

- Не используйте неоригинальные колесные гайки. Использование неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек может привести к ослаблению колес или их отсоединению от кузова автомобиля, что может привести к несчастным случаям.
- Не наносите масло или смазку на колесные болты или гайки, так как это может привести к их ослаблению.

1. Очистите поверхность колес и колпаков от грязи и пыли.

2. Установите запасное колесо и затяните колесные гайки вручную, проверяя, чтобы все колесные гайки находились в параллельном контакте с поверхностью шины.
3. С помощью колесного гаечного ключа поочередно и равномерно затяните гайки (①–⑤) как минимум дважды, пока они не затянутся.
4. Медленно опустите автомобиль, пока шины не коснутся земли.
5. Затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.
6. Полностью опустите автомобиль. Быстро затяните колесные гайки с помощью колесного ключа и как можно скорее обратитесь в ближайший магазин Dongfeng Nissan Venucia или другую ремонтную мастерскую, чтобы проверить и откалибровать момент затяжки колесных гаек в соответствии со следующим указанным моментом затяжки.

Момент затяжки колесных гаек:
108 Н·м (11 кг·м)

Момент затяжки колесных гаек должен всегда соответствовать указанному. Рекомендуется затягивать гайки колес с указанным моментом затяжки при каждом техническом обслуживании.

Внимание

Затяните колесные гайки повторно после того, как автомобиль проехал 1000 километров.

7. После установки давление в холодных шинах может быть выше, чем давление в шинах, после того, как автомобиль проехал более 1,6 км. Это связано с тем, что давление в шинах увеличивается с увеличением температуры шин. Это не указывает на сбой в системе.

Хранение поврежденных шин и инструментов

Внимание

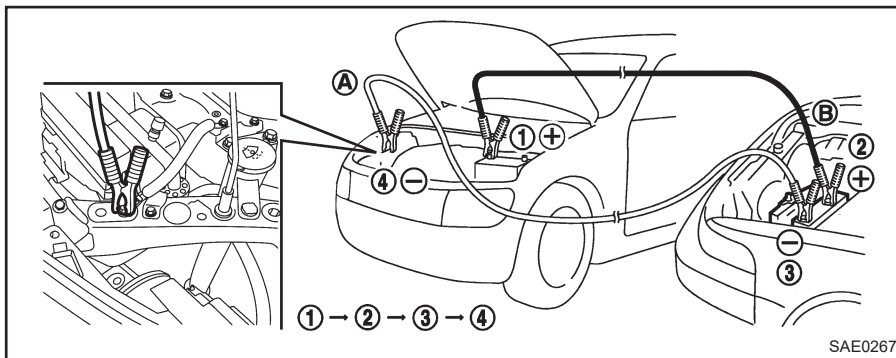
Следите за тем, чтобы шины, домкраты и инструменты были убраны после использования, иначе в случае аварии или внезапной остановки они могут быть выброшены и представлять опасность.

1. Храните поврежденные шины, домкраты и использованные инструменты в специально отведенном для этого месте. (См. «Подготовка инструментов и запасных шин» в этой главе.)
2. Закройте крышку багажника.

Запуск с внешнего источника

Внимание

- Неправильный запуск от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора. Взрыв аккумулятора может привести к повреждению автомобиля серьезным травмам или смерти. Обязательно следуйте инструкциям по эксплуатации, приведенным в этой главе.
- Рядом с аккумулятором присутствует взрывоопасный водород. Аккумуляторы следует хранить вдали от искр и открытого огня.
- Всегда надевайте защитные очки и снимайте кольца, браслеты и другие украшения при обращении с аккумуляторами или работе рядом с ними.
- Не опирайтесь на аккумулятор во время запуска от внешнего источника.
- Не допускайте попадания аккумуляторной жидкости в глаза, кожу, одежду или краску автомобиля. Аккумуляторная жидкость представляет собой едкий раствор серной кислоты, который может вызвать серьезные ожоги. Если что-либо загрязнилось аккумуляторной жидкостью, немедленно промойте это большим количеством воды.
- Вспомогательная аккумуляторная батарея должна иметь номинальное напряжение 12 В. Использование аккумулятора с неправильным номинальным напряжением может привести к повреждению автомобиля.
- Никогда не пытайтесь запустить замерзшую батарею. Это может вызвать взрыв, что приведет к серьезной аварии.



1. Если вспомогательная аккумулятор находится в другом автомобиле В, расположите оба автомобиля А и В, как показано на рисунке, так, чтобы аккумуляторы находились рядом друг с другом.

⚠ Внимание

Если аккумулятор автомобиля А, оборудованного системой бесключевого доступа, разряжен, зажигание не сможет быть переключено из положения «LOCK», если активирована блокировка рулевого управления, рулевое колесо не будет перемещаться. Прежде чем включить зажигание и отключить блокировку рулевого управления, подсоедините соединительный кабель к вспомогательному автомобилю В.

2. Затяните стояночный тормоз.

3. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).
4. Выключите все ненужные электрические системы (фары, обогреватели, кондиционеры и т. д.).
5. Поверните ключ зажигания в положение «LOCK».
6. Снимите крышку вентиляционного отверстия аккумулятора (если имеется).
7. Накройте аккумулятор полностью отжатой тканью, чтобы снизить риск взрыва.
8. Подключите соединительные кабели в порядке, показанном на рисунке (1 к 2, 3 к 4).

⚠ Внимание

- Убедитесь, что соединительные кабели не соприкасаются с движущимися частями моторного отсека.
- Убедитесь, что зажимы соединительного кабеля не касаются других металлов.

9. Запустите двигатель В вспомогательного транспортного средства и дайте ему поработать несколько минут.
10. Нажмите педаль акселератора В вспомогательного транспортного средства, чтобы довести частоту вращения двигателя примерно до 2000 об/мин.
11. Запустите двигатель автомобиля А обычным способом.

⚠ Внимание

Никогда не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если двигатель не запускается сразу, выключите зажигание, подождите не менее 10 секунд и повторите попытку.

12. После запуска двигателя осторожно отсоедините соединительные кабели в обратном порядке, как показано (4 → 3 → 2 → 1).

13. Снимите и выбросьте ткань, поскольку она может быть загрязнена едкой кислотой.
14. Установите на место крышку вентиляционного отверстия аккумуляторной батареи (если она имеется и снята).

Примечание:

Используйте специальные аккумуляторы с улучшенной емкостью заряда и разряда и увеличенным сроком службы. Что касается аккумулятора, то рекомендуется использовать оригинальные детали Dongfeng Nissan Venucia. Для получения дополнительной информации обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Экстренные ситуации 6-8

Запуск движением

Не пытайтесь запустить двигатель, толкая автомобиль.

Внимание

- Не запускайте двигатель, толкая автомобиль, это может привести к повреждению коробки передач.
- Автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, не запускайте двигатель, толкая автомобиль, так как это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Не запускайте двигатель при буксировке, это может привести к столкновению

Перегрев автомобиля

Внимание

- Не продолжайте движение, если автомобиль перегрелся. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию автомобиля.
- Не открывайте капот, если из него выходит пар.
- Никогда не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе. В противном случае горячая вода под давлением может разбрызгаться и стать причиной ожогов, ошпариваний или серьезных травм.
- Если из двигателя выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость, держитесь подальше от автомобиля, чтобы не получить ожоги.
- Будьте осторожны, не допускайте соприкосновения рук, волос, украшений или одежды с вентилятором или приводным ремнем или их захватом. Вентилятор охлаждения двигателя может запуститься в любой момент.

Если автомобиль перегревается (загорается контрольная лампа высокой температуры) или вы чувствуете недостаток мощности двигателя, слышите необычные шумы и т. д., выполните следующие действия:

1. Безопасно уберите автомобиль с дороги и подальше от движения транспорта.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг селектора в положение «Р» (Парковка). Не останавливайте двигатель.
5. Откройте все окна.

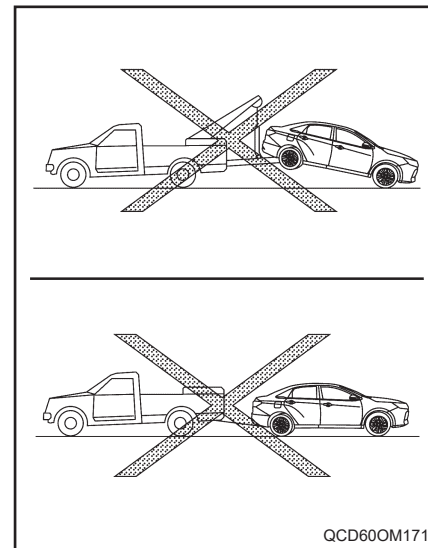
6. Выключите кондиционер. Установите регулятор температуры на самый высокий уровень и установите максимальную скорость вентилятора.
7. Выйдите из автобуса.
8. Прежде чем открыть капот, осмотрите и прислушайтесь, нет ли паров или охлаждающей жидкости, выходящих из радиатора. Прежде чем продолжить, подождите, пока не перестанет быть виден пар или охлаждающая жидкость.
9. Откройте капот двигателя.
10. Визуально проверьте работу вентилятора охлаждения.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги радиатора на предмет утечек.
12. Если вентилятор охлаждения не вращается или происходит утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.
13. После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке при работающем двигателе. Не открывайте крышку радиатора.
14. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в бачок.
15. Отправьте свой автомобиль на осмотр/ремонт в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

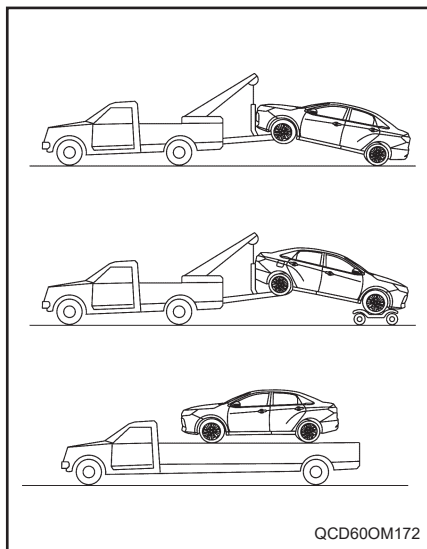
Буксировка автомобиля

При необходимости буксировки автомобиля необходимо соблюдать местные правила. Неподходящее буксировочное оборудование может привести к повреждению вашего автомобиля. Чтобы обеспечить правильные методы буксировки и защитить ваш автомобиль от случайного повреждения, наша автомобильная компания рекомендует привлечь для буксировки вашего автомобиля профессиональных спасателей на дорогах. При подготовке к буксировке их следует попросить внимательно прочитать следующие меры предосторожности.

Меры предосторожности при буксировке

- Перед буксировкой убедитесь, что коробка передач, система рулевого управления и система передачи мощности находятся в рабочем состоянии. В случае повреждения какого-либо агрегата автомобиль необходимо буксировать с помощью небольшого прицепа или бортового эвакуатора.
- Наша компания рекомендует приподнимать ведущие колеса (передние колеса) автомобиля для обеспечения сцепления с землей.
- Перед буксировкой обязательно присоедините страховочную цепь.





Рекомендации по буксировке

Наша компания рекомендует использовать небольшой прицеп под передними колесами или поместить автомобиль на бортовой эвакуатор при буксировке автомобиля, как показано на рисунке.

⚠ Внимание

- Никогда не допускайте, чтобы передние колеса касались земли во время буксировки автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.
- Никогда не оставляйте задние колеса на земле во время буксировки автомобиля. Это может привести к серьезным повреждениям электронной системы стояночного тормоза и повлечь за собой большие затраты на ремонт.
- Не рекомендуется буксировать автомобиль с передними или задними колесами на буксировочной тележке.

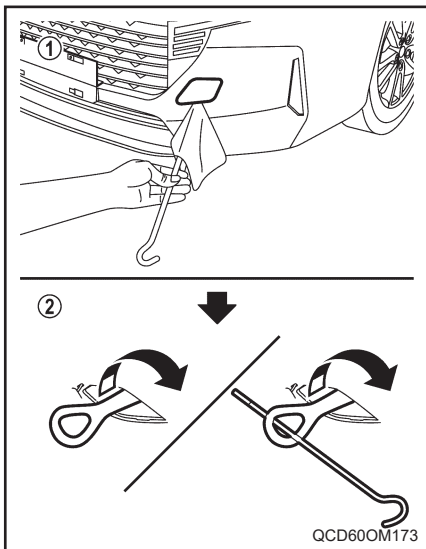
Буксировка застрявшего автомобиля

⚠ Внимание

- Никогда не позволяйте никому стоять рядом с буксирным тросом во время буксировки.
- Никогда не допускайте пробуксовки шин на высоких скоростях. В противном случае они могут взорваться и причинить серьезную травму. Детали автомобиля также могут перегреться и выйти из строя.

Используйте буксировочный крюк, если шины автомобиля застряли в песке, снегу или грязи и не могут быть извлечены без буксировки.

- Используйте только буксирный крюк. Не привязывайте буксировочное устройство к какой-либо другой части кузова автомобиля, иначе кузов будет поврежден.
- Отбуксируйте застрявший автомобиль, используя только буксирный крюк.
- При использовании буксирного крюка для вытаскивания застрявшего автомобиля буксировочный крюк испытывает огромную тяговую силу. При буксировке застрявшего автомобиля всегда вытаскивайте его по прямой линии. Никогда не тяните автомобиль под углом к буксировочному крюку.



Передний:

- ① Используйте соответствующие инструменты, чтобы снять крышку буксирного крюка с бампера.
- ② Надежно закрепите буксирный крюк. (Буксирный крюк хранится вместе с подъемным инструментом.)

После использования убедитесь, что буксирный крюк правильно закреплен в месте хранения.

Экстренные ситуации 6-11

Для заметок

7. Уход за внешним видом и салоном автомобиля.

Наружная очистка автомобиля..... 7-2

Очистка.....7-2

Удаление пятен.....7-2

Восковая обработка автомобиля.....7-2

Стекла7-3

Днище.....7-3

Колеса.....7-3

Алюминиевые колеса (при наличии))7-3

Хромированные детали.....7-3

Чистка салона автомобиля..... 7-3

Коврики.....7-4

Стекло.....7-4

Ремни безопасности.....7-4

Защита от коррозии..... 7-5

Наиболее распространенные причины
коррозии автомобиля.....7-5

Факторы, влияющие на скорость коррозии.....7-5

Предотвращение коррозии автомобиля.....7-5

Меры предосторожности при дезинфекции транспортных
средств.....7-6

Внешняя чистка автомобиля

Правильный уход за внешним видом важен для того, чтобы ваш автомобиль выглядел опрятно.

По возможности паркуйте свой автомобиль в гараже или на крытой площадке, чтобы снизить вероятность повреждения лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Если вам необходимо припарковаться на улице, припаркуйте автомобиль в затененном месте или накройте его автомобильной одеждой, чтобы защитить его.

Примечание:

Не царапайте краску кузова при установке или снятии чехла.

Очистка

В следующих ситуациях вымойте автомобиль как можно скорее, чтобы защитить кузов:

- После кислотного дождя.
 - После движения по прибрежной дороге автомобиль будет подвергаться воздействию морского ветра и вызывать ржавчину.
 - При попадании на лакокрасочную поверхность таких загрязнений, как дым, птичий помет, древесный сок, металлические фрагменты или насекомые.
 - Когда на окрашенной поверхности скапливается пыль или грязь.
1. Вымойте поверхность автомобиля влажной губкой и большим количеством воды.
 2. Для чистки используйте нейтральное мыло, специальное мыло для автомобиля, а также теплую (не горячую) воду, чтобы тщательно вымыть поверхность автомобиля.

Внимание

- Не используйте для чистки автомобиля сильнодействующее хозяйственное мыло, сильные химические моющие средства, бензин или растворители.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при сильном нагреве кузова, так как на лакокрасочном покрытии могут появиться водяные пятна.
- Не чистите автомобиль грубой фланелью или грубой тканью. При очистке от грязи и других загрязнений скребите аккуратно, чтобы не поцарапать и не повредить краску.

3. Хорошо вымойте автомобиль большим количеством воды.
4. Вытрите лакокрасочное покрытие влажной мягкой тканью, чтобы избежать появления пятен от воды.

При мойке автомобиля обратите внимание на следующее:

- Внутренние дверные соединения и складки, крышки люков и капот двигателя легко повреждаются дорожной солью. Поэтому эти места необходимо регулярно очищать.
- Убедитесь, что дренажное отверстие под дверцей чистое.
- Распылите воду на днище кузова и ободья колес, чтобы удалить пыль и/или смыть дорожную соль.

Удаление пятен

Важно как можно скорее удалить с лакокрасочного покрытия пятна от смолы и масла, промышленной пыли, насекомых и сока деревьев, чтобы избежать долговременных повреждений и подкрашивания. Специальные очистители можно приобрести в любом магазине автозапчастей.

Вощение автомобиля

Регулярное вощение защищает лакокрасочное покрытие и помогает сохранить внешний вид вашего нового автомобиля. После нанесения воска рекомендуется полировка, чтобы удалить остатки воска и предотвратить выцветание и выветривание.

Внимание

- Перед нанесением воска полностью и тщательно вымойте автомобиль.
- Используйте воск в соответствии с инструкциями производителя.
- Не используйте воски, содержащие абразивные вещества, миксеры или моющие средства, которые могут повредить покрытие кузова!.

В конце покраски основного/глянцевого слоя машинная абразивная обработка или сильная полировка притупят глянец или оставят следы от вращения.

Стекло

Используйте очиститель для стекол, чтобы удалить пленку сажи на поверхности стекла. Когда автомобиль припаркован под палящим солнечным светом, на его стекле образуется пленка. Это нормально. Эту пленку можно легко удалить средством для чистки стекол или мягкой тканью.

Днище

В регионах, где зимой используется незамерзающая соль, панель днища следует часто чистить, чтобы предотвратить накопление грязи и соли и ускорение коррозии панели днища и компонентов системы подвески.

Перед зимой и весной необходимо проверить состояние герметичности пола. При необходимости обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

Колеса

- При мойке автомобиля следует мыть колеса, чтобы сохранить внешний вид чистым.
- При замене колес или чистке нижней части автомобиля очищайте внутреннюю часть колес.
- При чистке колес не используйте абразивные чистящие средства.
- Регулярно проверяйте обод на наличие вмятин и коррозии. Это может привести к потере давления в шине или повреждению борта.
- На дорогах, где зимой используется незамерзающая соль, наша компания рекомендует натирать колеса воском для их защиты.

Диски из алюминиевого сплава (при наличии)

Регулярно чистите колеса губкой, смоченной мягким мылом, особенно в тех местах, где зимой используется незамерзающая соль.

Если не проводить регулярную очистку, неудаленная антифризная соль приведет к обесцвечиванию колес.

Внимание

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы избежать загрязнения или выцветания колес:

- Не используйте для чистки колес чистящие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи.
- Не используйте очиститель колес при высокой температуре колес. Температура колеса должна соответствовать температуре окружающей среды.
- Промойте колеса, чтобы полностью удалить моющее средство, в течение 15 минут после нанесения.

Хромированные детали
Регулярно очищайте все хромированные детали противозносной полиролью для хрома, чтобы они оставались блестящими.

Чистка салона автомобиля

Регулярно удаляйте пыль с обивки, пластиковых деталей и сидений с помощью пылесоса или щетки с мягкой щетиной. Используйте чистую мягкую ткань, смоченную мягким мыльным раствором, чтобы потереть поверхность нейлона и кожи, затем протрите чистой мягкой тканью. Чтобы сохранить блеск кожи, необходим регулярный уход и чистка.

Прежде чем использовать какое-либо защитное средство для ткани, прочтите инструкции производителя. Некоторые средства защиты ткани содержат химические вещества, которые могут оставлять пятна или отбеливать материалы сидений.

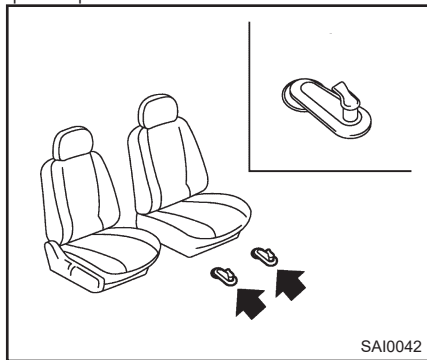
Для очистки счетчиков и крышек зеркал используйте мягкую ткань, смоченную водой.

Внимание

- Никогда не используйте для протирания бензол, растворитель или подобные жидкости.
- Мелкие частицы грязи являются абразивными и могут повредить поверхность кожи, поэтому их следует немедленно удалять. Не используйте мыло для кожи, автомобильный воск, полироли, машинные масла, чистящие жидкости, растворители, пятновыводители или чистящие средства, содержащие аммиак, поскольку они могут повредить естественный блеск кожи.
- Не используйте тканевые защитные чехлы, если это не рекомендовано производителем.
- Не используйте чистящие средства для стекла или пластика для очистки крышек прибора и зеркала измерителя. Такие чистящие средства могут повредить крышки объективов.

Напольный коврик

Покупка и использование оригинальных ковриков Dongfeng Nissan Venucia может продлить срок службы ковров вашего автомобиля и облегчить чистку салона. Независимо от того, какой тип напольного коврика вы используете, обязательно используйте коврик подходящего размера и расположенный на подставке для ног, чтобы он не мешал работе педалей. Коврики следует часто чистить и заменять после чрезмерного износа.



Фиксация положения напольного коврика (со стороны водителя)
В комплектацию этого автомобиля входят передние колышки для фиксации напольных ковриков, которые помогают установить их на место. Напольные коврики Dongfeng Nissan KIC специально разработаны для вашего автомобиля. В напольном коврике со стороны водителя имеются отверстия для втулок.

Положите коврик по центру пола у ваших ног и закрепите его, вставив колышки для крепления коврика в металлические отверстия в коврике. Регулярно проверяйте правильность положения напольного коврика.

Стекло

Удалите пленку копоти со стеклянных поверхностей с помощью очистителя стекол. Когда автомобиль стоит на жарком солнце, на его стекле образуется пленка. Эту пленку можно легко удалить с помощью стеклоочистителя или мягкой ткани.

⚠ Внимание

Протирая внутреннюю часть окна автомобиля, не используйте инструменты с лезвиями, абразивы или хлорсодержащие дезинфицирующие средства. Это приведет к повреждению проводов таких компонентов, как обогреватель заднего стекла.

Ремни безопасности

⚠ Внимание

- Не допускайте попадания мокрых ремней безопасности в натяжное устройство.
- Никогда не используйте отбеливатель, топливо или химикаты для протирки ремня безопасности, поскольку эти вещества серьезно ослабляют ремень безопасности.

Ремень безопасности можно чистить губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. Перед использованием дайте ремню безопасности полностью высохнуть на воздухе в затененном месте (см. раздел "Ремни безопасности" в главе "1. Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты").

Защита от коррозии

Наиболее распространенные факторы коррозии автомобилей

- Мокрая грязь или мусор на кузове, в отверстиях или других частях автомобиля.
- Повреждение лакокрасочного и других защитных покрытий из-за попадания мусора или гравия, а также мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии
Влага

Скопление песка, грязи и воды на полу вашего автомобиля может ускорить коррозию. Мокрые ковры/коврики не высохнут полностью в автомобиле. Его необходимо снять и полностью высушить, чтобы избежать коррозии пола.

Относительная влажность
Коррозия ускоряется в местах с высокой относительной влажностью. температура

Для деталей с плохой вентиляцией повышение температуры ускорит процесс коррозии.
Коррозия также будет ускоряться в районах, где температура выше нуля.

загрязнение воздуха

Промышленное загрязнение, наличие соли в воздухе прибрежных районов или интенсивное использование солей-антифризов на дорогах могут ускорить процесс коррозии. Дорожная соль также ускоряет выветривание и выцветание окрашенных поверхностей.

Предотвращение автомобильной коррозии

- Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском, чтобы поддерживать его в чистоте.
- Регулярно проверяйте лакокрасочную поверхность на наличие мелких повреждений. Если есть какие-либо повреждения, отремонтируйте их как можно скорее.
- Держите дренажное отверстие в нижней части дверцы открытым, чтобы избежать скопления воды.
- Проверьте, не накопился ли под кузовом автомобиля песок, пыль или соль. В этом случае промойте водой как можно скорее.

Внимание

- Никогда не смывайте грязь, песок или другой мусор из салона водой из шланга. Для удаления грязи используйте пылесос или метлу.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электронные устройства в автомобиле, иначе они могут быть повреждены.

Химические вещества, используемые для оттаивания дорожного покрытия, очень агрессивны. Они ускоряют коррозию и износ компонентов днища кузова, таких как выхлопные системы, топливные и тормозные магистрали, тросы стояночного тормоза, полы и крылья.

Зимой днище автомобиля необходимо регулярно чистить.

Если в некоторых местах необходимы дополнительные меры по защите от ржавчины и коррозии, обратитесь в франчайзинговый магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Меры предосторожности при дезинфекции транспортных средств

Таблица рекомендаций по использованию дезинфицирующих средств

Тип	Автомобильные	На основе ЧАС	Спирт 75%	Хлор
Пластик	Да	Да	Да	Нет
Металл	Да	Да	Да	Нет
Эмаль	Да	Да	Да	Нет
Ткань	Да	Да	Да	Нет
Кожа	Да	Да	Нет	Нет

Рекомендации по дезинфекции
Дезинфекция деталей: частей, к которым часто прикасаются, таких как дверные ручки, рулевые колеса и рычаги, выключатели стартера, рычаги переключения передач, электронные переключатели стояночного тормоза, центральные консоли, ремни безопасности, кнопки регулировки сиденья и другие кнопки управления.

Примечание:

Для дезинфекции кожаных изделий не рекомендуется использовать 75%-ный спирт.

Внимание

Предупреждение о дезинфекции 75% спиртом!

- Протирание спиртом может повлиять на внешний вид кожаных изделий, поэтому его использование запрещено. Спирт легко воспламеняется, поэтому обратите внимание на пожарную безопасность.
- Запрещается распылять спирт (распыление может привести к повреждению связанных частей или вызвать пожар).

- Гипохлорит натрия, который обладает сильным отбеливающим эффектом и может привести к повреждению кожи, декоративных элементов покрытия, коррозии и обесцвечиванию, поэтому его нельзя использовать для стерилизации и дезинфекции салона автомобиля.
- Гарантия не распространяется на повреждения поверхности, вызванные неправильным использованием дезинфицирующего средства, поэтому будьте осторожны.

8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт

Требования.....	8-2	Проверка педаль тормоза.....	8-10	Шины и диски.....	8-28
Регулярное обслуживание.....	8-2	Вакуумный усилитель тормозов.....	8-11	Давление в шинах.....	8-28
Плановое тех. обслуживание.....	8-2	Тормозная жидкость.....	8-12	Тип шин.....	8-28
Место обслуживания.....	8-2	Масло для CVT.....	8-12	Цепи противоскольжения.....	8-29
Плановое техническое обслуживание.....	8-2	Воздушный фильтр.....	8-13	Перестановка шин.....	8-30
Инструкции обслуживанию.....	8-2	Щетка стеклоочистителя.....	8-13	Износ и повреждение шин.....	8-30
Меры предосторожности.....	8-4	Замена.....	8-13	Срок службы шин.....	8-31
Места осмотра моторного отсека	8-5	Омывающая жидкость.....	8-15	Замена шин и дисков.....	8-31
Система охлаждения двигателя	8-6	Батареи.....	8-16	Балансировка колес.....	8-31
Уровень охлаждающей жидкости.....	8-6	Автомобильный аккумулятор.....	8-16	Запасное колесо.....	8-32
Замена охлаждающую жидкости.....	8-6	Батарея брелока (при наличии).....	8-17		
Моторное масло.....	8-7	Батарея смарт-ключа (при наличии).....	8-18		
Проверка уровня.....	8-7	Предохранители.....	8-19		
Замена масла и фильтра.....	8-7	Моторный отсек.....	8-19		
Защита окружающей среды.....	8-8	Пассажирский салон.....	8-20		
Приводной ремень.....	8-9	Фары автомобиля.....	8-21		
Свечи зажигания.....	8-9	Передняя фара.....	8-21		
Свеча зажигания с		Внешнее освещение.....	8-22		
платиновым наконечником.....	8-9	Внутреннее освещение.....	8-22		
Тормоза.....	8-10	Положение фар автомобиля.....	8-23		
Проверка стояночного тормоза.....	8-10				

Требования к техническому обслуживанию

Этот автомобиль спроектирован с минимальными требованиями к техническому обслуживанию и относительно длительными интервалами технического обслуживания. Тем не менее, ежедневные плановые проверки и техническое обслуживание, а также регулярное техническое обслуживание очень важны для поддержания исправной работы механических частей автомобиля, а также правильной работы выхлопной системы и двигателя.

Владелец транспортного средства несет ответственность за необходимое техническое обслуживание транспортного средства, а также выполнение общего ремонта и технического обслуживания.

Как владелец, вы единственный, кто может обеспечить хорошее обслуживание вашего автомобиля. Вы играете жизненно важную роль во всех аспектах ремонта и обслуживания автомобилей.

Регулярное обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание включает в себя некоторые элементы, которые следует проверять каждый день при обычном вождении. Это необходимо, если вашему автомобилю необходимо работать непрерывно. Вы несете ответственность за регулярное выполнение описанных действий.

Выполнение планового технического обслуживания требует лишь минимальных механических навыков и нескольких обычных автомобильных инструментов.

Плановое техническое обслуживание

Во время обычного ежедневного вождения автомобиль следует регулярно обслуживать в соответствии с действиями, описанными в этом разделе. Если вы заметили какой-либо необычный шум, вибрацию или запах, обязательно немедленно проверьте причину или обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia. Кроме того, если вы считаете, что ваш автомобиль нуждается в ремонте, сообщите об этом в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

При выполнении любых работ по проверке или техническому обслуживанию внимательно прочтите «Меры предосторожности при техническом обслуживании» в этой главе.

Описание элементов регламентного обслуживания
Дополнительную информацию, отмеченную знаком «*» ниже, можно найти далее в этой главе.

Экстерьер автомобиля

Перечисленные здесь операции по техническому обслуживанию следует выполнять регулярно, если не указано иное.

Двери и капот:

Убедитесь, что все двери и капот правильно открываются и закрываются. И убедитесь, что все дверные замки надежно закреплены. При необходимости смажьте петли и защелки. После подтверждения того, что первый замок капота открыт, второй замок все еще может удерживать капот закрытым.

При движении по районам, где используется дорожная соль или другие коррозионные вещества, следует часто проверять смазку.

Фары автомобиля*:

Регулярно очищайте фары. Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота и другое осветительное оборудование работают правильно и надежно установлены. И проверьте регулировку фар.

шина*:

Часто проверяйте давление манометром и всегда перед дальней поездкой. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах до указанных значений. Внимательно проверьте шины на наличие повреждений, трещин или чрезмерного износа.

Вращение шин*:

Перестановку шин следует производить каждые 10 000 километров. Однако время замены шин зависит от ваших личных привычек вождения и дорожных условий. Детали передатчика системы контроля давления в шинах (TPMS):

При замене шин из-за износа или старения замените уплотнение втулки датчика TPMS, сердечник клапана и крышку клапана.

Схождение и балансировка колес:

Если ваш автомобиль колеблется при движении по прямой дороге или если обнаружен неравномерный или ненормальный износ шин, может потребоваться регулировка углов установки колес. Если вы испытываете вибрацию рулевого колеса или сиденья при движении по шоссе с нормальной скоростью, вам может потребоваться балансировка колес.

ветровое стекло:

Регулярно очищайте лобовое стекло.

Проверяйте лобовое стекло на наличие трещин или других повреждений не реже одного раза в шесть месяцев.

Отремонтируйте разбитое лобовое стекло в квалифицированной ремонтной мастерской.

Щетка стеклоочистителя*:

Если лезвие не протирается должным образом, проверьте его на наличие трещин и износа.

Салон автомобиля

Перечисленные здесь элементы технического обслуживания следует проверять регулярно, например, во время регулярного технического обслуживания, чистки автомобиля и т. д. педаль ускорения:

Проверьте, работает ли педаль акселератора нормально, и убедитесь, что на педали акселератора нет препятствий или неравномерного усилия. Убедитесь, что коврик находится вдали от педалей.

Педаль тормоза*:

Убедитесь, что педаль работает правильно, и убедитесь, что под ней имеется достаточный люфт при полном нажатии. Проверьте работу вакуумного усилителя тормозов. Убедитесь, что коврик находится вдали от педалей.

Ручной тормоз*:

Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Проверьте правильность хода ручки. Кроме того, убедитесь, что автомобиль можно удерживать неподвижно, задействовав только стояночный тормоз, на довольно крутых подъемах.

ремень безопасности:

Убедитесь, что все части системы ремней безопасности (такие как пряжки, фиксаторы и втягивающие устройства) работают правильно, плавно и надежно установлены. Проверьте ремни безопасности на наличие трещин, царапин, износа или повреждений.

Руль:

Проверьте, нет ли изменений в работе рулевого управления, таких как чрезмерный свободный ход, тяжелое или скрипучее рулевое управление.

Сигнальная лампа и зуммер:

Убедитесь, что все сигнальные лампы и звуковые сигналы работают правильно.

Обогрев лобового стекла:

При эксплуатации отопителя или кондиционера убедитесь, что воздух выдувается из отверстия обогревателя правильно и в достаточном количестве.

Дворники и омыватели*:

Убедитесь, что дворники и шайбы работают правильно и не оставляют царапин.

Под капотом и под автомобилем

Перечисленные здесь элементы технического обслуживания следует проверять регулярно (например, каждый раз, когда вы проверяете моторное масло или добавляете топливо).

Батарея*:

Проверьте уровень в каждой ячейке, он должен находиться между линиями MAX и MIN. Транспортным средствам, которые эксплуатируются при высоких температурах или в суровых условиях, необходимо часто проверять уровень жидкости в аккумуляторе.

Уровень тормозной жидкости * :

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между отметками MAX и MIN в бачке.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Когда двигатель остынет, проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости находился между отметками MAX и MIN в бачке.

Приводной ремень двигателя* ::

Убедитесь, что на приводном ремне нет потертостей или износа.

Убедитесь, что на приводном ремне нет потертостей, износа, трещин или масла.

Уровень моторного масла* :

Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, заглушите двигатель и дайте ему постоять 10 минут, пока масло не стечет обратно в поддон, затем проверьте уровень масла с помощью щупа.

Утечка жидкости:

После остановки автомобиля на некоторое время проверьте под ним наличие утечек топлива, масла, воды или других жидкостей. Нормальным явлением является капание воды при включении кондиционера. Если вы заметили утечки или ощущаете пары бензина, проверьте причину и немедленно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*:

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Меры предосторожности при техническом обслуживании
Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля при выполнении любых работ по осмотру или техническому обслуживанию необходимо соблюдать осторожность. Ниже перечислены общие меры предосторожности, которые должны строго соблюдаться.

Внимание

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз и зафиксируйте колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля. Переведите рычаг переключения передач в положение "P" (Park). При замене или ремонте любых деталей убедитесь, что замок зажигания находится в положении "OFF" или "LOCK".
- Не работайте под капотом при высокой температуре двигателя. Всегда выключайте двигатель и ждите, пока он остынет.
- Если вам приходится работать при работающем двигателе, держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вентиляторов, ремней и других вращающихся деталей. Перед обслуживанием автомобиля рекомендуется застегнуть или снять свободную одежду, а также снять ювелирные украшения, такие как кольца и часы.
- Если двигатель необходимо запустить в закрытом помещении (например, в гараже), убедитесь, что в нем обеспечен надлежащий воздухообмен для удаления выхлопных газов.

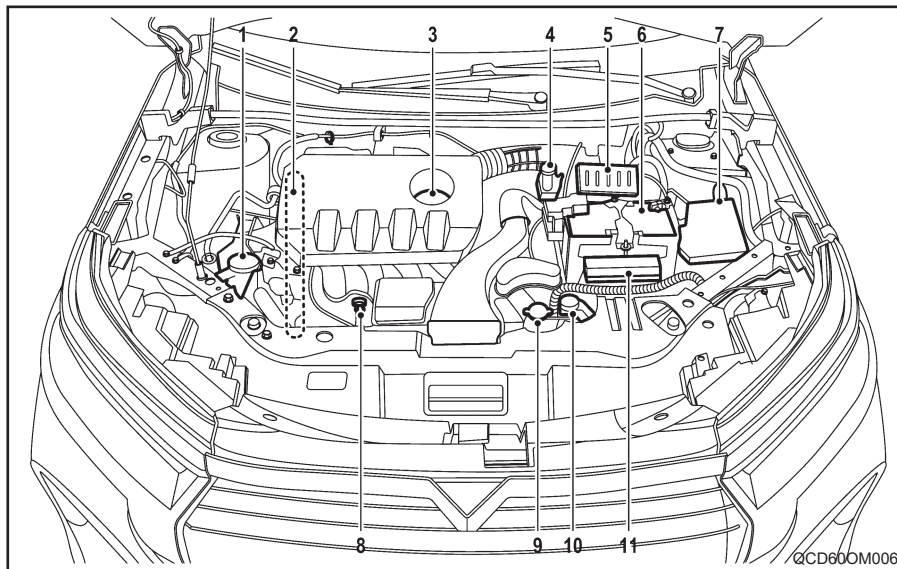
- Никогда не залезайте под автомобиль, только подняв его домкратом. Если вам приходится работать под автомобилем, используйте безопасную опорную раму для поддержки автомобиля.
- Держите табачные изделия, открытый огонь и искры вдали от топлива и аккумуляторов.
- Никогда не подключайте и не отсоединяйте аккумуляторную батарею или полупроводниковые разъемы, когда ключ зажигания находится в положении «ON».
- Вам следует обратиться в магазин Dongfeng Nissan Venucia для ремонта топливного фильтра и маслопровода, поскольку даже при выключенном двигателе давление в маслопроводе все еще высокое.
- Автомобиль оборудован автоматическим вентилятором охлаждения двигателя. Он может запуститься в любой момент без предупреждения или даже когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ» и двигатель не работает. Во избежание травм всегда отключайте отрицательный провод аккумулятора при работе рядом с вентилятором.
- Всегда надевайте защитные очки при работе с транспортными средствами.
- Никогда не отсоединяйте разъем жгута проводов двигателя или компонентов коробки передач, когда ключ зажигания находится в положении «ON».

- Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и/или других жидкостей автомобиля может нанести вред окружающей среде. Всегда соблюдайте местные законы и правила, касающиеся утилизации автомобильных жидкостей.

Ситуации, упомянутые в этом разделе, относятся только к тем простым действиям, которые владельцы автомобилей могут выполнить самостоятельно.

Следует иметь в виду, что неполный или неправильный ремонт автомобиля может привести к затруднению движения или чрезмерному выбросу вредных веществ, а также может повлиять на гарантию вашего автомобиля. Если у вас возникли вопросы по ремонту вашего автомобиля, обратитесь к представителям Dongfeng Nissan.

Места для осмотра моторного отсека



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Бачок жидкости стеклоомывателя | 7. IPDM E/R Модуль интеллектуального распределения питания в моторном отсеке (IPDM E/R)*. |
| 2. Приводной ремень | 8. Масляный щуп |
| 3. Крышка маслосливной горловины | 9. Крышка радиатора |
| 4. Бачок тормозной жидкости | 10. Резервуар охлаждающей жидкости двигателя |
| 5. Воздушный фильтр | 11. Блок предохранителей / плавких вставок |
| 6. Автомобильный аккумулятор | 12. : При наличии |

Система охлаждения двигателя

⚠ Внимание

- Не снимайте крышку радиатора, когда двигатель горячий. В противном случае выбрасываемая под высоким давлением из радиатора охлаждающая жидкость может вызвать серьезные ожоги. Перед началом работ дождитесь, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость двигателя токсична и должна храниться в маркированной таре в недоступном для детей месте.

На заводе система охлаждения двигателя заполнена высококачественной круглогодичной охлаждающей жидкостью с антифризом. Охлаждающая жидкость содержит ингибиторы ржавчины и коррозии, поэтому нет необходимости добавлять другие присадки в систему охлаждения.

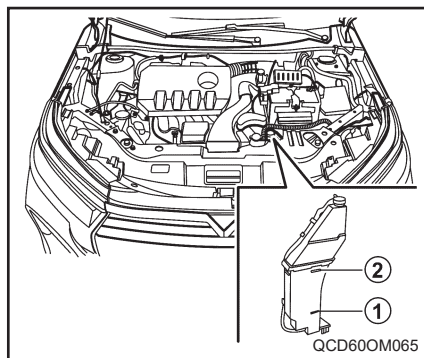
⚠ Внимание

При доливке или замене охлаждающей жидкости обязательно используйте оригинальную охлаждающую жидкость двигателя Dongfeng Nissan Venucia или продукцию равного качества и с подходящим соотношением компонентов.

Использование других типов охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения двигателя.

Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт 8-6

Радиатор поставляется с крышкой радиатора. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, используйте оригинальную крышку радиатора Dongfeng Nissan Venucia или при необходимости замените ее на продукт такого же качества.



Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке, когда двигатель остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN ①, долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX. Если бачок пуст, откройте крышку радиатора после того, как двигатель остынет, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. Если в радиаторе недостаточно охлаждающей жидкости, долейте охлаждающую жидкость в заливное отверстие и залейте охлаждающую жидкость в бачок до положения MAX ②.

Если систему охлаждения необходимо часто заполнять охлаждающей жидкостью, посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Если вам необходимо заменить охлаждающую жидкость двигателя, обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

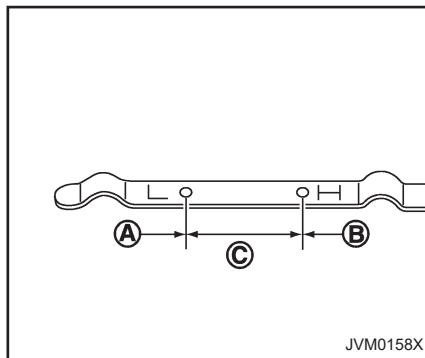
Неправильное техническое обслуживание может привести к снижению эффективности охлаждения и перегреву двигателя.

⚠ Внимание

- Во избежание ожогов никогда не меняйте охлаждающую жидкость при горячем двигателе.
- Не снимайте крышку радиатора, если двигатель горячий. В противном случае охлаждающая жидкость под высоким давлением, выбрасываемая из радиатора, может вызвать серьезные ожоги.
- Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. В случае контакта как можно скорее тщательно промойте с мылом или моющим средством.
- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей и домашних животных месте.

Использованная охлаждающая жидкость должна быть утилизирована надлежащим образом. Утилизируйте ее в соответствии с местными законами и правилами.

Моторное масло

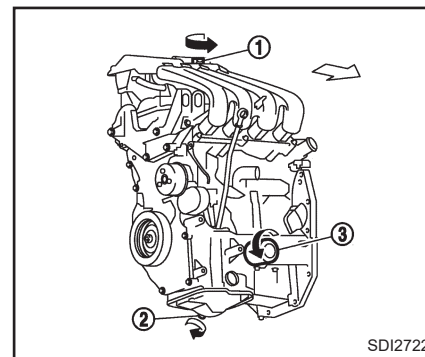


Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей (около 5 минут).
3. Выключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в масляный поддон.
5. Выньте щуп и протрите его.
6. Полностью вставьте щуп.
7. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Оно должно быть в пределах зоны С.
8. Если уровень масла ниже А, снимите крышку маслозаливной горловины. И заполните отверстие рекомендованным маслом. Не заливайте жидкость выше уровня В. При заливке моторного масла не вынимайте масляный щуп.
9. Еще раз проверьте уровень масла с помощью щупа. Доливка масла является нормальным явлением между интервалами замены масла или во время обкатки автомобиля, в зависимости от конкретных условий работы двигателя.

⚠ Внимание

Уровень масла следует проверять регулярно. Эксплуатация автомобиля с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя, на такие повреждения гарантия не распространяется.



- ① Крышка маслозаливной горловины
- ② Пробка для слива масла
- ③ Масляный фильтр

Замена моторного масла и фильтра

⚠ Внимание

- Использованное моторное масло необходимо утилизировать надлежащим образом. Никогда не выливайте его на землю, в канавы, реки и т. д. Его следует утилизировать на соответствующем мусороперерабатывающем предприятии. Мы рекомендуем обратиться к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для замены масла.
- Поскольку моторное масло может быть очень горячим, будьте осторожны, чтобы не обжечься.

- Длительное и неоднократное воздействие отработанного моторного масла может вызвать рак кожи.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанным моторным маслом. При попадании отработанного моторного масла немедленно и тщательно промойте его с мылом или дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.
- Храните отработанное моторное масло в маркированных контейнерах и храните его в недоступном для детей месте.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей (около 5 минут).
3. Выключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в масляный поддон.
5. Поднимите и поддержите автомобиль, используя подходящий домкрат и безопасные подставки.
 - Установите подставки под домкраты под точкой подъема автомобиля.
 - На опорное основание домкрата необходимо установить подходящую розетку.
6. Поставьте большой масляный поддон под сливную пробку.
7. С помощью гаечного ключа снимите сливную пробку.

8. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и слейте моторное масло. Если масляный фильтр необходимо заменить, снимите и замените его на этом этапе.

Внимание

Использованное моторное масло необходимо утилизировать соответствующим образом. Пожалуйста, обращайтесь с ним в соответствии с местными законами и правилами.

9. Используйте ключ для масляного фильтра, чтобы ослабить фильтр.
10. Поверните масляный фильтр вручную и снимите его.
11. Протрите посадочную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тряпкой. Обязательно удалите старую прокладку, оставшуюся на монтажной поверхности.
12. Нанесите новое моторное масло на прокладку нового масляного фильтра.
13. Затягивайте масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем затяните ключ еще на 2/3 оборота, чтобы закрепить фильтр.
Момент затяжки масляного фильтра: от 15 до 20 Н·м (от 1,5 до 2,0 кг·м)
14. Очистите и установите на место сливную пробку и новую прокладку. Используйте гаечный ключ, чтобы затянуть сливную пробку. Никогда не применяйте чрезмерную силу.
Момент затяжки сливной пробки: от 29 до 39 Н·м (от 3,0 до 0,4,0 кг·м)

15. Долейте моторное масло до рекомендованного объема (см. «Рекомендуемые горюче-смазочные материалы и их объемы» в главе «9. Технические данные»). Не вынимайте масляный щуп при заливке моторного масла.
16. Надежно установите крышку маслозаливной горловины.
17. Запустите двигатель.
18. Проверьте сливную пробку на наличие признаков утечки.
19. Проверьте уровень моторного масла в соответствии с правильной процедурой (см. «Проверка уровня моторного масла» в этой главе).

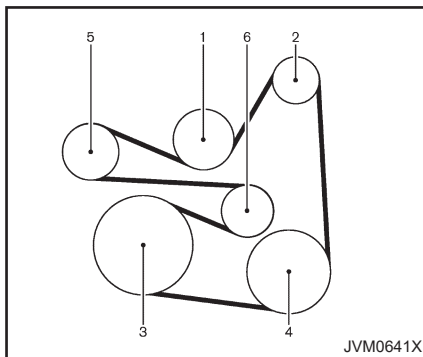
После замены

1. Осторожно опустите автомобиль на землю.
2. Правильно утилизируйте отработанное моторное масло и фильтры.

Защита окружающей среды
Загрязнение канализации, рек и земли является противозаконным. Пожалуйста, используйте утвержденные пункты сбора отходов, в том числе городские и авторемонтные мастерские, которые могут правильно утилизировать отработанное масло и фильтры.

Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт 8-8

Приводной ремень

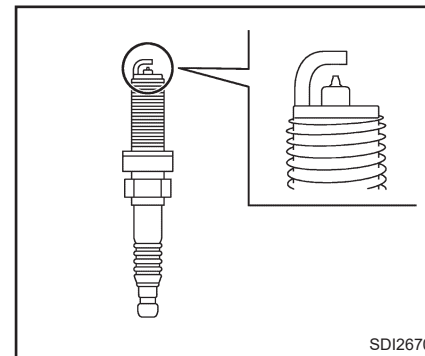


1. Водяной насос
2. Генератор переменного тока
3. Шкив коленчатого вала
4. Компрессор кондиционера
5. Автоматический натяжитель
6. Ведомый шкив

Убедитесь, что зажигание находится в положении «OFF».

Визуально проверьте ремень на предмет чрезмерного износа, сколов, трещин или ослабления. Регулярно проверяйте его состояние. Если приводной ремень в плохом состоянии или ослаблен, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для замены или регулировки.

Свечи зажигания



Свечи зажигания с платиновым наконечником

⚠ Внимание

Убедитесь, что двигатель и зажигание выключены, а стояночный тормоз затянут.

Меняйте свечи зажигания в соответствии с процедурами технического обслуживания, описанными в отдельно прилагаемом руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

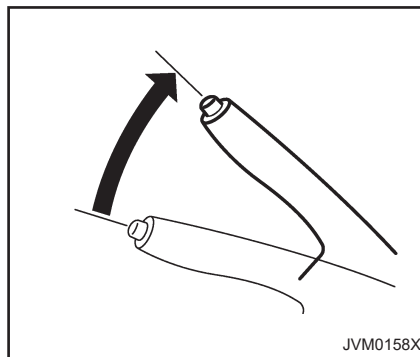
Для замены обратитесь к представителям Dongfeng Nissan Venucia.

Свечи зажигания с платиновыми наконечниками не нужно заменять так часто, как обычные свечи зажигания. Эти свечи зажигания имеют более длительный срок службы по сравнению с обычными свечами зажигания.

Внимание

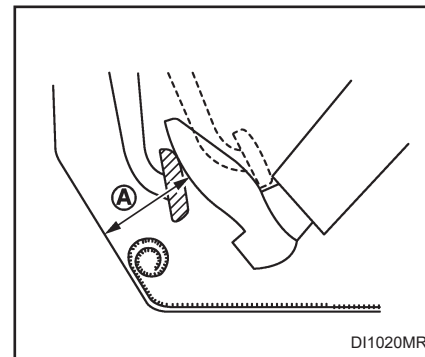
- Не используйте старые свечи зажигания повторно, очистив и отрегулировав зазор.
- Всегда заменяйте на рекомендованные свечи зажигания..

Тормоза



Проверка стояночного тормоза

Находясь в отпущенном положении, медленно и сильно потяните рычаг стояночного тормоза вверх. Если количество щелчков выходит за пределы указанного диапазона, обратитесь к представителю Dongfeng Nissan Venucia.
6-7 щелчков
Тяговое усилие 196Н (20кг)



Проверка педали тормоза

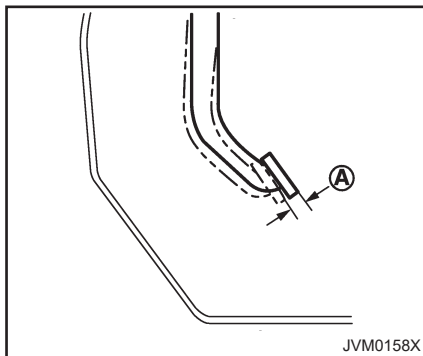
Внимание

Если педаль тормоза не может вернуться в нормальное положение, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить тормозную систему.

При работающем двигателе проверьте расстояние А между верхней поверхностью педали и полом. Если расстояние выходит за пределы указанного ниже диапазона, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Ⓐ : 70 мм или выше

Усилие педалирования: 490 Н (50 кг)



Проверка свободного хода педали тормоза

При работающем двигателе проверьте свободный ход педали тормоза А. Если расстояние не соответствует указанному ниже диапазону, обратитесь к специалистам.

А : 3–11 мм.

Саморегулирующиеся тормоза
Ваш автомобиль оснащен саморегулирующимися тормозами. Тормоз можно отрегулировать, нажав на педаль тормоза.

Индикатор износа тормозных колодок
Колодки дисковых тормозов вашего автомобиля оснащены звуковыми индикаторами износа. Когда придет время заменить тормозные колодки, во время движения они издадут пронзительный скребущий или визжащий звук. Этот звук можно услышать всегда, независимо от того, нажата ли педаль ножного тормоза. Проверьте тормоза, как только услышите звук индикатора износа.

Ручной тормоз

единица измерения: мм

Колодки	Предел	
	Передние	Задние
Толщина износа	2.0	2.0

Электронный тормоз

единица измерения: мм

Колодки	Предел	
	Передние	Задние
Толщина износа	2.0	1.5

При определенных условиях вождения или погодных условиях иногда может быть слышен визг тормозов или другие шумы. Периодический шум тормозов во время легкого или умеренного торможения является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

Задние барабанные тормоза не имеют звуковых индикаторов износа.

Если вы слышите очень громкий шум, исходящий от заднего барабанного тормоза, как можно скорее проверьте тормоза в мастерской.

Необходимо соблюдать регулярные интервалы проверки тормозов. Подробную информацию см. в прилагаемом «Руководстве по техническому обслуживанию».

Вакуумный усилитель тормозов

Проверьте работу вакуумного усилителя тормозов следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль ножного тормоза. Если педаль ножного тормоза перемещается на одно и то же расстояние (ход) при каждом нажатии, переходите к следующему шагу.
2. Нажмите педаль ножного тормоза и запустите двигатель. Высоту педали следует немного уменьшить.
3. Нажав педаль ножного тормоза, заглушите двигатель. Удерживайте педаль нажатой около 30 секунд. Высота педали должна оставаться неизменной.
4. Отпустите педаль ножного тормоза, дайте двигателю поработать 1 минуту, затем заглушите двигатель. Несколько раз нажмите педаль ножного тормоза. Ход педали тормоза постепенно уменьшается с каждым нажатием, поскольку вакуум в усилителе постепенно исчезает.

Если вакуумный усилитель тормозов не работает должным образом, посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить вакуумный усилитель тормозов.

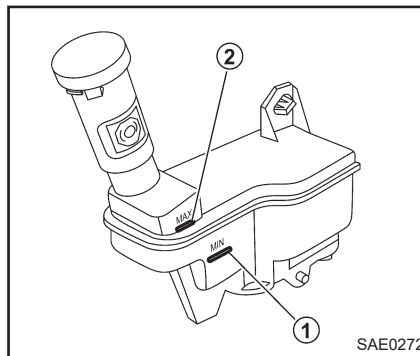
Тормозная жидкость

⚠ Внимание

- Используйте только новую тормозную жидкость из запечатанной емкости. Использованная, некачественная или загрязненная тормозная жидкость может повредить тормозную систему. Использование неподходящей тормозной жидкости также может привести к повреждению тормозной системы, что повлияет на эффективность торможения автомобиля.
- Перед разборкой очистите крышку заливной горловины.
- Тормозная жидкость токсична, ее следует хранить в маркированных емкостях и в недоступном для детей месте.

⚠ Внимание

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие. В противном случае лакокрасочное покрытие будет повреждено. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие, немедленно промойте его большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в баке. Если уровень тормозной жидкости ниже линии MIN ①, загорится сигнальная лампа тормозной системы. В этом случае необходимо долить тормозную жидкость до отметки MAX ② (см. раздел "Рекомендуемое топливо/смазочные материалы и объем" в главе "9. Технические данные"). Если тормозную жидкость необходимо доливать часто, следует тщательно проверить тормозную систему в мастерской Dongfeng Nissan Venucia. Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с журналом технического обслуживания, приведенным в отдельном "Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию".

Масло для бесступенчатых трансмиссий (CVT)

Для проверки или замены масла, пожалуйста, обратитесь к представителю Dongfeng Nissan Venucia.

⚠ Внимание

- Используйте только оригинальное масло Dongfeng Nissan Venucia CVT NS-3. Не смешивайте с другими маслами
- Использование трансмиссионного масла, отличного от оригинального масла для вариаторов Dongfeng Nissan Venucia NS-3, приведет к повреждению вариатора, на это распространяется гарантия.

Воздушный фильтр

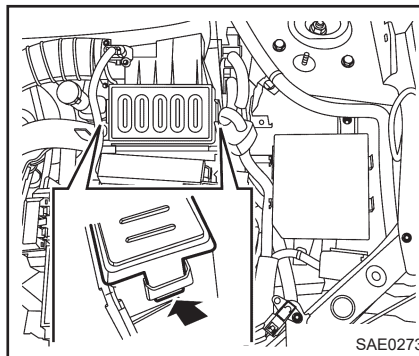
При замене воздушного фильтра протрите внутреннюю поверхность корпуса и крышки воздушного фильтра влажной тканью.

⚠ Внимание

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к ожогам вас и окружающих. Воздушный фильтр не только фильтрует всасываемый воздух, но и гасит огонь при обратном выбросе топлива. Если воздушный фильтр не установлен, это может привести к ожогам при обратном запуске двигателя. Не ездите со снятым воздушным фильтром. Если воздушный фильтр снят, обращайтесь с ним осторожно при обслуживании двигателя.

⚠ Внимание

- Влажные фильтры не могут быть очищены для повторного использования.
- Сухие бумажные фильтры можно очищать для повторного использования.

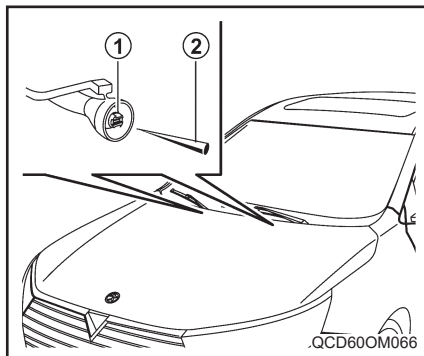


Чтобы снять фильтр, ослабьте фиксирующий штифт и потяните крышку вверх. Замените воздушный фильтр в соответствии с журналом технического обслуживания, приведенным в отдельном руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

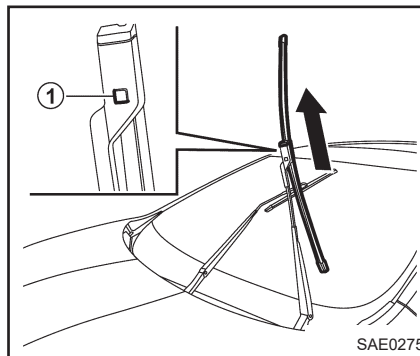
Щетки стеклоочистителя

Очистка

Если после использования стеклоомывателя ветровое стекло не чистое или щетка стеклоочистителя дрожит при работе стеклоочистителя, значит, на ветровом стекле и/или щетке стеклоочистителя есть воск или другой материал. Вымойте внешнюю поверхность ветрового стекла моющим средством или мягким моющим средством. Если при мытье водой не образуется водяных шариков, значит, ветровое стекло чистое. Очистите щетки стеклоочистителя, протерев их тканью, смоченной в средстве для мытья посуды или мягком моющем средстве. Затем ополосните щетки водой. Если после мытья щеток и использования стеклоочистителей ветровое стекло все еще не очищено, замените щетки.



Будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку омывателя ①. В противном случае омыватель ветрового стекла не будет работать должным образом. Если форсунка засорилась, используйте иглу или маленький гвоздь ② для удаления засора. Будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку.



Замена

1. Переведите ключ зажигания из положения «ON» в положение «OFF» и быстро (в течение 0,5 секунды) дважды в течение 1 минуты переместите рычаг стеклоочистителя вверх два раза вверх. Рычаг стеклоочистителя остановится в самой высокой точке.

⚠ Внимание

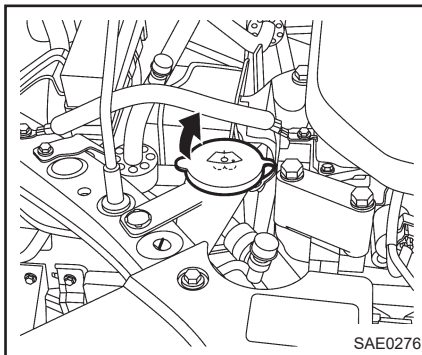
Поднимайте рычаг стеклоочистителя только после установки его в механизм переключения. В противном случае рычаг стеклоочистителя будет тереться о капот и повредит покрытие.

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с переднего ветрового стекла.
3. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора ① и потяните щетку стеклоочистителя.
4. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя движением, обратным снятию, и зафиксируйте на месте.
5. Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя и поверните ключ зажигания в положение «ON». Рычаг стеклоочистителя вернется в нормальное положение.

⚠ Внимание

После замены щетки верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать рычаг стеклоочистителя или капот и нанести повреждения. Изношенные щетки стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и ухудшить обзор водителя.

Жидкость стеклоомывателя



⚠ Внимание

Омывающая жидкость опасна, ее следует хранить в маркированных емкостях и в недоступном для детей месте.

Проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень чистящей жидкости очень низкий, откройте крышку и своевременно доливайте чистящую жидкость.

Для лучшей очистки добавьте в воду моющее средство. Зимой добавьте немного антифриза для омывателя ветрового стекла. Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя по применению и смешивайте пропорционально.

Аккумулятор

Предупреждающие знаки			 Предупреждение
①		Не курите, не пользуйтесь открытым огнем	Не курите рядом с аккумулятором и не размещайте аккумулятор рядом с открытым огнем или искрами.
②		Защитные очки	Обращайтесь с аккумуляторами осторожно и обязательно надевайте защитные очки, чтобы предотвратить травмы в результате взрыва или разлива электролита из аккумулятора.
③		Держите подальше от детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумулятору. Пожалуйста, храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
④		Электролит аккумулятора	Не допускайте попадания жидкости из аккумулятора на кожу, глаза, ткань или краску. Тщательно мойте руки сразу после прикосновения к аккумулятору или крышке аккумулятора. Если жидкость из аккумулятора случайно попала вам в глаза, на кожу или на одежду, немедленно промойте их чистой водой в течение как минимум 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Аккумуляторная жидкость представляет собой электролит, который может ослепить глаза и обжечь кожу при попадании в глаза или на кожу.
⑤		Прочтите инструкцию	Прежде чем обращаться с аккумулятором, внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации, чтобы обеспечить правильную и безопасную работу.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной жидкостью, взрывоопасен.

SDI1573

Автомобильные аккумуляторы

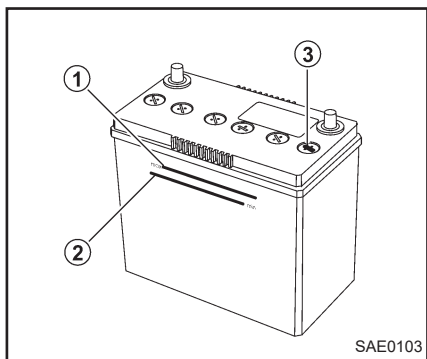
Необслуживаемые батареи (при наличии)
Некоторые модели оснащены необслуживаемыми батареями. Важнейшей особенностью необслуживаемых батарей является то, что они не требуют ручного обслуживания в течение всего срока службы, включая проверку и пополнение жидкости в батарее.

Во время использования обращайтесь внимание на маркировку и предупреждения на его поверхности.

Обычные батареи (при наличии)
Некоторые модели оснащены обычным аккумулятором. Обычные аккумуляторы требуют проверки или пополнения жидкости в аккумуляторе.

Внимание

Не эксплуатируйте автомобиль, если уровень жидкости в аккумуляторе низкий. Низкий уровень жидкости в аккумуляторе увеличит нагрузку на аккумулятор, приведет к его перегреву, сокращению срока службы аккумулятора и в некоторых случаях даже к взрыву.



Проверка уровня жидкости в аккумуляторе

Проверьте уровень жидкости в каждой ячейке. Уровень жидкости в аккумуляторной батарее должен находиться между максимумом ① и минимумом ②.

Если вам необходимо долить аккумуляторную жидкость, добавляйте только деминерализованную/дистиллированную воду до тех пор, пока уровень не поднимется до индикатора на каждом заливном отверстии. Не переливайте.

1. С помощью подходящих инструментов снимите заглушку элемента ③.
2. Добавьте деминерализованную/дистиллированную воду, чтобы поднять уровень жидкости до максимума ①.
3. Плотнo закройте пробку ячейки.

- Автомобили, эксплуатируемые при высоких температурах или в тяжелых условиях, требуют частой проверки уровня заряда аккумулятора.
- Содержите поверхность батареи в чистоте и сухости. Очищайте батарею водным раствором бикарбоната натрия.
- Убедитесь, что клеммные разъемы чистые и затянуты.
- Если автомобиль не будет использоваться более 30 дней, отсоедините отрицательный (-) кабель аккумулятора, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Пуск двигателя от внешнего источника

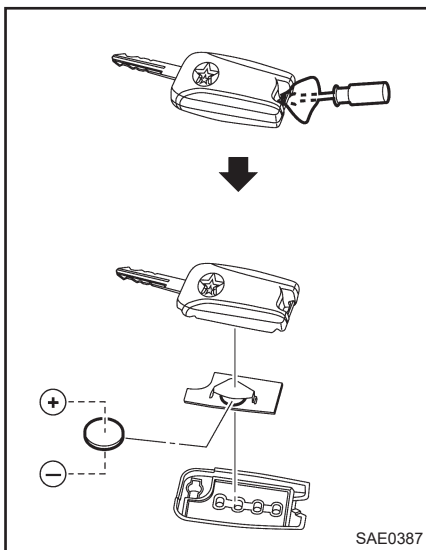
Если требуется запуск от внешнего источника, см. «Запуск от внешнего источника» в главе «6. Аварийные ситуации». Если двигатель по-прежнему не запускается или аккумулятор не заряжается после запуска от внешнего источника, замените аккумулятор. Пожалуйста, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для замены аккумулятора.

Батарея брелока (при наличии)

Замена батареи

⚠ Внимание

- Будьте осторожны, не позволяйте детям проглатывать батареи и снятые детали.
- Неправильная утилизация выброшенных батарей может нанести вред окружающей среде. Утилизируйте выброшенные батареи в соответствии с местными законами и правилами.
- При замене батареи не допускайте попадания пыли или масла на детали.
- При неправильной замене литиевой батареи существует опасность взрыва. Заменяйте только батареями того же или эквивалентного типа.



SAE0387

1. Используйте кусок ткани, чтобы защитить корпус, вставьте небольшую отвертку в средний зазор кольца брелка и поверните, чтобы разделить верхнюю и нижнюю части.
2. Вытащите старую батарею из печатной платы и замените ее новой.
 - Рекомендуемая батарея: CR2032 или эквивалентная.
 - Не прикасайтесь к внутренним схемам и электронным разъемам, иначе может возникнуть неисправность.
 - Убедитесь, что сторона батареи $\oplus$ направлена вверх.

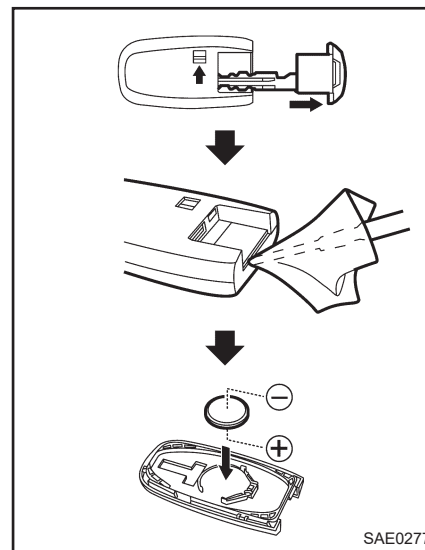
3. Совместите верхнюю и нижнюю части и плотно прижмите их друг к другу.
4. Нажмите кнопку, чтобы проверить, правильно ли работает ключ. Если вам нужна помощь во время замены, обратитесь к представителю Dongfeng Nissan Venucia.

Батарея смарт-ключа (при наличии)

⚠ Внимание

- Будьте осторожны, не позволяйте детям проглотить батарею и снятые детали.
- Неправильная утилизация использованных аккумуляторов может нанести вред окружающей среде. Пожалуйста, утилизируйте использованные батареи в соответствии с местными законами и правилами.
- При замене батареи не допускайте попадания пыли и масла на компоненты.
- Если литиевая батарея заменена неправильно, существует опасность взрыва. Заменяйте аккумулятор только на аккумулятор того же или эквивалентного типа.

Замена батареи



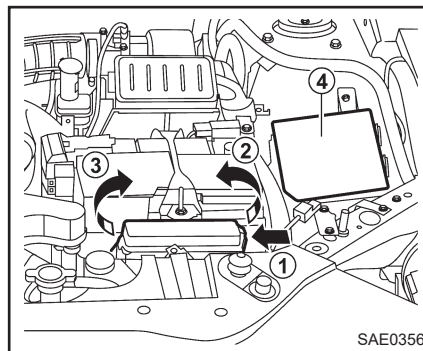
SAE0277

1. Отпустите кнопку блокировки на задней стороне электронного ключа и вытащите механический ключ.
2. Используйте кусок ткани, чтобы не повредить корпус, и вставьте небольшую отвертку в зазор сбоку смарт-ключа, чтобы разделить верхнюю и нижнюю части.
3. Вытащите старую батарею из печатной платы и замените ее новой.
 - Рекомендуемая батарея: CR2032 или эквивалентная.

- Не прикасайтесь к внутренним схемам и электронным разъемам, так как это может привести к неисправности.

4. Совместите верхнюю и нижнюю части и плотно прижмите их друг к другу.
5. Вставьте механический ключ обратно.
6. Нажмите кнопку, чтобы проверить, правильно ли работает ключ. Если вам нужна помощь во время замены, обратитесь в сервисный центр Dongfeng Nissan Venucia.

Предохранители



Моторный отсек

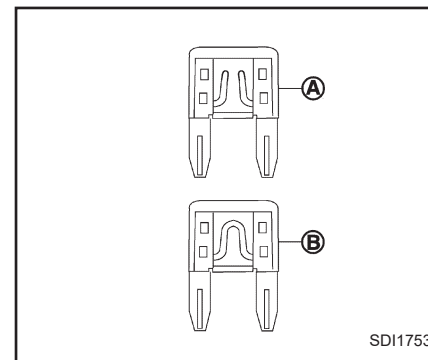
⚠ Внимание

Никогда не используйте предохранитель с большим или меньшим значением тока, чем указано на блоке предохранителей, так как это может привести к повреждению электрической системы или пожару.

Если какое-либо электронное оборудование не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.

1. Убедитесь, что зажигание находится в положении «OFF».
2. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении «OFF».
3. Откройте капот двигателя.

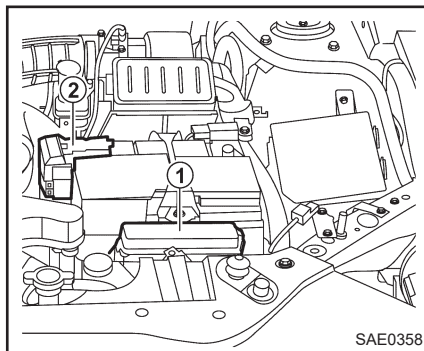
4. Откройте и снимите блок предохранителей, нажав на выступы ① и подняв крышки справа ② и слева ③.
5. Найдите предохранитель, который необходимо заменить.
6. С помощью съемника предохранителей, расположенного в салоне, извлеките предохранитель.



7. Если предохранитель перегорел, замените его новым. Как показано на рисунке, А — это перегоревший предохранитель, а В — новый неперегоревший предохранитель.

Если после установки перегорает и новый предохранитель, обратитесь в сервисный центр, чтобы проверить электрическую систему и при необходимости отремонтировать ее.

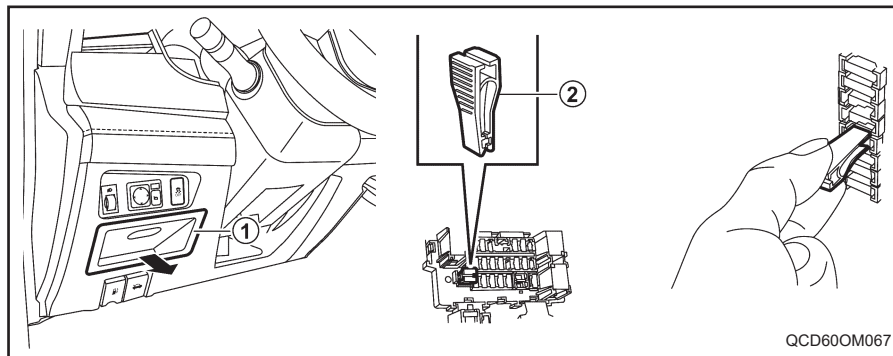
В коробке ④ также имеется предохранитель. Для проверки и/или замены обратитесь в сервисный центр



Плавкая вставка

Если электрооборудование не работает при исправном предохранителе, проверьте плавкие вставки в коробках ① и ②. Если какая-либо плавкая вставка перегорела, используйте для замены только оригинальные детали Dongfeng Nissan Venucia.

Для проверки и замены плавкой вставки в коробке ② обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.



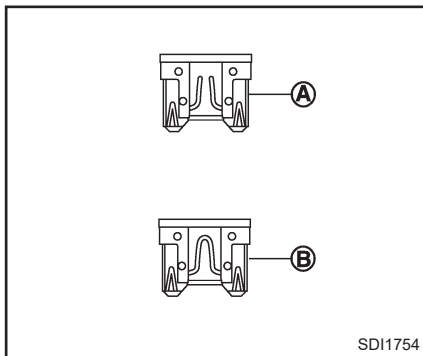
Пассажирский салон

⚠ Внимание

Никогда не используйте предохранитель с силой тока выше или ниже, чем указано на блоке предохранителей, так как это может привести к повреждению электрической системы или вызвать пожар.

Если электрооборудование не работает, проверьте, не перегорели ли предохранители.

1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении "OFF".
2. Убедитесь, что выключатель фар находится в положении "OFF".
3. Снимите отсек ①.
4. Найдите предохранитель, который необходимо заменить.
5. Вытащите предохранитель с помощью съемника предохранителей ②.



6. Если предохранитель перегорел, замените его новым.

Как показано на рисунке, А – это перегоревший предохранитель, а В – новый неперегоревший предохранитель.

Если новый предохранитель перегорает после установки, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить электрическую систему и при необходимости отремонтировать ее.

Автомобильные фары

Передняя фара

Замена светодиодных ламп в фарах (при наличии)

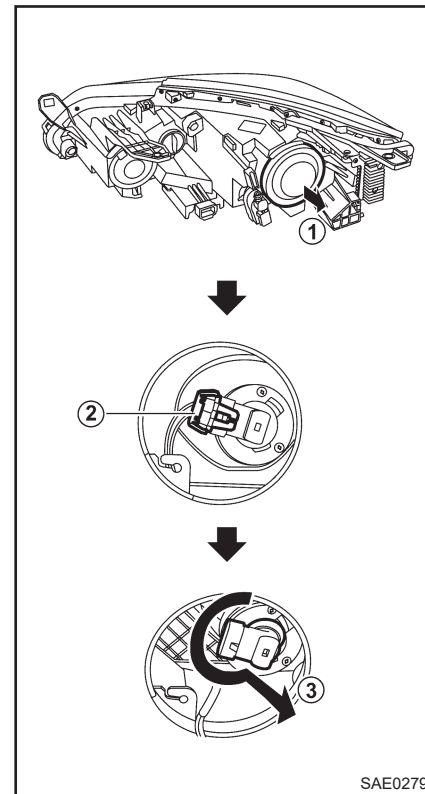
Если необходима замена, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Замена галогенных ламп в фарах (при наличии)

Галогенные фары – это полугерметичные фары, в которых используются сменные галогенные лампы. Их можно заменить из моторного отсека, не снимая фару в сборе.

⚠ Внимание

Лампа заполнена галогенным газом под высоким давлением. Лампа может разбиться, если поцарапать стеклянную крышку или уронить лампочку.



1. Отсоедините отрицательный провод аккумулятора.
2. Откройте пылезащитный чехол ① фары.
3. Снимите электрический разъем ② лампы фары.
4. Поверните лампу дальнего/ближнего света ③ против часовой стрелки и выньте ее.
5. Установите новую лампочку в порядке, обратном снятию.

⚠ Внимание

- Не прикасайтесь к стеклянной крышке при обращении с лампой.
- Не вынимайте лампу из отражателя фары на длительное время, так как пыль, влага и дым попадут в фару и повлияют на ее работу.

Используйте ту же лампу с тем же номером и мощностью, что и при первоначальной установке:

Лампа дальнего/ближнего света: 60 Вт (HВЗ)

Если заменяется только лампа, регулировка света не требуется. Если требуется регулировка света, обратитесь в специализированный сервис.

Наружное освещение

Вариант А

Тип	мощность(W)
Передняя фара	
Ближний/дальний свет (лампа)	60/60
Передний указатель поворота (лампа)	21
Передние габариты (лампа)	5
Боковые указатели поворота (лампа)	5
Задний фонарь	
Задний указатель поворота (лампа)	21
Стоп-сигналы/задние фонари (светодиодные)*	2.5/2.7
Фонари заднего хода (лампа)	16
Задний противотуманный фонарь (лампа)	21
Доп. стоп-сигнал (светодиодный)*	1.3
Подсветка знака (лампочка)	5

Варианты В/С

Тип	мощность(W)
Передняя фара	
Ближний/дальний свет (светодиодный)*	18/30
Передний указатель поворота (светодиодный)*	12
Передние габаритные фонари (светодиодные)*	1/2.3
Дневные ходовые огни (при наличии) (светодиодные)*	15

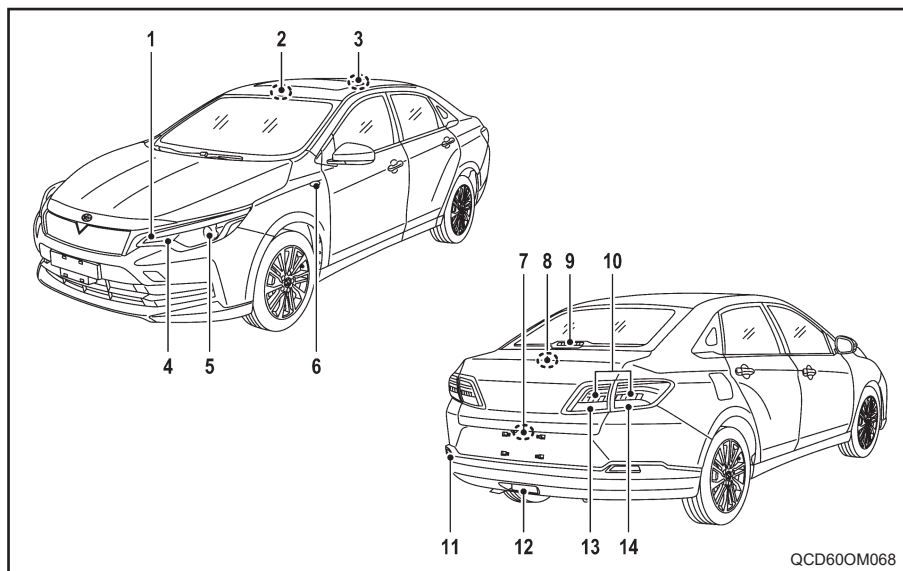
Тип	мощность(W)
Боковой указатель поворота (светодиодный)* задний комбинированный	1.1
Задний указатель поворота (светодиодный)*	3.5
Задний фонарь (светодиодный)*	2.0/0.7
Стоп-сигнал (светодиодный)*	7.2/6.5
Фонари заднего хода (лампочки)	16
Задний противотуманный фонарь (лампа)	21
Доп. стоп-сигнал (светодиодный)*	1.3
Подсветка знака (лампа)	5

*: Если требуется замена, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.

Внутреннее освещение

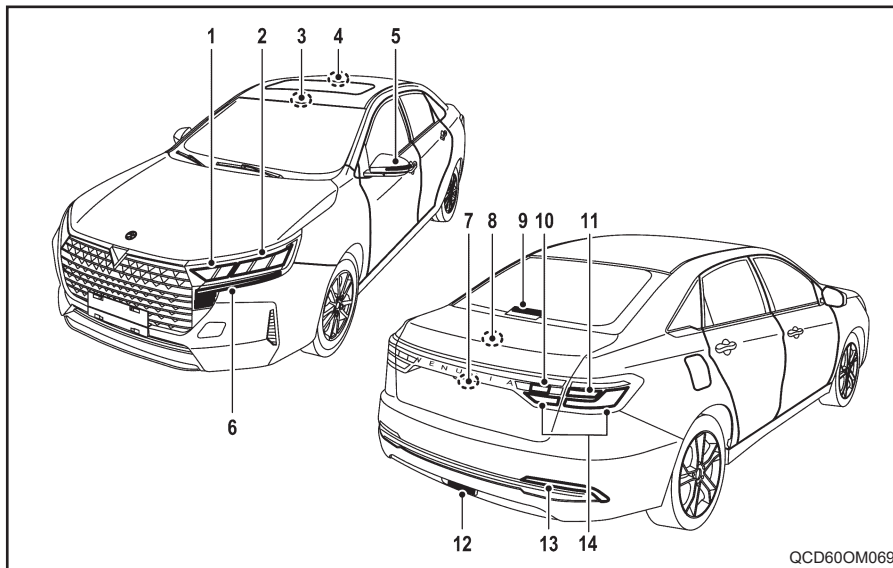
Тип	мощность(W)
Свет пассажиров (лампа)	8
Освещение салона (лампа)	8
Освещения багажника (при наличии) (лампа)	3.4

Расположение освещения автомобиля



Вариант А

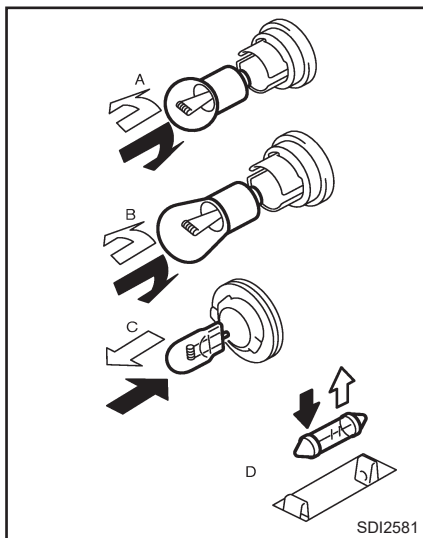
1. Передние габаритные фонари (лампочки) (при наличии)
2. Освещение передних пассажиров
3. Освещение салона
4. Передние указатели поворота
5. Фары (дальний/ближний свет)
6. Боковой указатель поворота (лампового типа) (при наличии)
7. Подсветка номерного знака.
8. Фонарь багажника (при наличии)
9. Высокий стоп-сигнал.
10. Стоп-сигналы/задние фонари.
11. Светоотражатель
12. Задний противотуманный фонарь
13. Фонари заднего хода
14. Задний указатель поворота.



Вариант В/С

QCD600M069

1. Фары (дальний свет)
2. Фары (ближний свет)
3. Свет передних пассажиров
4. Освещение салона
5. Боковые указатели поворота (светодиодный тип)
6. Передние лампы указателей поворота / передние лампы дальнего света / дневные ходовые огни (при наличии)
7. Фонари освещения номерного знака
8. Фонарь багажного отделения (при наличии)
9. Дополнительный стоп-сигнал
10. Фонарь заднего хода
11. Задние указатели поворота
12. Задний противотуманный фонарь
13. Отражатель ответа
14. Стоп-сигнал / Задний фонарь

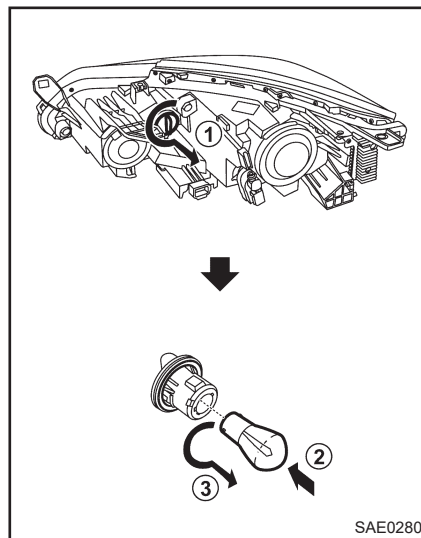


SDI2581

↗ : снятие
↘ : установка

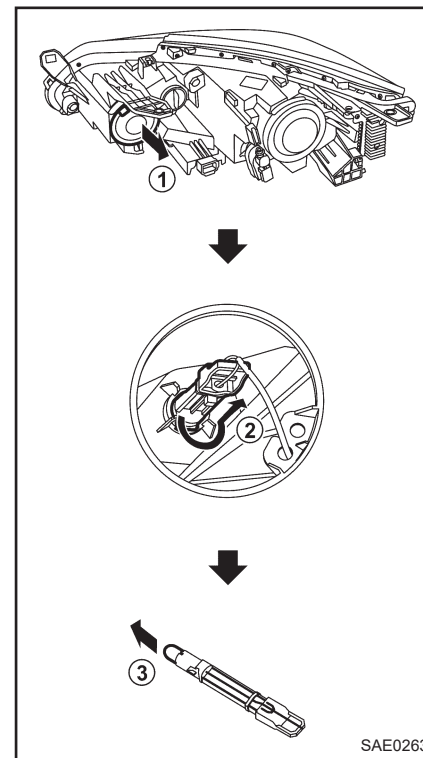
Этапы замены

Все остальные типы ламп относятся к типу A, B, C или D. При замене лампы сначала снимите рассеиватель и/или крышку.



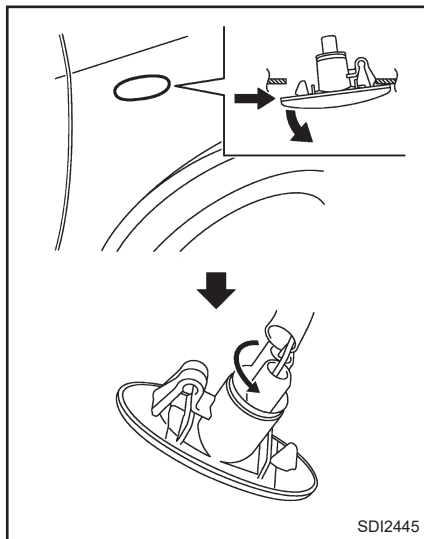
SAE0280

Передний указатель поворота (лампа) (при наличии)

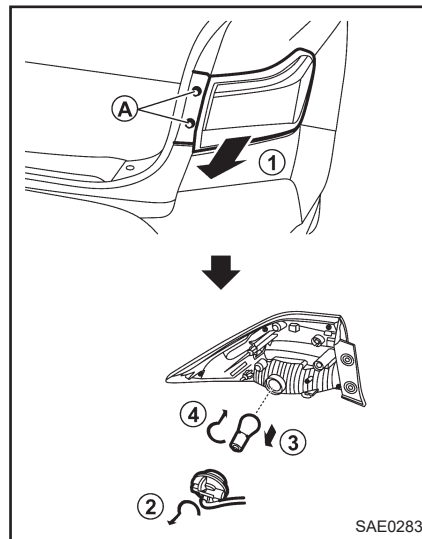


SAE0263

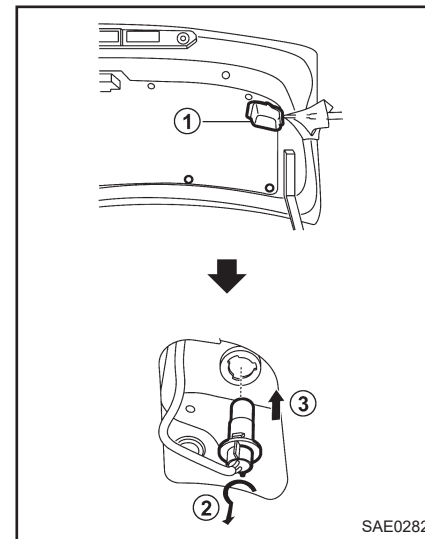
Передние габаритные фонари (лампы) (при наличии)



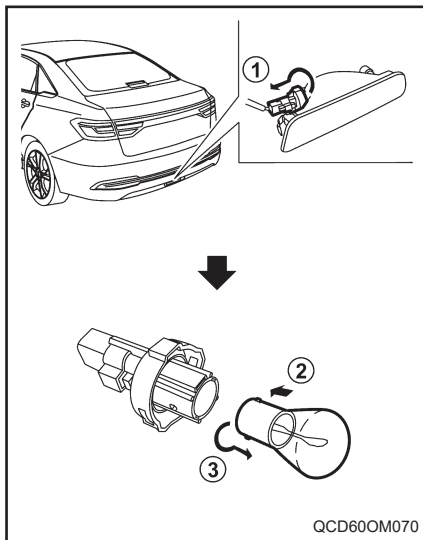
Боковые указатели поворота-лампочки (при наличии)



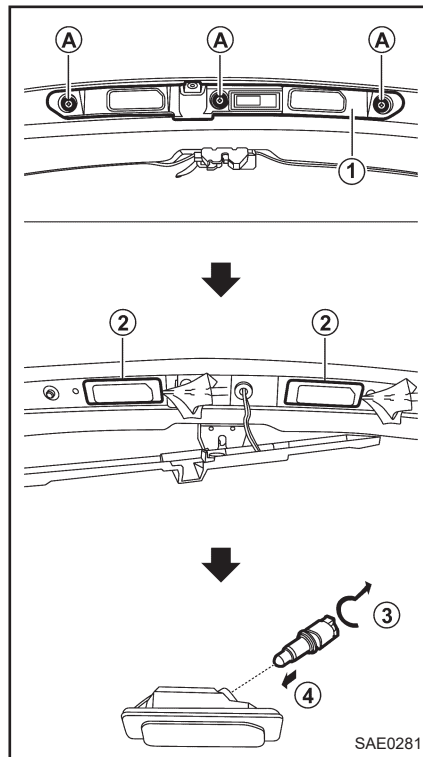
Задние указатели поворота-лампочки (при наличии)



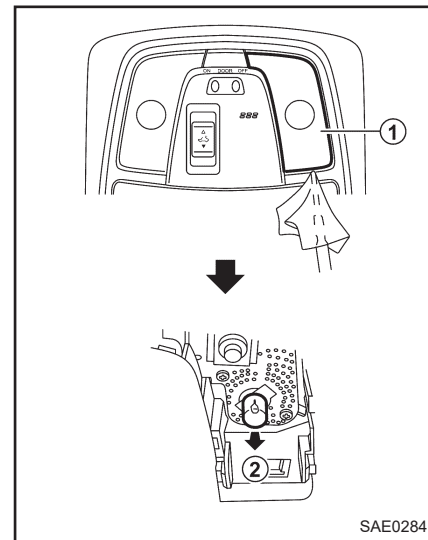
Фонарь заднего хода



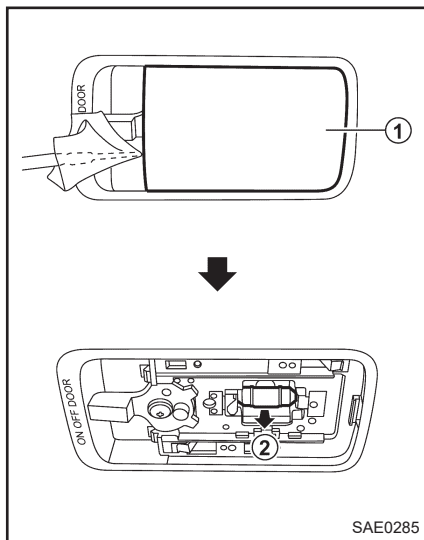
Задние противотуманные фары



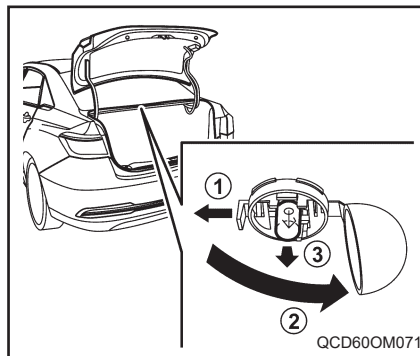
Подсветка номерного знака



Свет передних пассажиров



Освещение салона



Освещение багажного отделения (при наличии)

Шины и диски

Давление в шинах Регулярно проверяйте давление в шинах, включая запасные. Неправильное давление в шинах может негативно сказаться на сроке службы шин и управлении автомобилем. Давление в шинах следует проверять, когда они холодные. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял на стоянке более 3 часов или если пройденное расстояние составляет менее 1,6 км (1 мили). Давление в холодных шинах указано на табличке давления в шинах (см. "Идентификация автомобиля" и "Табличка давления в шинах" в главе "Технические данные"). Недостаточное давление воздуха может привести к перегреву шины, что, в свою очередь, может вызвать ее внутреннее повреждение. На высоких скоростях это может привести к расколу или даже взрыву внешней шины.

Типы шин

Запасные шины могут иметь более низкий индекс скорости, чем оригинальные шины, и поэтому могут не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не двигайтесь со скоростью, превышающей максимальную скорость, указанную для шины.

Всесезонные шины

Некоторые модели автомобилей оснащаются всесезонными шинами. Это обеспечивает хорошие характеристики на заснеженных и обледенелых дорогах. Всесезонные шины имеют маркировку ALL SEASON или M&S на стенке. Шины для снега имеют лучшее сцепление со снегом, чем всесезонные шины, и в некоторых районах они могут быть более подходящими.

Летние шины

Некоторые модели оснащаются летними шинами, которые лучше ведут себя на сухой дороге. Характеристики летних шин значительно снижаются при использовании на снегу или льду. Летние шины не имеют маркировки сцепления M&S на боковине. Если вы планируете ездить по снегу или льду рекомендуется использовать зимние или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Внимание

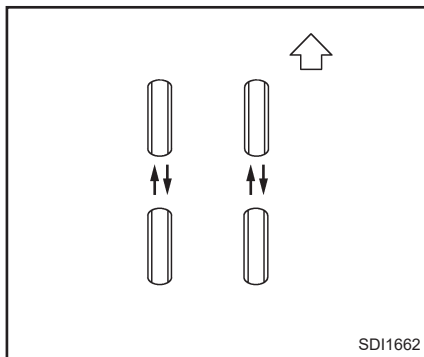
При замене или замене шин обратите внимание, что все четыре шины должны быть одного типа (например, летние, всесезонные или зимние) и конструкции. Представители Dongfeng Nissan Venucia может предоставить вам информацию о типе, размере, скорости и диапазоне использования шин.

Зимние шины

Если требуются зимние шины, они должны быть того же размера и грузоподъемности, что и оригинальные шины. В противном случае безопасность и маневренность автомобиля окажутся под угрозой. Вообще говоря, зимние шины имеют более низкий рейтинг скорости, чем оригинальные шины, и могут не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не двигайтесь со скоростью, превышающей максимальную скорость, указанную для шины. Если установлены зимние шины, на всех четырех колесах должны использоваться шины одинакового размера, марки, конструкции и рисунка протектора. Чтобы увеличить сцепление на льду, используйте шипованные шины. Однако некоторые регионы запрещают использование этих шин. Поэтому, прежде чем устанавливать шипованные шины, изучите местные законы. На мокрой или сухой дороге шипованные шины имеют худшие характеристики скольжения и сцепления с дорогой, чем нешипованные зимние шины.

Цепи противоскольжения

В некоторых регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с местными правилами. При установке цепей противоскольжения убедитесь, что размер выбранных цепей противоскольжения подходит для шин вашего автомобиля (характеристики шин см. «Шины и диски» в главе «9. Техническая информация») и устанавливайте их в соответствии с инструкциями производителя. Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние ведущие колеса, а не только на задние ведущие колеса. Производители цепей противоскольжения рекомендуют использовать натяжители колесных цепей для обеспечения надежной фиксации. Лишние концевые звенья необходимо зафиксировать или снять, чтобы предотвратить повреждение крыла или шасси из-за ударов этой детали во время движения. При использовании цепей противоскольжения двигайтесь с меньшей скоростью и старайтесь избегать полной загрузки автомобиля, иначе это может привести к повреждению автомобиля или отрицательно повлиять на управляемость и производительность автомобиля. Кроме того, не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах, не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега и льда. Езда с установленными в этом случае цепями противоскольжения приведет к повреждению различных механизмов автомобиля из-за перегрузки.

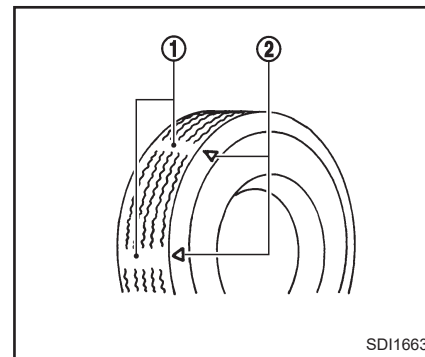


Перестановка шин

Мы рекомендуем переставлять шины каждые 10 000 км. Однако сроки перестановки шин зависят от ваших индивидуальных манер вождения и дорожных условий. (См. раздел "Спущенные шины" в главе "6. Аварийные ситуации").

⚠ Внимание

- После замены шин отрегулируйте давление в шинах.
- Повторно затяните гайки колес после того, как автомобиль проедет 1000 км
- Запасное колесо не используется для перестановки шин.
- Неправильный выбор, установка, уход или техническое обслуживание шин могут повлиять на безопасность вашего автомобиля и привести к аварии или травме. Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia или к производителю шин.



Износ и повреждение шин

- ① След износа
- ② Метка положения индикатора износа

Шины следует регулярно проверять на наличие износа, трещин, вздутий или посторонних предметов между протекторами. При обнаружении чрезмерного износа, трещин, выпуклостей или глубоких порезов шины необходимо немедленно заменить.

На оригинальных шинах имеются следы износа протектора. Если вы видите неясные признаки износа шин, вам следует заменить шины.

Неправильное обслуживание запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта запасного колеса обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Срок службы шин

Не используйте шины старше шести лет, независимо от того, использовались ли они ранее.

Шины со временем теряют свои свойства, как и в процессе эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте свои шины в шиномонтажной мастерской или у дилера Dongfeng Nissan Venucia.

Замена шин и дисков

Внимание

Не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут получить структурные повреждения и выйти из строя без предупреждения.

При замене шин используйте шины того же размера, класса скорости и грузоподъемности, что и оригинальные шины (см. «Шины и диски» в главе «9. Техническая информация»). Использование нерекommendованных шин или сочетание шин разных марок, разной конструкции (радиальные, диагональные) или различного рисунка протектора повлияет на ходовые качества автомобиля, торможение, управляемость, дорожный просвет, клиренс между кузовом и колесами, показания спидометра, свет фар и высота бампера. Некоторые из этих факторов могут привести к дорожно-транспортным происшествиям и серьезным травмам.

Если по какой-либо причине вам необходимо заменить шину, обязательно замените колесо с тем же вылетом. Несοοсность колес может вызвать преждевременный износ колес, ухудшить управляемость автомобиля и/или вызвать помехи в работе тормозных дисков. Это вмешательство может снизить эффективность торможения и/или вызвать преждевременный износ тормозных колодок.

Внимание

- Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, и в течение примерно 1 минуты будет мигать сигнальная лампа низкого давления в шинах. Сигнальная лампа загорится через 1 минуту. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для замены шин.
- Замена шин, отличных от тех, которые изначально были указаны Dongfeng Nissan Venucia, повлияет на нормальную работу TPMS.
- При неправильной эксплуатации датчик TPMS может быть поврежден. Будьте осторожны при обращении с датчиками TPMS.
- При замене датчика TPMS может потребоваться регистрация идентификатора. Для регистрации удостоверения личности обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

- Не используйте колпачки клапанов, кроме тех, которые рекомендованы Dongfeng Nissan Venucia. Крышка сердечника клапана может застрять.
- Убедитесь, что крышка сердечника клапана установлена правильно. В противном случае клапан может засориться грязью, что приведет к неисправности или потере давления.

Балансировка колес

Разбалансированные колеса могут повлиять на управляемость автомобиля и срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации колеса могут быть разбалансированы. Поэтому их следует балансировать по мере необходимости.

Тип		Предел
Максимально допустимый предел дисбаланса	Динамический (на фланце)	Менее 10 г (одна сторона)
	Стационарный (на фланце)	Менее 20 г

Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт 8-31

Запасное колесо

Запасное колесо временного использования (Докатка).

Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, при установке запасного колеса, система TPMS не будет работать для этой шины. Если необходимо использовать запасную шину, соблюдайте следующие требования, иначе автомобиль может быть поврежден или попасть в аварию:



Внимание

- Временные запасные колеса следует использовать только в экстренных случаях. Их следует как можно скорее заменить стандартными.
- Пожалуйста, водите осторожно с установленным запасным колесом.
- Во время вождения избегайте резких поворотов и резкого торможения.
- Регулярно проверяйте давление в запасном колесе и всегда поддерживайте давление на уровне 420 кПа (4,2 бар).
- Не водите автомобиль со скоростью более 80 км/ч
- Не используйте цепи противоскольжения на запасном колесе. Цепи противоскольжения не подходят должным образом к запасному колесу и могут привести к повреждению автомобиля.

- Протектор запасного колеса изнашивается быстрее, чем оригинальные шины. Замените запасное колесо, как только появится индикатор износа протектора.
- Поскольку запасное колесо меньше оригинального, дорожный просвет автомобиля уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля не переезжайте через препятствия. Не проезжайте через автоматическую мойку, так как это может привести к застреванию автомобиля.
- Не используйте запасное колесо от другого автомобиля.
- Одновременно можно использовать только одно запасное колесо.

9. Техническая информация

Рекомендуемое топливо/смазочные материалы и их объем.....	9-2	Маркировка.....	9-7
Рекомендуемое топливо.....	9-3	Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN).....	9-8
Рекомендуемые значения вязкости по SAE.....	9-3	Электронный идентификационный номер автомобиля (VIN).....	9-8
Хладагенты и смазочные материалы.....	9-3		
Габариты.....	9-4	Серийный номер двигателя.....	9-9
Двигатель.....	9-4	Табличка с давлением в шинах.....	9-9
Технические характеристики.....	9-5	Табличка с техническими характеристиками кондиционера.....	9-9
Шины и диски.....	9-6	Регистратор данных событий (EDR)	9-10
Сход-развал.....	9-6	Номер одобрения радиосвязи и информация	9-11
Давление в шинах.....	9-7	Передатчик системы контроля давления в шинах (TPMS).....	9-11
При поездке или регистрации в других странах	9-7	Аудиоплеер Bluetooth и телефонная система громкой связи (при наличии).....	9-11
Идентификация транспортного средства.....	9-7		

Рекомендуемое топливо/смазочные материалы и их объем

Указанные ниже объемы являются приблизительными. Фактическое количество, которое необходимо добавить, может незначительно отличаться. При добавлении следуйте процедуре, описанной в разделе "8. Техническое обслуживание и самоконтроль", чтобы определить необходимое количество.

Тип жидкости	Приблизительная вместимость	Рекомендуемые горюче-смазочные материалы
Топливо	48 L	См. раздел "Рекомендуемое топливо" в этой главе.
Машинное масло ^{(*)1}		
С заменой масляного фильтра	3.0 L	Оригинальное моторное масло Dongfeng Nissan Venucia (*2) класса API SL, SM или SN.
Без замены масляного фильтра	2.8 L	Класс ILSAC GF-3, GF-4 или GF-5
Охлаждающая жидкость двигателя		
Общий объем	6.6 L	Оригинальная охлаждающая жидкость двигателя Dongfeng Nissan Venucia или продукция эквивалентного качества (*3)
Расширительный бак	0.8 L	
Масло для вариатора (CVT)	7.0 L	Оригинальная жидкость Dongfeng Nissan Venucia CVT NS-3 (*4)(*5)
Тормозная жидкость и жидкость сцепления	—	Оригинальная тормозная жидкость или аналогичный DOT 3 (*8)
Многоцелевая смазка	—	NLGI No.2 (литиевая мыльная основа)
Хладагент системы кондиционирования	—	HFC-134a (R-134a)
Смазка для систем кондиционирования	—	Оригинальное масло для системы кондиционирования RFL-100 X

* 1: Приблизительная емкость, указанная выше, рассчитана на заправку при замене моторного масла. Дополнительную информацию см. в разделе «Замена моторного масла и масляного фильтра» главы «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».

* 2: Для получения дополнительной информации см. «Рекомендуемые значения вязкости по SAE» в этом разделе.

* 3: Используйте оригинальную охлаждающую жидкость двигателя Dongfeng Nissan Venucia или продукты эквивалентного качества, чтобы избежать коррозии металлического алюминия в системе охлаждения двигателя, вызванной использованием неоригинальной охлаждающей жидкости двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если используется неоригинальная охлаждающая жидкость для двигателя, гарантия не распространяется на любые неисправности в системе охлаждения двигателя, даже если они произошли в течение гарантийного срока.

* 4: Используйте только фирменную жидкость Dongfeng Nissan Venucia CVT Fluid NS-3. Использование трансмиссионной жидкости, отличной от Genuine Dongfeng Nissan CVT Fluid NS-3, приведет к повреждению трансмиссии CVT, на которую не распространяется гарантия.

* 5: Обратитесь в специализированный магазин Dongfeng Nissan Venucia для ремонта.

* 6: Если оригинальная жидкость Dongfeng Nissan Venucia Manual Transmission Fluid (MTF) недоступна, ее можно временно заменить API GL-4, вязкость SAE 75W/85, однако как только это станет возможным, замените ее на оригинальное трансмиссионное масло Dongfeng Nissan.

* 7: Долейте масло до нужного уровня в соответствии с инструкциями в разделе "Техническое обслуживание и самообслуживание".

* 8: Не смешивайте различные типы жидкостей.

Рекомендуемое топливо

⚠ Внимание

Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Этот автомобиль соответствует требованиям GB18352.3-2005 (Предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы измерения для легковых автомобилей (Китай, этапы III и IV)) или GB18352.5-2013 (Предельные значения выбросов загрязняющих веществ для легковых автомобилей и методы измерения (Китай, этап VI)). Используйте топливо с октановым числом не ниже 95. Использование других видов топлива ухудшит характеристики выхлопа и может привести к загоранию контрольной лампы неисправности двигателя.

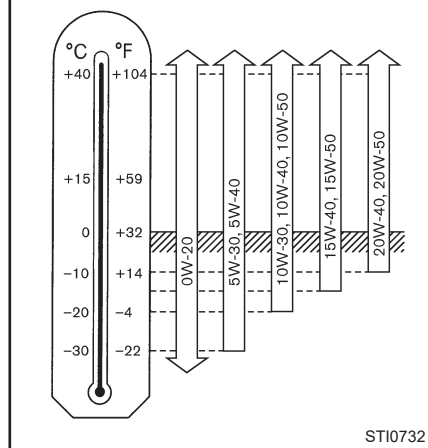
Рекомендуемые значения

вязкости по SAE

Масло для бензиновых двигателей

Зависимость необходимого значения вязкости от диапазона наружной температуры.

Моторное масло.



Рекомендуемое моторное масло: 0W-20. Если рекомендуемое масло отсутствует, выберите из таблицы масло со значением вязкости, соответствующим диапазону наружной температуры.

Хладагенты и смазочные материалы для систем кондиционирования

В системе кондиционирования вашего автомобиля должен использоваться хладагент типа HFC-134a (R134a) и оригинальное масло для системы кондиционирования Dongfeng Nissan Venucia RFL-100 Type X или его эквивалент. Использование любого другого хладагента или смазочного материала может привести к серьезному повреждению и потребовать замены всей системы кондиционирования вашего автомобиля.

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Хладагент вашего автомобиля HFC-134a (R-134a) не наносит вреда озоновому слою Земли. Однако это окажет небольшое влияние на глобальное потепление. Наша компания рекомендует правильную утилизацию хладагента. При обслуживании системы кондиционирования обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Габариты

Вариант А

	mm (in)
общая длина	4,756 (187.2)
общая ширина	1,803 (71.0)
общая высота	1,487 (58.5)
передняя колёсная база	1,550 (61.0) *1
задняя колесная база	1,550 (61.0) *1
Колесная база	2,701 (106.3)

Вариант ы В/С

	mm (in)
общая длина	4,761 (187.4)
общая ширина	1,803 (71.0)
общая высота	1,487 (58.5)
передняя колёсная база	1,550 (61.0) *1
	1,540 (60.6) *2
задняя колесная база	1,550 (61.0) *1
	1,540 (60.6) *2
Колесная база	2,701 (106.3)

* 1: 16-дюймовые модели колес.

* 2: 17-дюймовые модели колес.

Наружные зеркала заднего вида не учитываются при определении габаритов автомобиля. Зеркала расположены на передних дверях.

Двигатель

Модель двигателя	HR16DE
Тип	Бензин, 4-тактный, DOHC
Расположение цилиндров	Рядный 4-цилиндровый
Диаметр × Ход поршня	mm 78.0×83.6
Рабочий объем	cm ³ 1,598
Холостой ход в положении «N» (нейтраль).	rpm 650±25
Угол опережения зажигания (BTDC) в положении «N» (нейтраль)	Угол на холостом ходу 9±2°
Свечи зажигания тип	стандартный LZKAR6AP-11
зазор	mm 1.1 (0.043)
Работа распределительного вала	цепь ГРМ

Технические характеристики

Коробка передач		Бесступенчатая трансмиссия (CVT)
Максимальная технически допустимая масса на каждой оси		
Передняя	kg	905
Задняя	kg	865
Максимальная общая масса	kg	1,228, 1,237, 1,249, 1,250, 1,261
Максимальная расчетная полная масса	kg	1700
Тип привода	передний привод	
Уровень выбросов	VI	
Максимальная полезная мощность/скорость	kW/(r/min)	85/5,600
Номинальная мощность/скорость	kW/(r/min)	93/5,600
Максимальный крутящий момент/скорость	Nm/(r/min)	154/4,000
Расход топлива (комбинированный)*	l/100km	5,9
Максимальная скорость	km/h	180
Максимальный уклон	%	30

*: Суммарное значение расхода топлива при эксплуатации — это значение, измеренное в соответствии с национальными стандартами в моделируемых условиях ежедневного использования. При фактическом использовании расход топлива будет варьироваться в зависимости от различных дорожных, дорожных и других условий.

Шины и диски

Размер шин	Стандартный		Запасной	
	195/60 R16 89H		T125/70 R16 96M	
	205/50 R17 89V			

		Размер	Смещение мм (дюйм)
Размер обода Стандарт	Сталь	16X 6.5J	35 (1.38)
	Алюминий	16X 6.5J	35 (1.38)
	Алюминий	17X 6.5J	40 (1.57)
	Запасной	Сталь 16X 4T	30 (1.18)

Регулировка углов установки колес

Схождение	IN 2 mm±2 mm/
(передний/задний)	IN 3 mm±2 mm
Развал	−0°25'±45'/
(передний/задний)	−1°30'±30'
Развал основного пальца	12°05'±45'
Задний угол главного штифта	4°45'±45'

Давление в шинах

единица измерения : kPa(kg/cm²)

Норма	Размер шины	Давление воздуха	
		Передние	Задние
	195/60 R16 89H	230	210
	205/50 R17 89V	230	210
	Запасная* T125/70 R16 96M	420	

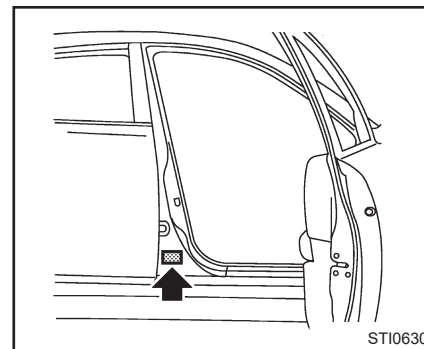
*: Только временное использование.

При путешествии или регистрации в других странах

Планируя поездку в другую страну или регион, сначала узнайте, подходит ли топливо, поставляемое в эту страну или регион, для вашего автомобиля. Использование низкооктанового топлива может привести к повреждению двигателя. Поэтому убедитесь, что там, куда вы направляетесь, имеется топливо, подходящее для вашего автомобиля. Дополнительную информацию о рекомендуемом топливе см. в разделе "Рекомендуемое топливо" в этой главе.

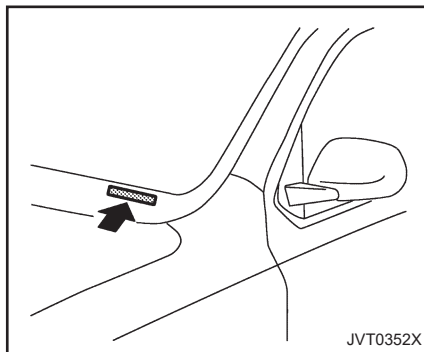
При передаче автомобиля для регистрации в другой стране, штате, провинции или территории уточните у властей, соответствует ли ваш автомобиль местным законам. В некоторых случаях автомобили могут не соответствовать местным законам и могут потребовать внесения изменений в местные законы и правила. Кроме того, в некоторых регионах автомобиль может не подлежать модификации. Законы и правила, касающиеся контроля выбросов и стандартов безопасности автомобилей, варьируются от страны к стране, от штата к штату, от провинции к провинции или от территории к территории, и, как следствие, технические характеристики автомобиля могут отличаться. При перемещении автомобиля в другую страну, штат, провинцию и т.д. ответственность за модификацию, транспортировку, регистрацию и другие расходы несет исключительно владелец автомобиля. Компания не несет ответственности за причиненные неудобства.

Идентификация транспортного средства



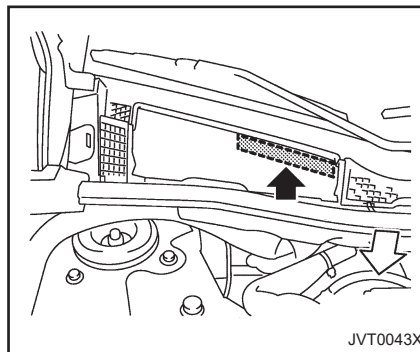
Основная информация

Табличка с основной информацией расположена на средней стойке со стороны переднего пассажира.



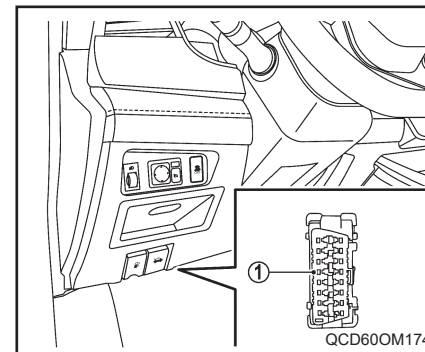
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) закреплена в левом нижнем углу лобового стекла. Этот номер используется для идентификации вашего автомобиля и используется при его регистрации.



Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

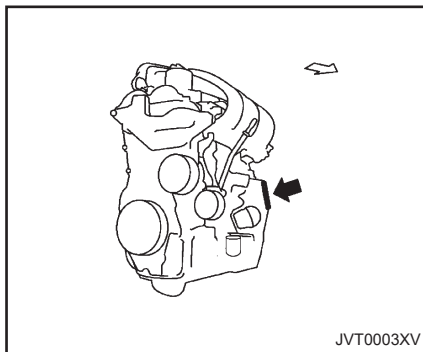
Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен на правой стороне сливного отверстия. Снимите крышку экрана, чтобы прочитать код. Рельефная поверхность окрашена для предотвращения ржавчины. Информация о VIN хранится в электронном виде в ECM (модуль управления двигателем) и может быть восстановлена с помощью общего бортового диагностического прибора в соответствии с SAEJ1979/ISO15031-5.



Электронный идентификационный номер автомобиля (VIN)

Информация об идентификационном номере автомобиля (VIN) хранится в электронном виде в ECM (модуль управления двигателем), и информацию VIN можно считать, подключившись к OBD ① с помощью бортового диагностического прибора, соответствующего SAEJ1979/ISO15031-5.

Серийный номер двигателя



Серийный номер двигателя указан на двигателе в месте, показанном на рисунке.

Таблица с давлением в шинах

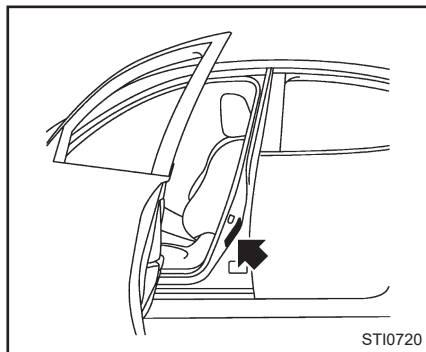
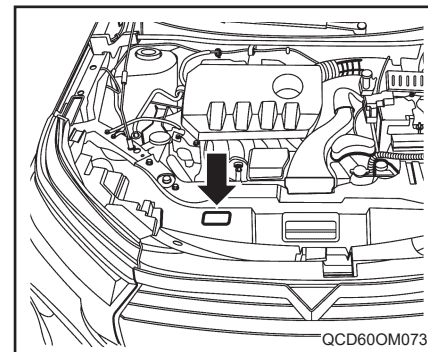


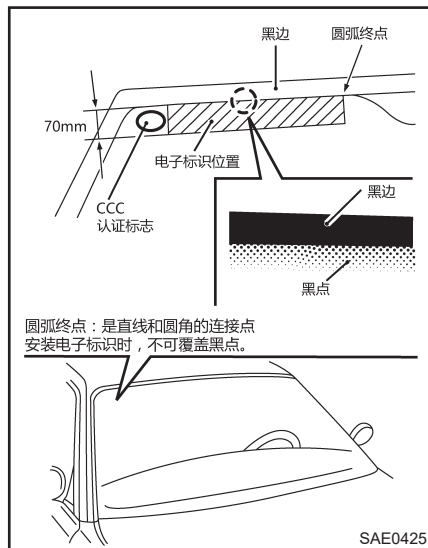
Таблица давления в шинах, расположенная на стойке со стороны водителя, показывает рекомендуемое давление в холодных шинах.

Таблица с техническими характеристиками кондиционера



На таблице с техническими характеристиками кондиционера, расположенной в передней правой части моторного отсека, имеются предупреждения о работе вентилятора, а также информация о хладагенте и смазочных материалах.

Место для RFID-метки



Переднее ветровое стекло этого автомобиля оснащено местом для крепления RFID-наклеек. Прикрепите метку с внутренней стороны стекла в место, показанное на рисунке. Прикрепляя метку, избегайте черных точек (фритты) и области сертификационного знака CCC.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Автомобиль оснащен возможностями EDR. Основная цель функции EDR – запись данных во время явного столкновения или аналогичного столкновения (например, срабатывания подушки безопасности или контакта с дорожным препятствием), чтобы помочь понять, как автомобиль вел себя во время аварии. EDR записывает данные короткой последовательности событий на основе систем питания и безопасности автомобиля. В EDR на автомобиле фиксируются следующие данные:

- Разница в скорости
- Максимальная разница скорости во время столкновения
- Время достижения максимальной разницы скорости при столкновении.
- Скорость автомобиля (данный параметр относится к средней скорости колес автомобиля).
- Нажата ли педаль тормоза
- VIN-номер.

Эти данные могут обеспечить лучшее понимание характера столкновения.

- EDR способен записывать два события для вашего автомобиля. Когда на вашем автомобиле происходит третье событие, записанные разблокированные события будут перезаписаны третьим событием в хронологическом порядке. Если все события заблокированы, EDR не сможет регистрировать дальнейшие события.
- Чтение данных, записанных EDR, требует специального оборудования, а автомобиль должен иметь функцию EDR и иметь возможность находиться рядом с автомобилем. Оборудование для чтения можно приобрести у производителя автомобиля или у дилера Dongfeng Nissan Venucia. Доступ к данным, записанным в EDR, возможен только с согласия владельца или арендатора транспортного средства или в соответствии с требованиями или разрешениями закона.

Примечание:

Данные EDR будут записываться автомобилем только в случае серьезной аварии. Данные не будут записываться при нормальных условиях вождения, а также не будет записываться никакая личная информация (например, имя, пол, возраст и место столкновения). Однако другие стороны, например правоохранительные органы, могут объединять данные EDR с личными данными, полученными в ходе расследования столкновений.

Номер одобрения радиосвязи и информация

Передатчик системы контроля давления в шинах (TPMS)

1. [Код одобрения]
Идентификатор СМИТ: 2015DJ3724
2. Указать технические показатели и сферу использования, указанные во вложении, и объяснить способы использования всех органов управления, регулировок, переключателей и т.п.;
 - Используемая частота: 433,92 МГц.
 - Мощность передачи: ≤ 10 мВт (э.и.м.)
 - Занимаемая полоса пропускания: ≤ 400 кГц.
 - Предел побочных излучений: ≤ -30 дБм (эффективное значение).
3. Не допускается без разрешения изменять частоту передачи или увеличивать мощность передачи (в том числе устанавливать дополнительный усилитель мощности РЧ), а также подключать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну;
4. Он не должен создавать вредных помех различным разумным службам радиосвязи во время использования; как только помехи обнаружены, использование должно быть немедленно прекращено и должны быть приняты меры по устранению помех перед продолжением использования;
5. При использовании микромощного радиооборудования вы должны выдерживать помехи от различных радиослужб или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования;
6. Не разрешается использовать вблизи самолетов и аэропортов.

Аудиоплеер и система громкой связи Bluetooth (при наличии)

1. Указать технические показатели и сферу использования, указанные во вложении, и объяснить способы использования всех органов управления, регулировок, переключателей и т.п.;
 - Рабочая частота: 2,4–2,4835 ГГц.
 - Эквивалентная всенаправленная излучаемая мощность (EIRP): ≤ 100 мВт или ≤ 20 дБм при усилении антенны < 10 дБи
 - Максимальная спектральная плотность мощности: При усилении антенны < 10 дБи: ≤ 20 дБм/МГц (EIRP).
 - Допуск несущей частоты: 20 ppm
 - Мощность помех (излучаемая) (за пределами $\pm 2,5$ -кратной полосы пропускания канала соответствующей несущей): ≤ -33 дБм/100 кГц
2. Не допускается изменение частоты передачи или увеличение мощности передачи (в том числе установка дополнительного усилителя мощности ВЧ) без разрешения, а также не допускается без разрешения подключение внешних антенн. Или используйте другую передающую антенну;
3. При использовании не должно быть вредных помех различным разумным службам радиосвязи; при обнаружении помех использование следует немедленно прекратить и принять меры по устранению помех перед продолжением использования.
4. При использовании радиооборудования микромощности вы должны выдерживать помехи от различных радиослужб или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования;
5. Не разрешено использовать возле самолетов и аэропортов.

Для заметок

10. Рекомендуемое топливо



Внимание

Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95

Рекомендуемое моторное масло
См. раздел "Рекомендуемые топливо и смазочные материалы и их количество" в главе "9. Техническая информация".
Давление в холодных шинах
См. табличку давления в шинах на центральной стойке со стороны водителя.

Краткая справка

- Аварийные ситуации...(6-1)
(спущенное колесо, отказ запуска двигателя, перегрев, буксировка)
- Как запустить двигатель...(5-1)
- Как читать показания счетчиков и приборов...(2-1)
- Техническое обслуживание и самопроверка...(8-1).
- Техническая информация...(9-1)

